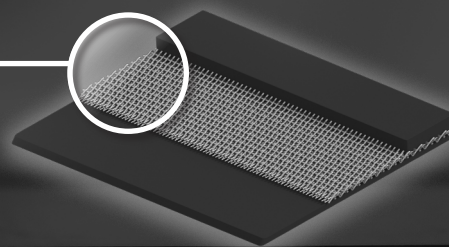


DUNLOP ULTRA X

SCHEUR- EN SLIJTAGEBESTENDIGE TRANSPORTBANDEN



EEN NIEUWE, ECONOMISCHE OPLOSSING VOOR KOSTBARE PROBLEMEN

Al lang geleden hebben we een oplossing gevonden voor snelle slijtage als gevolg van wrijving. Onze transportbanden staan breed bekend als de meest duurzame banden op de markt. In de praktijk blijkt dat het grootste deel van de transportbanden (tot wel 80%) vroegtijdig vervangen moet worden als gevolg van toevallige schade, lang voordat ze versleten zijn. Het gebruik van "goedkope", geïmporteerde banden, blijkt keer op keer een verkeerde zuinigheid.

Zelfs de sterkste transportbanden kunnen scheuren of doorboord worden door zware, scherpe materialen, die vanaf een hoogte op de band vallen of bekneeld raken. Ze kunnen soms binnen enkele weken of maanden al vernield worden. De oplossing van Dunlop voor dit probleem is een nieuw en uniek ontwerp transportband – Dunlop Ultra X. Ultra X is een supersterke, slijtagebestendige, enkellaagtransportband exclusief vervaardigd door Dunlop Conveyor Belting, met een gepatenteerd, inslag-blokkerend weefsel dat in onze eigen weverij wordt gemaakt.

VOORDELEN VAN ULTRA X TEN OPZICHTE VAN REGULIERE 3-LAAGS TRANSPORTBANDEN

- Meer dan drie keer de normale weerstand tegen uitscheuren
- Tot wel vijf keer betere weerstand tegen doorscheuren
- Superieure weerstand tegen impact
- Tot wel 90% lassterkte (met vingerlasmethode)
- Uitstekende hakenverbindersterkte
- Flexibeler – kan worden gebruikt op kleinere trommels dan gebruikelijk

ULTRA X dankt de uitstekende sterkte aan een uniek, speciaal geweven karkas. Het ontwerp van deze constructie maakt gebruik van een speciale weeftechniek met polyester garen om grote sterkte en lage rek te bieden. Dit in combinatie met sterke bind- en inslagdraden zorgt voor sterkte en stabiliteit onder belasting met een uitstekende scheur- en impactbestendigheid.



UITSTEKENDE WEERSTAND
TEGEN UIT- EN DOORSCHUREN



HOGE IMPACTBESTENDIGHEID



ONVERSLAANBAAR RENDEMENT

ULTRA X – DE JUISTE KEUZE MAKEN

Ultra X1 is ontworpen om de 250/2, 315/2 en 400/3 slijtagebestendige meerlaags transportbanden te vervangen.

Ultra X3 is ontworpen om de 500/3, 500/4, 630/3 en 630/4 slijtagebestendige meerlaags transportbanden te vervangen.

HET TESTEN VAN DE WEERSTAND TEGEN UIT- EN DOORSCHUREN

De scheurbestendigheid van de Ultra X, gemeten conform EN ISO 505, overtreft ruim die van conventionele meerlaagtransportbanden. Deze test wordt uitsluitend uitgevoerd op het karkas van de transportband. De boven- en onderdeklaag worden verwijderd, zodat de dikte en de kwaliteit van de deklagen de nauwkeurigheid en de consistentie van de testen niet kunnen beïnvloeden.

VOORDELEN VAN LASSTERKTE

Ultra X kan het beste worden gelast met behulp van de vingerlasmethode. Dit creëert de sterkste en betrouwbaarste verbinding en hiermee wordt tot wel 90% van de treksterkte van de band behouden. Een traplas veroorzaakt namelijk altijd een proportioneel verlies aan treksterkte, gelijk aan die van één inlaag. Bijvoorbeeld:

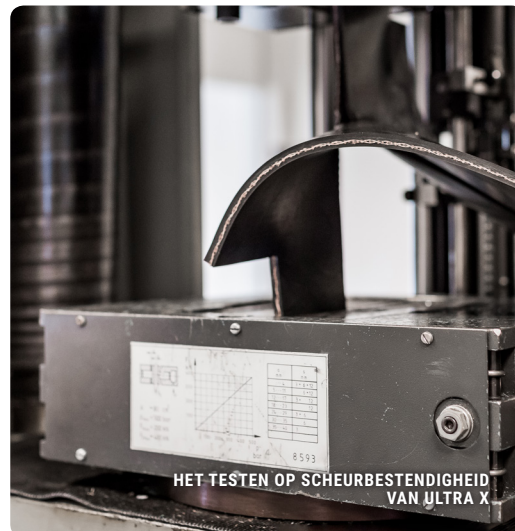
No. of plies	Maximum % tensile strength
1	90%
2	50%
3	67%
4	75%
5	80%



SUPERSTERKE DUURZAME SLIJTAGEBESTENDIGE DEKLAGE

Behalve de uitstekende weerstand tegen scheuren en impact, biedt Ultra X ook de langere levensduur die klanten van onze Dunlop "Made in Holland" transportbanden al gewend zijn. Ultra X wordt standaard uitgerust met Dunlop AA slijtagebestendige deklagen. Dit zorgt voor een uitstekende weerstand tegen insnijding en slijtage als gevolg van scherpe materialen en een tot 20% betere slijtagebestendigheid dan de typische DIN Y-vereisten (gemiddeld verlies van minder dan 150 mm³). Net als al onze deklaagkwaliteiten, wordt Dunlop AA uitvoerig getest conform EN ISO 1431 op weerstand tegen ozon (50 pphm, 20% rek, 96 uur geen barsten) en op weerstand tegen de schadelijke gevolgen van ultraviolet licht.

Deze essentiële eigenschappen zijn van cruciaal belang om te voorkomen dat de transportband vroegtijdig vervangen moet worden als gevolg van barsten en aantasting van het bandoppervlak. Alle Dunlop deklagen worden geproduceerd in overeenstemming met REACH (Registration, Evaluation and Authorisation of Chemical substances) voorschrift EC 1907/2006 en zijn anti-statisch conform EN ISO 284.



TECHNISCHE INFORMATIE

Bandtype	Karkasdikte [mm]	Karkasgewicht [kg/m ²]	Trommel diameters			Min. deklaagdikte	Min. breedte [mm]	Max. breedte [mm] voor een goede ondersteuning van het materiaal bij een materiaalgewicht in t/m ³ *			
			A [mm]	B [mm]	C [mm]			< 0.75	0.75 - 1.5	1.5 - 2.5	2.5 - 3.2
Ultra X1	1.8	2.1	250	200	160	4 + 2	500	1200	1000	800	650
Ultra X3	2.9	3.4	400	315	250	6 + 2	650	1600	1400	1200	1000

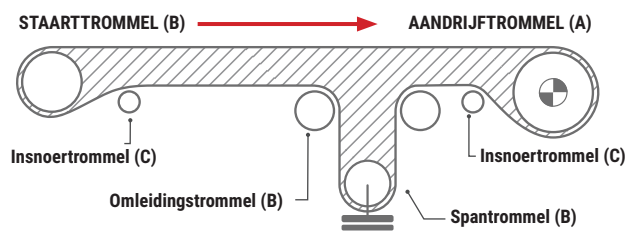
* De capaciteit van een transportband is een factor van bandbreedte, bandsterkte en het te transporteren materiaal. De tabel geeft de limieten aan bij een correcte belading, gebaseerd op 3 trogrollen van dezelfde lengte onder een hoek van 30°.

1 OM DE BANDDIKTE TE BEPALEN

Tel het totaal van de deklaagdiktes op bij de karkasdikte.

2 OM HET BANDGEWICHT PER M² TE BEPALEN

Vermenigvuldig de totaaldikte van de deklagen met 1.15 en tel het karkasgewicht daarbij op.



Alle informatie in deze brochure geeft naar ons beste weten en zo accuraat mogelijk, de laatste technische ontwikkelingen weer. Sommige producten kunnen echter inmiddels achterhaald zijn door recentere technische ontwikkelingen. Wij kunnen niet verantwoordelijk gehouden worden voor aanbevelingen die uitsluitend op de inhoud van deze brochure zijn gebaseerd.