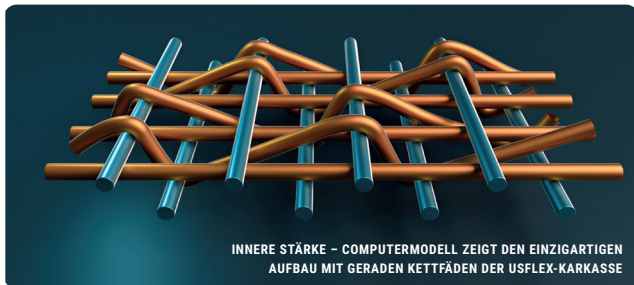


DUNLOP USFLEX

GURTE, DIE DURCHSCHLAG UND REISSFEST SIND

DIE ULTIMATIVE LÖSUNG

Bei manchen Anwendungen, insbesondere bei Vor- und Sekundärbrechern können selbst die stärksten und schwersten herkömmlichen Gurte von großen, scharfen Brocken- bzw. Materialien durchgerissen werden. Dadurch können Gurte oft schon innerhalb von einigen Wochen oder Monaten zerstört werden. Die Lösung von Dunlop für dieses Problem ist UsFlex - mit einer fünfmal höheren Längsreißfestigkeit wie z.B. Mehrlagengurte der gleichen Kategorie. UsFlex hat eine Durchschlagfestigkeit, die dreifach höher ist als die von herkömmlich hergestellten Mehrlagengurten. Diese unübertroffene Robustheit gewährleistet, daß der Gurt beim Aufladen und Transportieren von großem, scharfem Material nicht so schnell beschädigt wird. UsFlex garantiert die längste Lebensdauer unter härtesten Förderbedingungen!



GURTMERKMALE

Die UsFlex Konstruktion verfügt in Längsrichtung über extrafeste Kettfäden aus Polyester und dazu quer verlaufende Schussfäden aus Polyamid. Die Gewebefäden verlaufen in beiden Richtungen absolut gerade und sind daher nicht, wie bei herkömmlich gewebten Karkassen, miteinander verzwirrt. Hierdurch wird der Kettfaden bei minimaler Längsdehnung durch den Schussfaden optimal geschützt. Durch den Verzicht von mehreren Gewebelagen ist ein optimaler Fördergurt mit einer leichten Karkasse mit maximaler Zugfestigkeit entstanden.



AUSGEZEICHNETE VERSCHLEISSFESTIGKEIT



AUSGEZEICHNETE DURCHSCHLAGFESTIGKEIT

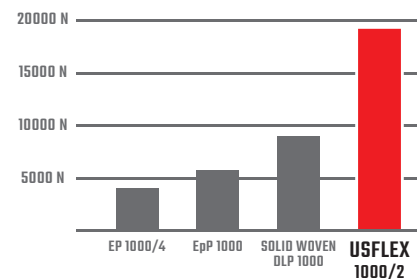


HERVORRAGENDE STOßFESTIGKEIT

REISSFESTIGKEIT

Die Reißfestigkeit ist fünfmal höher als bei einem herkömmlichen Mehrlagengurt mit einer ähnlichen Nennfestigkeit. Auch im Vergleich mit durchgewebten Gurten (solid woven) und EPP-Konstruktionen ist die Reißfestigkeit vom UsFlex höher.

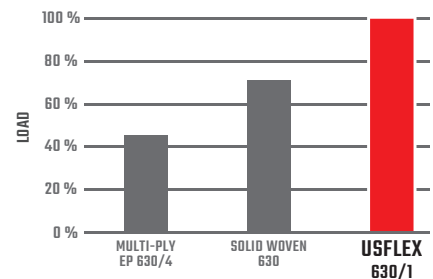
REISSFESTIGKEIT
IN NEWTON
(FÜR TYP 1000 N/MM)



DURCHSCHLAGFESTIGKEIT

Im Vergleich zu herkömmlichen Mehrlagengurten hat UsFlex nachweislich eine erheblich höhere Durchschlagfestigkeit. So hat z.B. ein einlagiger UsFlexgurt Type 630/1 die Durchschlagfestigkeit eines vierlagigen EP Gurtes vom Typ 1600/4 oder eines EPP 1250/2. Der Tabelle sind die Ergebnisse der Tests von 630 bewerteten Usflexgurten, durchgewebten Gurten (solid woven) und Mehrlagengurten zu entnehmen.

AUFPRALLENERGIE
IM VERHÄLTNIS ZUR
MAXIMALEN LAST



TESTEN DER REISSFESTIGKEIT

Bei Tests der Reißfestigkeit von UsFlex, gemäß der internationalen Norm EN ISO 505, stellte sich heraus, daß UsFlex eine eindeutig höhere Reißfestigkeit als herkömmliche Mehrlagengurte mit einer vergleichbaren Reißfestigkeit hatte. Die Tests für Verschleiß- und Reißfestigkeit werden direkt an der Karkasse durchgeführt, die Deckplatten werden immer entfernt. Auf diese Weise wird sichergestellt, daß die Dicke und Qualität der Deckplatten keinen Einfluss auf die Tests hat.



SEHR ROBUSTE, LANGLEBIGE DECKPLATTEN

Aufgrund der exzellenten Schnitt- und Abriebsfestigkeit werden für einen optimalen Schutz der Karkasse standardmäßig Dunlop RS Deckplatten angebracht. Dunlop RS übertrifft die höchsten Abriebsnormen - sowohl DIN W als auch die entsprechende ISO D Norm. Zudem sind andere Qualitäten, wie öl- und hitzebeständige Gurte verfügbar. Alle Dunlop Deckplatten sind antistatisch gemäß EN ISO 284. Sie sind ozongetestet, gemäß EN ISO 1431 Ozonbeständigkeit (50 pphm, Belastung 20 %, 96 Stunden ohne Risse) sowie widerstandsfähig im Hinblick auf die schädigenden Auswirkungen von UV, um einen vorzeitigen Ausfall aufgrund von Rissen in den Deckplatten zu verhindern. Alle Dunlop Deckplatten übertreffen die Mindestanforderungen der in der untenstehenden Tabelle genannten, internationalen Normen und erfüllen die REACH-Richtlinien.



TECHNISCHE INFORMATIONEN - DAS USFLEX-PROGRAMM

Dunlop liefert einlagige UsFlex I und doppellagige UsFlex II Karkassen mit einer großen Auswahl an hochwertigen Abdeckungen.

Typ	Karkassendicke [mm]	Karkassengewicht [kg/m²]	Trommeldurchmesser *			Min. Deckendicke	Min. Breite** [mm]	Maximale Gurtbreite [mm] für ausreichende Lasttragfähigkeit für Materialdichte in t/m³ **			
			A [mm]	B [mm]	C [mm]			< 0.75	0.75 - 1.5	1.5 - 2.5	2.5 - 3.2
Standardmäßige UsFlex Gurt Spezifikationen.											
UF 400/1	2.5	2.7	315	250	200	4 + 2.5	650	1600	1400	1200	1000
UF 500/1	3.4	3.9	400	315	250	6 + 3	800	2000	1800	1600	1400
UF 630/1	3.5	4.0	400	315	250	6 + 3	800	2200	2000	1800	1600
UF 800/1	3.9	4.5	500	400	315	6 + 3	800	2200	2200	2000	1800
UF 1000/2	6.3	7.0	630	500	400	8 + 3	1000	2200	2200	2200	2200
UF 1250/2	6.8	7.7	800	630	500	8 + 3	1000	2200	2200	2200	2200
UF 1600/2	8.1	9.1	1000	800	630	8 + 3	1200	2200	2200	2200	2200

* Durchmesser für Gurtbelastungen von 60% bis zu 100%. Bei geringeren Belastungen ist auch ein kleinerer Durchmesser geeignet.

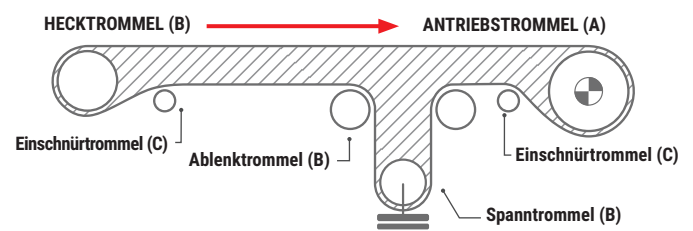
** Die Muldungsfähigkeit eines Gurtes hängt von der Gurtbreite, Gurtfestigkeit und dem Schüttgewicht ab. In der Tabelle sind die Grenzwerte für eine gute Muldenbildung unter der Annahme eines dreiteiligen Tragrollenstuhles mit 30° Muldung und gleich langen Rollen aufgeführt.

1 ZUR BESTIMMUNG DER GESAMTEN GURTDICKE

Summe der Deckplatten zur Karkassendicke addieren.

2 ZUR BESTIMMUNG DES GURTGEWICHTS PRO M²

Summe der Deckplatten mit 1,15 multiplizieren und das Ergebnis zum Karkassengewicht hinzufügen.



Alle Informationen und Empfehlungen sind in diesem Bulletin nach unserem besten Wissen geschrieben und so genau wie möglich nach dem letzten Stand der technischen Entwicklungen aktualisiert. Wir sind nicht verantwortlich für Empfehlungen die lediglich auf der Grundlage dieses Dokuments gemacht werden.