

DUNLOP SUPERFORT

I NASTRI TRASPORTATORI PIÙ FORTI, RESISTENTI ALL'USURA E DI LUNGA DURATA DEL MONDO



RESISTENZA ALL'USURA



RESISTENZA AGLI STRAPPI



CARICO DI ROTTURA

NASTRI TRASPORTATORI DUNLOP SUPERFORT®

LA SOLUZIONE PIÙ VANTAGGIOSA PER
LE VOSTRE ESIGENZE

Superfort vantano una lunga storia di eccezionale affidabilità e durevolezza. Questo è dovuto al fatto che superano di gran lunga gli standard internazionali per la resistenza agli strappi, carico di rottura (sia per la carcassa che per le coperture); l'aderenza tra le tele e tra le coperture e la carcassa, l'allungamento alla rottura e ha caratteristiche particolarmente buone di basso allungamento (basso indice di allungamento). I nastri Dunlop Superfort "a lunga durata" sono la soluzione ideale per un'ampia varietà di applicazioni, da carichi di lavoro leggeri ai materiali più pesanti e difficili, alle più gravose condizioni di servizio.

- Prodotti esclusivamente in Olanda
- Carichi di rottura disponibili da 250 N/mm fino a 3150 N/mm
- Ampia gamma di larghezze disponibili, da 400 a 2200 mm
- Mescole per le coperture di alta qualità, compatibili per temperature da -60 °C a +400 °C, abrasione, calore, resistenza alla fiamma, resistenza a oli, grassi e freddo
- Utilizzo senza rischi - conforme al regolamento europeo REACH concernente la registrazione, la valutazione, l'autorizzazione e la restrizione delle sostanze chimiche
- Completamente resistente all'ozono, ai sensi della normativa EN/ISO 1431
- Eccellenti capacità di adesione
- Garanzia di 2 anni per difetti di lavorazione e/o dei materiali.



QUALITÀ DELLA COPERTURA DUNLOP		QUALITÀ DIN	QUALITÀ EN/ISO	CARATTERISTICHE TECNICHE
Resistenza all'abrasione	AA			Elevata resistenza all'abrasione per condizioni di servizio normali.
	RA	Y		Resistenza all'abrasione per diverse condizioni di esercizio gravose.
	RE	X	H	Ottima resistenza a tagli, urti, abrasioni e intagli causati da pezzi di grosse dimensioni.
	RS	W	D	Resistenza aggiuntiva all'usura e agli impatti per l'utilizzo di materiali altamente abrasivi con diverse dimensioni dei pezzi.
Resistenza al calore	Betahete	T	T1	Resistente al calore e all'usura per i materiali per l'alta temperatura.
	Deltahete	T	T3	Resistenza superiore al calore per condizioni gravose di servizio di fino a 400 °C per brevi intervalli di tempo.
Resistenza all'olio	ROM	G		Resistenza all'olio e ai grassi di gran parte dei prodotti con grassi e oli animali e vegetali. ¹
	ROS	G		Resistenza a oli e grassi per prodotti contenenti oli minerali.
Resistente alla fiamma	BV	K/S ²	2A/2B	Elevato potere ignifugo in base a EN 12882 e EN ISO 340
	VT	VT	4A/5A ³	Elevato potere ignifugo in base a EN 12882 e EN ISO 340
	V	V	A/B2/C2 ³	Elevato potere ignifugo in base a EN 14973 e EN ISO 340
Resistente alla fiamma & Resistenza all'olio	BVROM	K/S ²	2A/2B	Unisce le funzionalità di ROM e potere ignifugo in base a EN 12882 e EN ISO 340.
	BVROS	K/S ²	2A/2B	Unisce le funzionalità di ROS e potere ignifugo in base a EN 12882 e EN ISO 340.
Resistente alla fiamma & all'olio & al calore	BVGT	T/G K/S ²	T1/2A/2B	Unisce le funzionalità di Betahete, ROS e potere ignifugo in base a EN 12882 e EN ISO 340.

¹ In taluni casi (con prodotti contenenti alte concentrazioni di olii animali e vegetali), si deve orientare la scelta verso la versione ROS.

² K = resistente alla fiamma con coperture, S = resistente alla fiamma con o senza coperture.

³ Limitato a specifiche costruzioni

ASSISTENZA TELEFONICA
+39 0363 906266

INFORMAZIONI AGGIUNTIVE
WWW.DUNLOPCB.COM

Siamo sempre disponibili, ciò significa che siamo sempre alla semplice portata di un telefono, quando i nostri clienti necessitano di aiuto o di consigli. Questo servizio d'assistenza è ottimamente supportato dalla nostra rete di distributori autorizzati, vulcanizzatori ed filiali autorizzate Dunlop.



INFORMAZIONI TECNICHE

L'AMPIA GAMMA DI PRODOTTI SUPERFORT®

Tipo di nastro	Spessore carcassa [mm]	Peso carcassa [kg/m ²]	Diametri tamburi *			Larghezza min ** [mm]	Larghezza max del nastro [mm] per supporto carico soddisfacente con densità materiale di t/m ³ : **			
			A [mm]	B [mm]	C [mm]		< 0.75	0.75 - 1.5	1.5 - 2.5	2.5 - 3.2
S 250/2	2.2	2.7	200	160	125	300	650	500	400	
S 315/2	2.3	2.8	250	200	160	400	800	650	500	
S 400/2	2.6	3.0	315	250	200	400	1000	800	650	
S 400/3	2.9	3.6	315	250	200	500	1200	1000	800	
S 500/3	3.1	3.8	400	315	250	500	1200	1000	800	
S 500/4	4.0	5.0	500	400	315	500	1400	1200	1000	800
S 630/3	3.6	4.3	400	315	250	500	1400	1200	1000	800
S 630/4	4.3	5.2	500	400	315	650	1600	1400	1200	1000
S 630/5	5.1	6.3	630	500	400	800	2000	1800	1600	1400
S 800/3	4.3	5.0	500	400	315	650	1600	1400	1200	1000
S 800/4	5.0	5.9	630	500	400	650	1800	1600	1400	1200
S 800/5	5.4	6.6	630	500	400	800	2000	1800	1600	1400
S 1000/4	5.8	6.8	630	500	400	800	2200	2000	1800	1600
S 1000/5	6.4	7.5	800	630	500	1000	2200	2200	2000	1800
S 1000/6	6.6	8.0	800	630	500	1000	2200	2200	2000	1800
S 1250/4	6.4	7.5	800	630	500	1000	2200	2200	2200	2200
S 1250/5	7.3	8.7	800	630	500	1000	2200	2200	2200	2200
S 1250/6	7.8	9.1	800	630	500	1000	2200	2200	2200	2200
S 1600/4	8.1	9.5	1000	800	630	1200	2200	2200	2200	2200
S 1600/5	8.1	9.5	1000	800	630	1200	2200	2200	2200	2200
S 1600/6	8.9	10.5	1000	800	630	1200	2200	2200	2200	2200
S 2000/4	8.9	10.6	1000	800	630	1200	2200	2200	2200	2200
S 2000/5	10.2	11.9	1200	1000	800	1200	2200	2200	2200	2200
S 2500/5	11.3	13.4	1200	1000	800	1200	2200	2200	2200	2200
S 2500/6	12.4	14.4	1400	1200	1000	1200	2200	2200	2200	2200
S 3150/5	14.1	16.9	1600	1400	1200	1200	2200	2200	2200	2200

* Diametro per carichi nastri da 60% fino a 100%. Per carichi minori può essere sufficiente un diametro inferiore.

** Il supporto del carico di un nastro è un fattore della larghezza del nastro, della forza del nastro e della densità del materiale sfuso. La tabella indica i limiti per il supporto corretto del carico, sulla base di tre tendicingoli della stessa lunghezza impostati su 30°.

1 PER STABILIRE LO SPESSORE TOTALE DEL NASTRO
(ESCLUSI I NASTRI RESISTENTI ALLA FIAMMA)
Aggiungere la somma delle coperture allo spessore della carcassa.

2 PER DETERMINARE IL PESO DEL NASTRO PER M²
(ESCLUSI I NASTRI RESISTENTI ALLA FIAMMA PER I QUALI VALGONO PESI DIVERSI)
Moltiplicare la somma delle coperture di 1,15 e aggiungere il risultato al peso della carcassa.

