DUNLOP
CONVEYOR BELTING

DUNLOP SUPERFORT CHEVRON

NASTRI LISTELLATI

I NASTRI PROFILATI PIÙ RESISTENTI E DUREVOLI AL MONDO

V STAMPATE
A ELEVATISSIMA RESISTENZA

RESISTENZA ALL'USURA
E DUREVOLEZZA INCREDIBILI

FORZA DI TRAZIONE ECCELLENTE CON
BASSO INDICE DI ALLUNGAMENTO

NASTRI CHEVRON E HIGH CHEVRON

I nastri Chevron Superfort ad altissima resistenza Dunlop sono semplicemente i nastri a V più resistenti ed affidabili attualmente sul mercato. A differenza della maggior parte degli altri produttori, i profili Dunlop vengono stampati e vulcanizzati in un unico processo di produzione continuo insieme al nastro di base. In questo modo, viene creata una struttura del nastro unica e omogenea, di gran lunga più resistente rispetto ai nastri con V collegate separatamente. Un altro dei vantaggi principali è il fatto che questa resistenza integrale consente l'utilizzo di Tamburi dal diametro minore. Le carcasse Dunlop Superfort e Dunloflex estremamente resistenti, con strati in tessuto di poliestere-nylon (EP) vantano un basso indice di allungamento e sono impermeabili all'umidità. Ciò supera notevolmente gli standard internazionali in termini di forza di trazione (per la carcassa e per le coperture) e aderenza tra gli strati e tra le coperture e la carcassa.

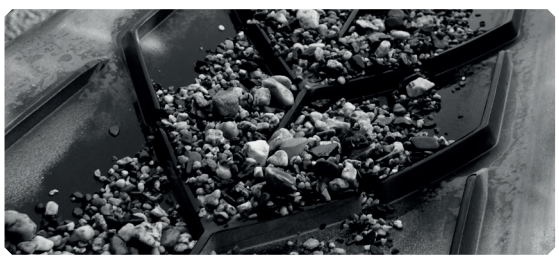
APPLICAZIONI

Sono disponibili due Chevron di altezze diverse: 16 mm (Chevron) e 32 mm (High chevron). Il profilo alto 16 mm, di solito, è idoneo per materiale con granulometria ridotta e pendenze del trasportatore fino a 20 - 25 gradi. Per materiale con alta granulometria maggiori e pendenze maggiori, il profilo alto della V di 32 mm offre i risultati migliori. I nastri Chevron ad altissima resistenza Dunlop Superfort sono adatti a qualsiasi applicazioni, dai carichi leggeri a quelli più gravosi, ai materiali più difficili e agli ambienti di lavoro più impegnativi.

DISPONIBILITÀ

Larghezze standard del profilo vanno da 400 a 1600 mm, a seconda del tipo di profilo. I nastri Chevron ad altissima resistenza Dunlop sono disponibili in qualità RA (alta resistenza all'abrasione) e ROS (resistenza agli oli minerali). Altri tipi di rivestimenti sono disponibili a richiesta. Tutti i nastri Dunlop chevron vengono forniti con bordi coperti.

- Prodotti esclusivamente in Olanda
- Struttura del nastro omogenea e ad altissima resistenza
- Disponibili con opzioni per l'altezza delle V di **16 e 32 mm**
- Resistenza all'usura e durevolezza incredibili
- 100% resistenti a ozono e raggi UV
- Basso indice di allungamento
- Disponibili in larghezza da **400 a 1600 mm**
- Maneggiabilità senza rischi: conforme al regolamento europeo REACH concernente la registrazione, la valutazione, l'autorizzazione e la restrizione delle sostanze chimiche
- Garanzia di 2 anni per difetti di produzione e/o dei materiali.



ASSISTENZA TELEFONICA
+39 0363 906266

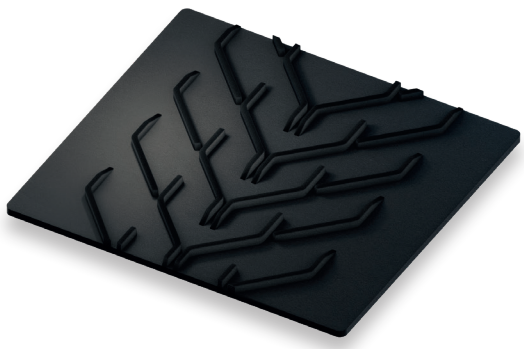
INFORMAZIONI AGGIUNTIVE
WWW.DUNLOPCB.COM

Siamo sempre disponibili, ciò significa che siamo sempre alla semplice portata di un telefono, quando i nostri clienti necessitano di aiuto o di consigli. Questo servizio d'assistenza è ottimamente supportato dalla nostra rete di distributori autorizzati, vulcanizzatori ed filiali autorizzate Dunlop.

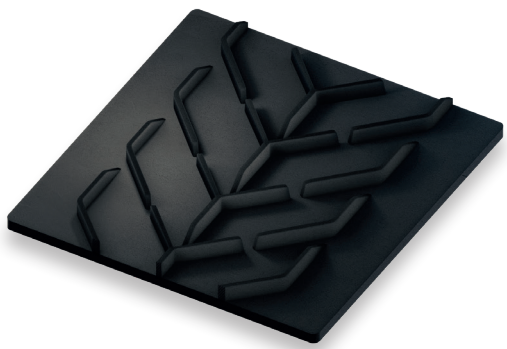
ASSISTENZA TECNICA E SUPPORTO SENZA PARAGONI

Quando acquistate un prodotto Dunlop non acquistate solo un nastro trasportatore, dal momento che mettiamo a vostra disposizione una delle più ampie, esperte e altamente qualificate squadre di specialisti di nastri trasportatori e ingegneri applicativi del settore. Dunlop offre un livello di servizio assistenza clienti ineguagliabile, visitando i nostri clienti sul posto, fornendo consulenza, orientamento e supporto pratico, fra cui:

- Visite e sopralluoghi presso le installazioni Servizi di calcolo dei nastri
- Formazione tecnica (presso il cliente e presso Dunlop)
- Formazione sulle giunzioni dei nastri
- Risoluzione dei problemi
- Ricerca, sviluppo e collaudi tutti interniAssistenza post-vendita.



CHEVRON



HIGH CHEVRON

RIVESTIMENTI ESTREMAMENTE RESISTENTI E DUREVOLI

Dunlop RA supera di gran lunga i requisiti dello standard di resistenza all'abrasione DIN Y. Sono disponibili anche altre coperture con caratteristiche come la resistenza agli oli. Tutti i tipi di copertura Dunlop sono antistatici come da standard EN ISO 284 e ampiamente testati per la resistenza all'ozono in conformità allo standard EN ISO 1431, resistenza all'ozono (50 pphm, sollecitazione al 20%, 96 ore senza rotture) e resistenza agli effetti dannosi dei raggi ultravioletti per evitare danni prematuri dovuti alla rottura della superficie del nastro. Tutti i tipi di copertura Dunlop vantano una performance molto superiore ai requisiti minimi degli standard internazionali e sono conformi alle regolamentazioni REACH.

RESISTENZA A OZONO E UV

A differenza della maggior parte dei prodotti della concorrenza (in particolar modo quelli provenienti dall'Estremo oriente), i nostri nastri profilati sono completamente resistenti all'ozono e ai raggi ultravioletti, in conformità ai test per lo standard EN/ISO 1431. L'ozono è un agente inquinante al livello del suolo. Esso aumenta l'acidità delle superfici nere in carbonio e provoca reazioni nella struttura molecolare della gomma. Le conseguenze comprendono spaccature superficiali (che consentono la penetrazione di umidità e microparticelle) e la riduzione della forza di trazione della gomma. La luce ultravioletta proveniente dal sole e le luci fluorescenti accelerano il deterioramento della gomma, poiché producono reazioni fotochimiche che agevolano l'ossidazione della superficie della gomma. Ciò determina una perdita di resistenza meccanica e una maggiore tendenza a strappi e rotture. Anche grazie all'eccellente resistenza agli effetti dell'ozono e dei raggi ultravioletti, i prodotti Dunlop genuini e realizzati in Olanda vantano una resistenza e una durevolezza senza rivali.

Tutte le informazioni e i consigli presenti in questo bollettino sono stati forniti sulla base delle nostre conoscenze, nella forma più precisa possibile e aggiornati per rispecchiare i più recenti sviluppi tecnologici. Non accettiamo alcuna responsabilità in merito a consigli basati esclusivamente su questo documento.