

DUNLOP SUPERFORT

LAS BANDAS TRANSPORTADORAS MÁS RESISTENTES Y DURADERAS DEL MUNDO


RESISTENCIA AL DESGASTE

RESISTENCIA AL RASGADO

CARGA DE ROTURA

BANDAS TRANSPORTADORAS DUNLOP SUPERFORT®

LA SOLUCIÓN ECONÓMICA PARA UN GRAN NÚMERO DE EXIGENCIAS.

Las bandas transportadoras multicapa de «larga vida» Dunlop Superfort tienen un amplio historial de fiabilidad y durabilidad. Esto se debe a que superan notablemente las normas internacionales de resistencia al desgarro y de resistencia a la rotura (tanto para la carcasa como para las coberturas) y la adherencia entre las capas y entre las coberturas y la carcasa, y además tiene unas características de elongación de rotura especialmente buenas (poca elasticidad). Las bandas de «larga vida» Dunlop Superfort son la solución ideal para una amplia variedad de aplicaciones, desde trabajos ligeros hasta los materiales más pesados y resistentes y los entornos de trabajo más exigentes.

- Fabricadas exclusivamente en Holanda
- Resistencia a la rotura disponible desde 250 N/mm hasta 3150 N/mm
- Amplia gama de anchuras disponible, desde 400 hasta 2200 mm
- Compuestos de cobertura de alta calidad adecuados para temperaturas desde -60 °C hasta +400 °C, resistentes a la abrasión, el calor, el fuego, el aceite, la grasa y el frío
- Manejo seguro – de total conformidad con el reglamento REACH
- Completamente resistentes al ozono (EN/ISO 1431)
- Excelente capacidad de adherencia
- Garantía de dos años frente a defectos de fabricación y/o materiales.

CALIDAD DE COBERTURA DUNLOP		CALIDAD DIN	CALIDAD EN/ISO	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS
Resistente a la abrasión	AA			Resistencia a la abrasión bajo condiciones de servicio normales.
	RA	Y		Resistencia a la abrasión en condiciones de servicio más severas.
	RE	X	H	Excelente resistencia a cortes, impactos, abrasión y raspado causados por objetos pesados y de gran tamaño.
	RS	W	D	Resistencia adicional al desgaste y al impacto para transportar materiales altamente abrasivos de varios tamaños.
Resistente al calor	Betahete	T	T1	Resistente al calor y al desgaste para materiales a altas temperaturas.
	Deltahete	T	T3	Altamente resistente al calor bajo las condiciones de servicio más duras, hasta 400 °C durante breves intervalos de tiempo.
Resistente al aceite	ROM	G		Resistente al aceite y la grasa para la mayoría de productos con aceites y grasas animales y vegetales. ¹
	ROS	G		Resistente al aceite y las grasas para productos que contienen aceites minerales.
Resistente al fuego	BV	K/S ²	2A/2B	Muy resistente al fuego conforme a las normas EN 12882 y EN ISO 340.
	VT	VT	4A/5A ³	Muy resistente al fuego conforme a las normas EN 12882 y EN ISO 340.
	V	V	A/B2/C2 ³	Muy resistente al fuego conforme a las normas EN 12882 y EN ISO 340.
Resistente al fuego y al aceite	BVROM	K/S ²	2A/2B	Combina características de ROM y es resistente al fuego conforme a las normas EN 12882 y EN ISO 340.
	BVROS	K/S ²	2A/2B	Combina características de ROS y es resistente al fuego conforme a las normas EN 12882 y EN ISO 340.
Resistente al fuego, al calor y al aceite	BVGT	T/G K/S ²	T1/2A/2B	Combina características de Betahete y ROS, y es resistente al fuego conforme a las normas EN 12882 y EN ISO 340.

¹ En algunos casos (con productos que contengan altas concentraciones de aceites animales y vegetales) se deberá seleccionar ROS.

² K = ignífugo con coberturas, S = ignífugo con y sin coberturas.

³ Limitado a determinados diseños de cintas.



LÍNEA DE AYUDA
 +34 (0) 93 770 45 97

INFORMACIÓN ADICIONAL
 WWW.DUNLOPCB.COM

Nunca estamos más lejos que a una llamada telefónica cuando nuestros clientes necesitan nuestra ayuda o consejo. Este servicio es excelentemente bien apoyado por nuestra extensa red de Dunlop de gran reputación. Distribuidores autorizados, vulcanizadores y agentes autorizados.



INFORMACIÓN TÉCNICA

GAMA DE PRODUCTOS SUPERFORT®

Tipo de banda	Espesor de la carcasa [mm]	Peso de la carcasa [kg/m ²]	Diámetro de los tambores *			Anchura mín. ** [mm]	Anchura máx. de banda [mm] para una sujeción de la carga satisfactoria con una densidad del material de t/m ³ : **			
			A [mm]	B [mm]	C [mm]		< 0.75	0.75 - 1.5	1.5 - 2.5	2.5 - 3.2
			S 250/2	2.2	2.7		200	160	125	300
S 315/2	2.3	2.8	250	200	160	400	800	650	500	
S 400/2	2.6	3.0	315	250	200	400	1000	800	650	
S 400/3	2.9	3.6	315	250	200	500	1200	1000	800	
S 500/3	3.1	3.8	400	315	250	500	1200	1000	800	
S 500/4	4.0	5.0	500	400	315	500	1400	1200	1000	800
S 630/3	3.6	4.3	400	315	250	500	1400	1200	1000	800
S 630/4	4.3	5.2	500	400	315	650	1600	1400	1200	1000
S 630/5	5.1	6.3	630	500	400	800	2000	1800	1600	1400
S 800/3	4.3	5.0	500	400	315	650	1600	1400	1200	1000
S 800/4	5.0	5.9	630	500	400	650	1800	1600	1400	1200
S 800/5	5.4	6.6	630	500	400	800	2000	1800	1600	1400
S 1000/4	5.8	6.8	630	500	400	800	2200	2000	1800	1600
S 1000/5	6.4	7.5	800	630	500	1000	2200	2200	2000	1800
S 1000/6	6.6	8.0	800	630	500	1000	2200	2200	2000	1800
S 1250/4	6.4	7.5	800	630	500	1000	2200	2200	2200	2200
S 1250/5	7.3	8.7	800	630	500	1000	2200	2200	2200	2200
S 1250/6	7.8	9.1	800	630	500	1000	2200	2200	2200	2200
S 1600/4	8.1	9.5	1000	800	630	1200	2200	2200	2200	2200
S 1600/5	8.1	9.5	1000	800	630	1200	2200	2200	2200	2200
S 1600/6	8.9	10.5	1000	800	630	1200	2200	2200	2200	2200
S 2000/4	8.9	10.6	1000	800	630	1200	2200	2200	2200	2200
S 2000/5	10.2	11.9	1200	1000	800	1200	2200	2200	2200	2200
S 2500/5	11.3	13.4	1200	1000	800	1200	2200	2200	2200	2200
S 2500/6	12.4	14.4	1400	1200	1000	1200	2200	2200	2200	2200
S 3150/5	14.1	16.9	1600	1400	1200	1200	2200	2200	2200	2200

* Diámetro para cargas de banda desde el 60 % hasta el 100%. Para cargas inferiores, también puede ser adecuado un diámetro inferior.

** La sujeción de la carga de una banda es un factor que depende de la anchura de la banda, de la resistencia de la banda y de la densidad del material a granel. La tabla indica los límites para una sujeción de la carga correcta, basándose en tres poleas tensoras de la misma longitud ajustadas a 30°.

1 PARA DETERMINAR EL ESPESOR TOTAL DE LA BANDA (EXCLUYENDO LAS BANDAS RESISTENTES AL FUEGO)

Añada la suma del espesor de las coberturas al espesor de la carcasa.

2 PARA DETERMINAR EL PESO TOTAL DE LA BANDA POR M² (EXCLUYENDO LAS BANDAS RESISTENTES AL FUEGO, PARA LAS QUE SON DE APLICACIÓN OTROS PESOS)

Multiplique la suma de las coberturas por 1,15 y sume el resultado al peso de la carcasa.

