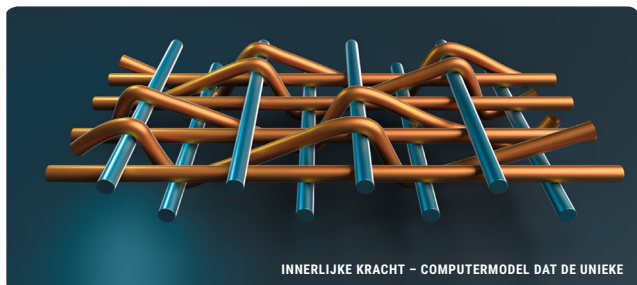


DUNLOP USFLEX

DE ULTIEME BESCHERMING TEGEN IMPACT, INSNIJDING EN INSCHERING

DE ULTIEME OPLOSSING

In sommige toepassingen, vooral bij primaire en secundaire brekers, kunnen zelfs de sterkste conventionele transportbanden flink beschadigen door grote brokken of scherpe materialen die van een hoogte vallen of vast komen te zitten in de installatie. Transportbanden kunnen vaak al binnen enkele weken of maanden onbruikbaar worden. Door zijn unieke straight-warp-constructie biedt onze UsFlex vijf keer meer weerstand tegen insnijding in de lengterichting en drie keer meer weerstand tegen impact dan vergelijkbare meerlaagsbanden. Deze ongeëvenaarde eigenschappen zorgen ervoor dat er niet snel schade ontstaat bij het laden en transporteren van grote of scherpe materialen. Het resultaat is dat UsFlex-transportbanden onder de meest erbarmelijke omstandigheden gegarandeerd de langste levensduur hebben!



EIGENSCHAPPEN VAN DE TRANSPORTBAND

UsFlex is uitstekend bestand tegen impact en inscheuren door zijn karkas met een innovatief straight-warp weefsel. Dit bestaat uit zware polyester kettingdraden in de lengterichting en zware nylon inslagdraden in de breedterichting, op hun plaats gehouden door een sterk garen. De draden zijn compleet recht in beide richtingen en niet onderling verbonden, zoals in een conventioneel karkas. De draden kunnen zich zo vrij bewegen in beide richtingen, waardoor de impact over een groter oppervlak wordt geabsorbeerd en het karkas optimaal beschermt wordt.



UITZONDERLIJK SLIJTBESTENDIG



UITSTEKENDE SCHOKBESTENDIGHEID

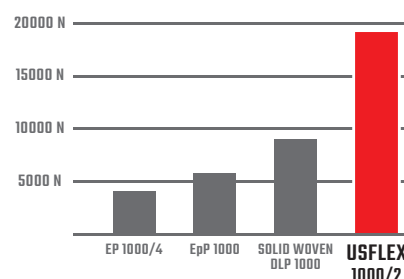


ONGEËVENAARDE SCHEURSTERKTE

BESTAND TEGEN INSNIJDING

De weerstand tegen insnijden is 5 keer hoger dan bij conventionele meerlaagsbanden met een vergelijkbare treksterkte. De weerstand tegen insnijden is ook verreweg superieur aan de Solid Woven en EpP-constructies.

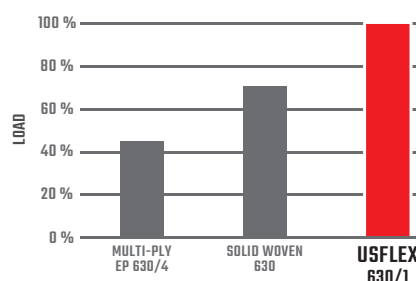
**BESTAND TEGEN
INSNIJDING IN
NEWTONS
(VOOR TYPE 1000 N/MM)**



WEERSTAND TEGEN IMPACT

Vergeleken met conventionele meerlaags- en solid woven transportbanden, heeft UsFlex zich superieur bewezen. Het type UsFlex 630/1 heeft bijvoorbeeld een absorptievermogen voor inslag dat vergelijkbaar is met een 4-laags EP-band van het type 1600/4 of een EPP 1250/2. De grafiek toont de resultaten van impacttests op UsFlex 630, solid woven en meerlaagse transportbanden.

**IMPACT ENERGIE TOT
MAXIMUMLADING**



TESTEN VAN WEERSTAND TEGEN INSCHERING

De weerstand tegen inscheuring van UsFlex, gemeten volgens de internationale EN ISO 505-norm, overstijgt ruim de prestaties van conventionele meerlaags-transportbanden van gelijke treksterkte. Testen van de weerstand tegen scheuren en slijtage worden altijd uitsluitend uitgevoerd op het karkas van de transportband zelf, met de deklaag aan de boven- en onderkant verwijderd. Dit zorgt ervoor dat de dikte en de kwaliteit van de deklaag niet van invloed zijn op de nauwkeurigheid en de consistentie van de testen.



SUPERSTERKE 'LONG LIFE' KWALITEIT VAN DE DEKLAAG

Om het hart van de transportband te beschermen, wordt UsFlex standaard uitgevoerd met Dunlop RS deklagen. Deze zijn uitstekend bestand tegen insnijding gecombineerd met een hoge slijtagebestendigheid. Dunlop RS presteert beter dan de hoogste norm (DIN W) vereist en beter dan de vergelijkbare, internationale norm ISO 'D'. UsFlex is ook verkrijgbaar met andere deklaagkwaliteiten, zoals olie-, vet-, brand-, of hittebestendig. Alle deklagen van Dunlop zijn antistatisch conform EN ISO 284 en zijn uitvoerig getest op de invloed van ozon conform EN ISO 1431 ozonweerstand (50 pphm, belasting 20%, 96 uur geen scheuren) en op weerstand tegen de schadelijke gevolgen van ultraviolet om voortijdige defecten te voorkomen als gevolg van aantasting van het loopvlak van de transportband. Alle deklagen van Dunlop presteren veel beter dan de minimale vereisten van de internationale standaarden die in de tabel hieronder staan en voldoen aan de REACH-voorschriften.



TECHNISCHE INFORMATIE - HET USFLEX-PROGRAMMA

Dunlop levert enkele Usflex I en dubbele UsFlex II karkassen met een grote variatie hoogwaardige deklagen.

Bandtype	Karkasdikte [mm]	Karkasgewicht [kg/m²]	Trommel diameters *			Min. deklaagdikte	Min. breedte ** [mm]	Max. breedte [mm] voor een goede ondersteuning van A het materiaal bij een materiaaldichtheid in t/m3: **			
			A [mm]	B [mm]	C [mm]			< 0.75	0.75 - 1.5	1.5 - 2.5	2.5 - 3.2
			Specificaties van het standaard (voorraad) type UsFlex-transportband.								
UF 400/1	2.5	2.7	315	250	200	4 + 2.5	650	1600	1400	1200	1000
UF 500/1	3.4	3.9	400	315	250	6 + 3	800	2000	1800	1600	1400
UF 630/1	3.5	4.0	400	315	250	6 + 3	800	2200	2000	1800	1600
UF 800/1	3.9	4.5	500	400	315	6 + 3	800	2200	2200	2000	1800
UF 1000/2	6.3	7.0	630	500	400	8 + 3	1000	2200	2200	2200	2200
UF 1250/2	6.8	7.7	800	630	500	8 + 3	1000	2200	2200	2200	2200
UF 1600/2	8.1	9.1	1000	800	630	8 + 3	1200	2200	2200	2200	2200

* Diameter voor bandbelasting van 60% t/m 100%. Bij lagere belasting kunnen ook kleinere diameters worden gekozen.

** De capaciteit van een transportband is een factor van bandbreedte, bandsterkte en het te transporteren materiaal. De tabel geeft de limieten aan voor correcte belastingsondersteuning, gebaseerd op 3 trogrollen van dezelfde lengte onder een hoek van 30°.

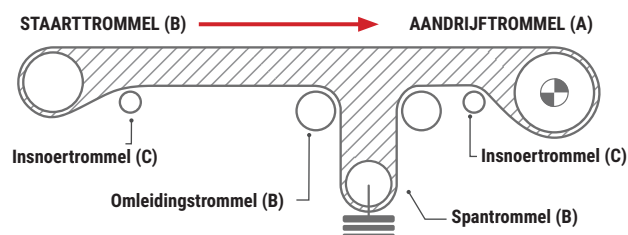
1 OM DE BANDDIKTE TE BEPALEN

Tel het totaal van de deklaagdiktes op bij de karkasdikte.

2 OM HET BANDGEWICHT PER M² TE BEPALEN

(EXCLUSIEF BRANDWERENDE BANDEN, WAARVOOR ANDERE GEWICHTEN VAN TOEPASSING ZIJN)

Vermenigvuldig de totaaldikte van de deklagen met 1.15 en tel het karkasgewicht daarbij op.



Alle informatie in deze brochure geeft naar ons beste weten en zo accuraat mogelijk, de laatste technische ontwikkelingen weer. Sommige producten kunnen echter inmiddels achterhaald zijn door recentere technische ontwikkelingen. Wij kunnen niet verantwoordelijk gehouden worden voor aanbevelingen die uitsluitend op de inhoud van deze brochure zijn gebaseerd.