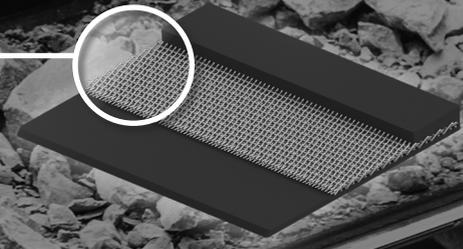


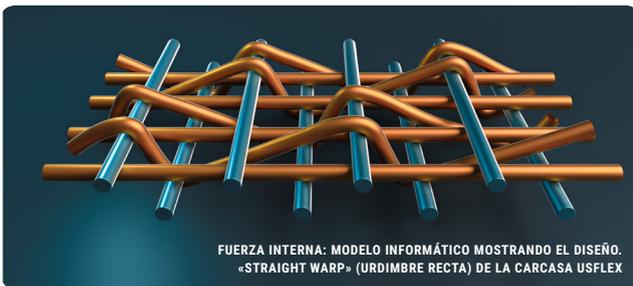
DUNLOP USFLEX

BANDAS ALTAMENTE RESISTENTES A IMPACTOS, ROTURAS Y RASGADURAS



LA SOLUCIÓN DEFINITIVA

En algunas aplicaciones, especialmente en trituradores primarios y secundarios, incluso las bandas más resistentes y pesadas pueden agrietarse y desgarrarse. Las bandas pueden deteriorarse en cuestión de poco tiempo. La solución que ofrece Dunlop es Usflex, con una resistencia al desgarramiento longitudinal cinco veces mayor al de las bandas multiteja, debido a su exclusivo diseño "straight warp" (urdimbre recta). Usflex resiste a los impactos hasta tres veces más que el resto de bandas convencionales evitando que resulte dañada durante la carga y el transporte de materiales voluminosos y cortantes. Usflex proporciona la mayor durabilidad en las condiciones de transporte más adversas. ¡Garantizado!



CARACTERÍSTICAS DE LA BANDA

Usflex le debe sus extraordinarias propiedades de resistencia a impactos y desgarramientos a su innovadora carcasa con urdimbre recta. Ésta consiste en filamentos de poliéster dispuestos longitudinalmente y filamentos de nailon dispuestos transversalmente. Los filamentos están totalmente rectos en ambas direcciones y no se entrelazan como sucede en las carcasas de las bandas convencionales. Esto permite que el entramado flote libremente respecto a la urdimbre, minimizando así el punto de máximo impacto puesto que la energía es absorbida en una zona más amplia, ofreciendo una protección máxima a la carcasa.



EXCEPCIONAL RESISTENCIA AL DESGASTE



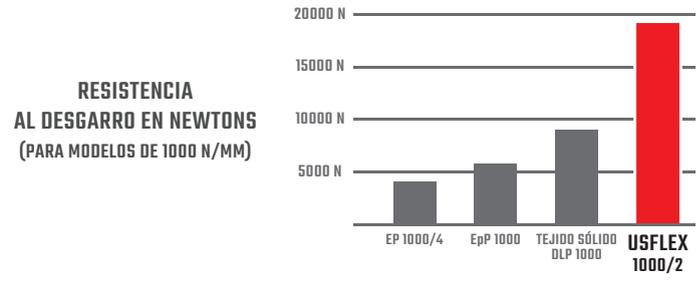
EXTRAORDINARIA RESISTENCIA A IMPACTOS



RESISTENCIA A LA ROTURA SIN IGUAL

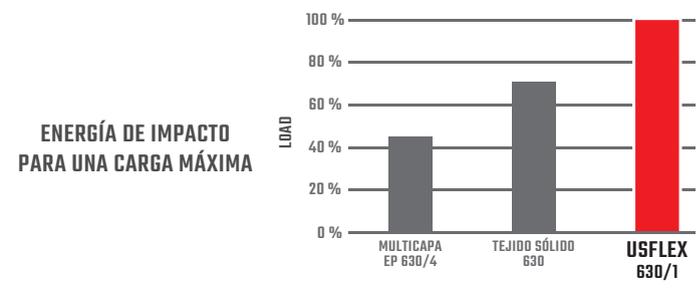
RESISTENCIA AL DESGARRO

Su resistencia al desgarramiento es hasta cinco veces superior a la de las bandas convencionales multicapa con una resistencia a la tensión similar. La resistencia al desgarramiento también es muy superior a los diseños de tejido sólido y EpP.



RESISTENCIA A IMPACTOS

En comparación con las bandas convencionales multicapa y las de tejido sólido, la resistencia a los impactos de las bandas UsFlex ha demostrado ser notablemente superior. Por ejemplo, una banda de una sola capa UsFlex modelo 630/1 tiene la misma capacidad de absorción de impactos que una banda de cuatro capas de EP modelo 1600/4 o una EpP 1250/2. El diagrama muestra los resultados de ensayos de impacto realizados sobre bandas UsFlex clasificadas 630, con bandas multicapa y tejido sólido.



PRUEBA DE RESISTENCIA AL DESGARRO

La resistencia al desgaste de las bandas UsFlex, medida según la norma internacional EN ISO 505, supera considerablemente la de la mayoría de bandas multicapa convencionales con una resistencia a la tensión similar. Las pruebas para medir la resistencia a las rasgadas y roturas solamente se realizan en la propia carcasa de la banda, las coberturas superior e inferior se retiran siempre. Esto garantiza que el espesor y la calidad de la cobertura no influyan en la exactitud y coherencia de las pruebas.



CALIDADES DE COBERTURAS SÚPER RESISTENTES Y DURADERAS

Para proporcionar una protección óptima de la carcasa, se colocan las coberturas Dunlop RS de serie debido a su excelente resistencia a los cortes, junto con su extraordinaria resistencia a la abrasión. Dunlop RS supera considerablemente las normas de abrasión más exigentes, tanto la DIN W como su norma equivalente ISO «D». También están disponibles coberturas de otras calidades resistentes al aceite, el fuego y el calor. Todas las calidades de las coberturas Dunlop son antiestáticas según la norma EN/ISO 284 y han probado ser altamente resistentes al ozono según la EN/ISO 1431 (50 pphm, tensión del 20%, 96 horas sin agrietamiento) y resistentes a los efectos dañinos de la radiación UV, con el fin de evitar fallos prematuros debidos a la aparición de grietas y la degradación de la superficie de la banda. Todas las calidades de cobertura Dunlop tienen un rendimiento superior al que marcan los requerimientos mínimos de las normas internacionales mencionadas en la siguiente tabla y cumplen con el reglamento REACH.



INFORMACIÓN TÉCNICA – EL PROGRAMA USFLEX

Dunlop suministra carcassas sencillas Usflex I y dobles Usflex II, con una amplia gama de coberturas de alta calidad.

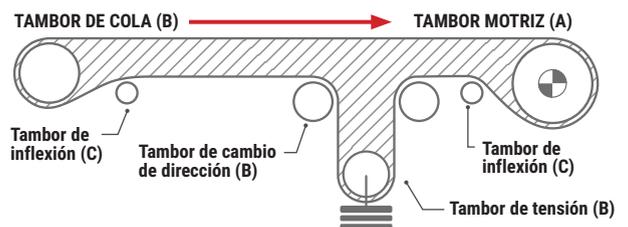
Tipo de banda	Espesor de la carcasa [mm]	Peso de la carcasa [kg/m ²]	Diámetro de los tambores*			Espesor de cobertura mín. [mm]	Ancho mín.** [mm]	Ancho máx. de banda [mm] para una sujeción de la carga satisfactoria con una densidad del material de t/m ³ : **			
			A [mm]	B [mm]	C [mm]			< 0.75	0.75 - 1.5	1.5 - 2.5	2.5 - 3.2
Especificaciones estándar (stock) de tipo de banda UsFlex.											
UF 400/1	2.5	2.7	315	250	200	4 + 2.5	650	1600	1400	1200	1000
UF 500/1	3.4	3.9	400	315	250	6 + 3	800	2000	1800	1600	1400
UF 630/1	3.5	4.0	400	315	250	6 + 3	800	2200	2000	1800	1600
UF 800/1	3.9	4.5	500	400	315	6 + 3	800	2200	2200	2000	1800
UF 1000/2	6.3	7.0	630	500	400	8 + 3	1000	2200	2200	2200	2200
UF 1250/2	6.8	7.7	800	630	500	8 + 3	1000	2200	2200	2200	2200
UF 1600/2	8.1	9.1	1000	800	630	8 + 3	1200	2200	2200	2200	2200

* Diámetro para cargas de banda desde 60% hasta 100%. Para cargas más bajas, un diámetro más pequeño también puede ser adecuado.

** La sujeción de la carga de una banda es un factor que depende de la anchura de la banda, la resistencia de la banda y la densidad del material a granel. La tabla indica los límites para el soporte de carga correcto, basándose en tres poleas tensoras de la misma longitud ajustadas a 30°.

1 PARA DETERMINAR EL ESPESOR TOTAL DE LA BANDA
Añada la suma del espesor de las coberturas al espesor de la carcasa.

2 PARA DETERMINAR EL PESO DE LA BANDA POR M²
(EXCLUYENDO LAS BANDAS RESISTENTES AL FUEGO, PARA LAS SE APLICAN OTROS PESOS)
Multiplique la suma de las coberturas por 1.15 y sume el resultado al peso de la carcasa.



Todos los datos y recomendaciones en este folleto han sido suministrados a nuestro leal saber y entender, lo más exactamente posible y actualizados para reflejar los desarrollos tecnológicos más recientes. Algunos productos pueden tener cambiado o se ha vuelto obsoleto a la luz de desarrollos tecnológicos más recientes. No podemos aceptar ninguna responsabilidad por recomendaciones basadas únicamente en este documento.