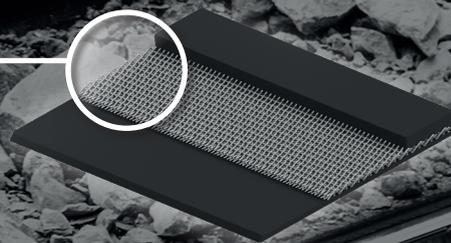


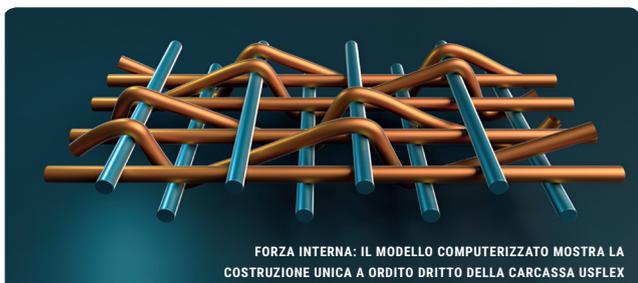
DUNLOP USFLEX

NASTRI RESISTENTI A GROSSI IMPATTI, STRAPPI E LACERAZIONI



LA SOLUZIONE DEFINITIVA

In alcune applicazioni, specialmente la frantumazione primaria e secondaria, anche i nastri più resistenti possono essere lacerati o strappati da oggetti pesanti e taglienti, sia in caso che restino incastrati sia che cadano dall'alto. Questi nastri spesso vengono distrutti nel giro settimane o mesi. La soluzione Dunlop a questo problema è UsFlex, con resistenza longitudinale alle lacerazioni cinque volte superiore ai nastri multi-tela di classe equivalente, grazie alla nostra costruzione unica a ordito dritto ("straight-warp"). UsFlex offre una resistenza agli impatti fino a tre volte superiore rispetto ai nastri multi-tela convenzionali. Questa resistenza senza eguali significa che il nastro non sarà facilmente danneggiato durante il carico e il trasporto di materiali grossi e taglienti. Di conseguenza, UsFlex offre la più lunga durata di vita di un nastro nelle più gravose condizioni di trasporto, garantito!



CARATTERISTICHE DEL NASTRO

Le eccezionali caratteristiche di resistenza a urti e lacerazioni di UsFlex sono dovute all'innovativa carcassa intessuta a ordito dritto. La stessa consiste in pesanti sezioni di poliestere disposte longitudinalmente e pesanti sezioni di nylon disposte trasversalmente, esse sono tenute in posizione da un filato molto forte. Le sezioni sono completamente dritte in entrambe le direzioni e non sono intrecciate come nelle tradizionali carcasse. Questo permette alla trama di fluttuare libera dall'ordito, minimizzando il punto di picco dell'impatto poiché l'energia viene assorbita da un'area più ampia, fornendo la massima protezione alla carcassa.



ECCEZIONALE RESISTENZA ALL'USURA



RESISTENZA OTTIMALE AGLI URTI

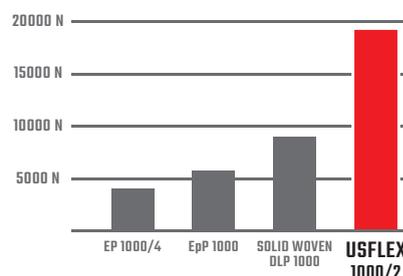


RESISTENZA AGLI STRAPPI SENZA PRECEDENTI

RESISTENZA AGLI STRAPPI

La resistenza agli strappi è oltre cinque volte superiore rispetto ai nastri multi-tela convenzionali della stessa classe. La resistenza agli strappi è inoltre molto superiore alle costruzioni "Solid Woven" e EpP.

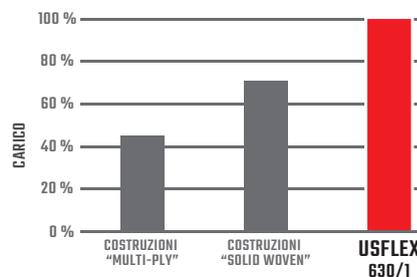
RESISTENZA ALLA LACERAZIONE - NEWTONS (TIPO 1000 N/MM)



RESISTENZA AGLI URTI

Rispetto ai nastri multi-tela e "Solid Woven" convenzionali, la resistenza agli urti di UsFlex è risultata sensibilmente superiore. Ad esempio, un UsFlex mono tela di tipo 630/1 ha le stesse qualità di assorbimento d'urto di un nastro 4-tela EP di tipo 1600/4 o di un EpP 1250/2. La tabella mostra i risultati dei test di resistenza agli urti su UsFlex 630, "solid Woven" e nastri multi-tela.

IMPATTO ENERGIA PER CARICO MASSIMO



TEST DI RESISTENZA AGLI STRAPPI

La resistenza agli strappi di UsFlex, misurata secondo gli standard internazionali EN ISO 505, supera notevolmente quella dei nastri multi-tela convenzionali della stessa classe. Le prove di resistenza a strappi e lacerazioni vengono effettuate solo sulla carcassa del nastro, pertanto le coperture superiori e inferiori vengono sempre rimosse. Ciò garantisce che lo spessore e la qualità delle coperture non influenzino l'accuratezza e la coerenza delle prove.



GRADI DI COPERTURA SUPER RESISTENTI “A LUNGA DURATA”

Per offrire una protezione ottimale della carcassa, le coperture standard sono Dunlop RS poichè hanno una eccellente resistenza ai tagli combinata alla formidabile resistenza alle abrasioni. Dunlop RS supera notevolmente i più alti standard di resistenza alle abrasioni sia secondo la normativa DIN W sia secondo l'equivalente ISO 'D'. Sono disponibili anche altre caratteristiche come la resistenza a olii, fiamme e calore. Tutti i tipi di copertura Dunlop sono antistatici come da normativa EN ISO 284 e ampiamente testati per la resistenza all'ozono in conformità con la normativa EN ISO 1431, resistenza all'ozono (50 pphm, sollecitazione al 20%, 96 ore senza rotture) e resistenza agli effetti dannosi dei raggi ultravioletti per evitare guasti prematuri dovuti al danneggiamento della copertura del nastro. Tutti i tipi di copertura Dunlop hanno una performance molto superiore ai requisiti minimi degli standard internazionali citati nella tabella qui sotto e sono conformi alle regolamentazioni REACH.



USFLEX- INFORMAZIONI TECNICHE

Dunlop offre nastri Usflex mono tela e nastri Usflex due tele, disponibili con una vasta gamma di coperture di alta qualità.

Tipo di nastro	Spessore carcassa [mm]	Peso carcassa [kg/m ²]	Diametri tamburi *			Min. cover thickness	Min. width ** [mm]	Larghezza max del nastro [mm] per supporto carico soddisfacente con. A densità materiale di t/m ³ : **				
			A [mm]	B [mm]	C [mm]			< 0.75	0.75 - 1.5	1.5 - 2.5	2.5 - 3.2	
Standard (stock) UsFlex belt type specifications.												
UF 400/1	2.5	2.7	315	250	200	4 + 2.5	650	1600	1400	1200	1000	
UF 500/1	3.4	3.9	400	315	250	6 + 3	800	2000	1800	1600	1400	
UF 630/1	3.5	4.0	400	315	250	6 + 3	800	2200	2000	1800	1600	
UF 800/1	3.9	4.5	500	400	315	6 + 3	800	2200	2200	2000	1800	
UF 1000/2	6.3	7.0	630	500	400	8 + 3	1000	2200	2200	2200	2200	
UF 1250/2	6.8	7.7	800	630	500	8 + 3	1000	2200	2200	2200	2200	
UF 1600/2	8.1	9.1	1000	800	630	8 + 3	1200	2200	2200	2200	2200	

* Diametro per carichi nastri da 60% fino a 100%. Per carichi minori può essere sufficiente un diametro inferiore.

** Il supporto del carico di un nastro è un fattore della larghezza del nastro, della forza del nastro e della densità del materiale sfuso. La tabella indica i limiti per il supporto corretto del carico, sulla base di tre rulli della stessa lunghezza impostati su 30°.

1 PER STABILIRE LO SPESSORE TOTALE DEL NASTRO

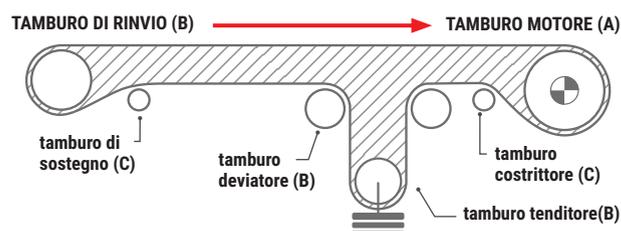
(ESCLUSI I NASTRI RESISTENTI ALLA FIAMMA)

Aggiungere la somma delle coperture allo spessore

2 PER DETERMINARE IL PESO DEL NASTRO PER M²

(ESCLUSI I NASTRI RESISTENTI ALLA FIAMMA PER I QUALI VALGONO PESI DIVERSI)

Moltiplicare la somma delle coperture di 1,15 e aggiungere il risultato al peso della carcassa.



Tutte le informazioni e i consigli presenti in questo bollettino sono stati forniti sulla base delle nostre conoscenze, nella forma più precisa possibile e aggiornati per rispecchiare i più recenti sviluppi tecnologici. Non accettiamo alcuna responsabilità in merito a consigli basati esclusivamente su questo documento.