DUNLOP
CONVEYOR BELTING

BANDES TRANSPORTEUSES

DUNLOP BVGT

BANDES RÉSISTANTES À LA CHALEUR, L'HUILE, LE FEU ET L'ABRASION

Dunlop BVGT est un composé de caoutchouc unique et remarquable, spécialement conçu par les techniciens Dunlop pour résister à une combinaison des conditions d'utilisation les plus dures et les plus exigeantes possibles, tout en apportant une durée de vie imbattable.

Voici quelques-unes des nombreuses caractéristiques de Dunlop BVGT:

- Résistance à la chaleur
- Résistance à l'huile et aux produits chimiques
- Résistance au feu
- Résistance à l'abrasion (usure)
- Antistatique
- Résistance à l'ozone et aux UV
- Conformité à REACH (CE 1907/2006)

UV O_3
ISO 1431
OZONE & UV RESISTANT

EXCELLENTE RÉSISTANCE AU FEU, À LA CHALEUR ET À L'HUILE

POLYVALENCE SANS ÉQUIVALENT

DUREE DE VIE EXCEPTIONNELLE

Avec sa combinaison unique de résistance à la chaleur et au feu, et sa résistance exceptionnelle à l'abrasion, Dunlop BVGT est la solution idéale pour une multitude d'exigences et d'environnements dont le transport d'asphalte chaud, de granulés de bois, de biomasse et de grain.

RÉSISTANCE À L'HUILE

ASTM 'D' 1460

Les matériaux transportés qui contiennent des huiles, des graisses ou des produits chimiques peuvent avoir un effet très néfaste sur le bon fonctionnement et la durée de vie d'une bande transporteuse car ils pénètrent dans le caoutchouc et provoquent des dilatations et des déformations. Ceci peut alors provoquer de graves problèmes de fonctionnement. Comme il n'existe pas de méthodes de test ou normes acceptées au plan international pour la résistance à l'huile, nous appliquons la norme américaine ASTM D 1460, qui est reconnue comme la méthode de test la plus rigoureuse du monde. BVGT résiste à de hautes concentrations d'huiles végétales et minérales, graisses, térébenthine et même de produits chimiques et acides très agressifs.

ANTISTATIQUE

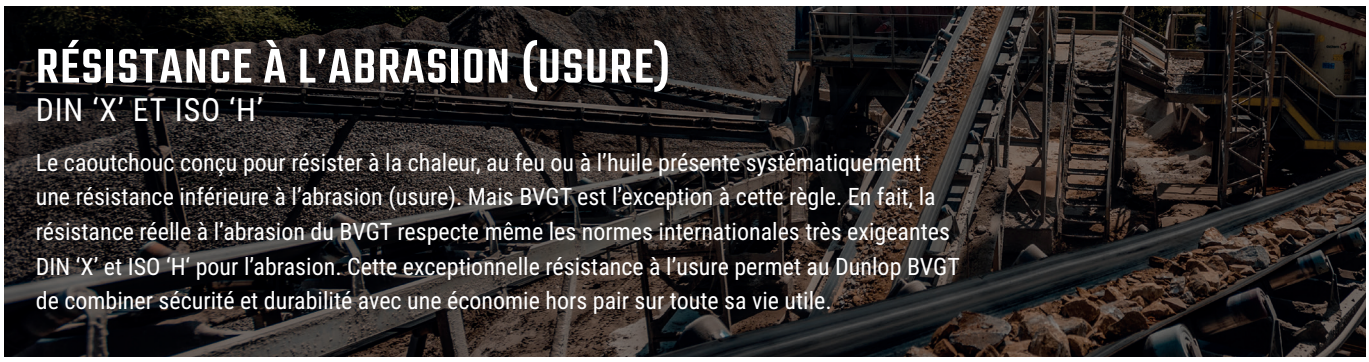
EN/ISO 20284

Dans les environnements comportant de la poussière de charbon, de la biomasse, des engrais ou autres éléments combustibles, la bande transporteuse ne doit en aucun cas générer de l'électricité statique qui pourrait enflammer l'atmosphère. Une caractéristique très importante de toutes les bandes transporteuses Dunlop pour la sécurité est qu'elles sont antistatiques et conformes aux normes internationales EN/ISO 20284. Elles peuvent donc être utilisées dans les zones classées ATEX.

LIGNE D'ASSISTANCE
+31 (0) 512 585 555

INFORMATION SUPPLÉMENTAIR
WWW.DUNLOPCB.COM

Notre ligne d'assistance nous permet d'apporter à nos clients notre support et recommandations. Ce service est très bien suivi par notre réseau étendu et très professionnelle de distributeurs agrées DUNLOP, vulcanisateurs et agents.



RÉSISTANCE À L'ABRASION (USURE)

DIN 'X' ET ISO 'H'

Le caoutchouc conçu pour résister à la chaleur, au feu ou à l'huile présente systématiquement une résistance inférieure à l'abrasion (usure). Mais BVGT est l'exception à cette règle. En fait, la résistance réelle à l'abrasion du BVGT respecte même les normes internationales très exigeantes DIN 'X' et ISO 'H' pour l'abrasion. Cette exceptionnelle résistance à l'usure permet au Dunlop BVGT de combiner sécurité et durabilité avec une économie hors pair sur toute sa vie utile.

RÉSISTANCE AU FEU

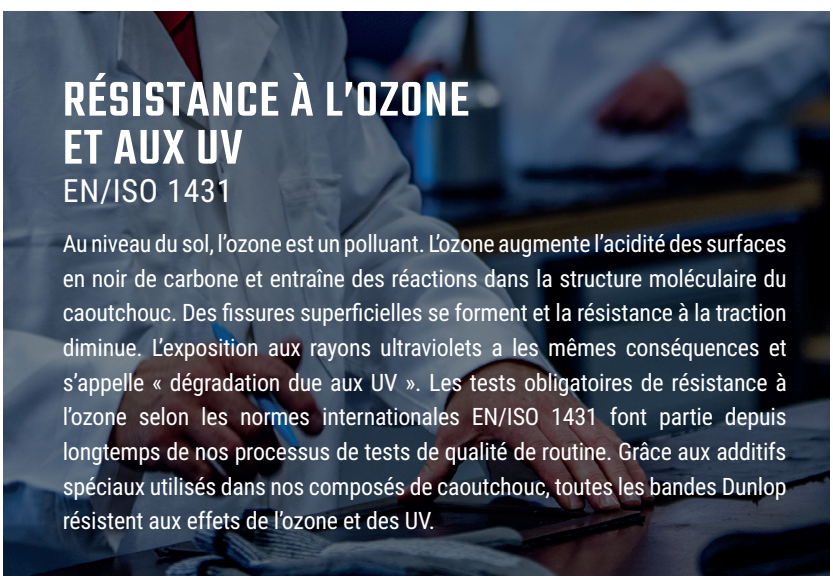
EN 12882 CLASSE 2A ET 2B

Ayant joué un rôle majeur dans la création des bandes transporteuses résistantes au feu, nous tirons une grande fierté du fait que nos bandes transporteuses résistantes au feu sont réellement les plus sûres du monde. BVGT dépasse les exigences d'ISO 340 niveau K (EN 12882 Classe 2A) et est également disponible au niveau S (EN 12882 Classe 2B).

RÉSISTANCE À LA CHALEUR

ISO 4195 CLASSE T1

Dunlop BVGT dépasse constamment les exigences d'ISO 4195 classe T1 et peut transporter des matériaux chauds à des températures continues jusqu'à 150 °C et des températures de pointe jusqu'à 170 °C.



RÉSISTANCE À L'OZONE ET AUX UV

EN/ISO 1431

Au niveau du sol, l'ozone est un polluant. L'ozone augmente l'acidité des surfaces en noir de carbone et entraîne des réactions dans la structure moléculaire du caoutchouc. Des fissures superficielles se forment et la résistance à la traction diminue. L'exposition aux rayons ultraviolets a les mêmes conséquences et s'appelle « dégradation due aux UV ». Les tests obligatoires de résistance à l'ozone selon les normes internationales EN/ISO 1431 font partie depuis longtemps de nos processus de tests de qualité de routine. Grâce aux additifs spéciaux utilisés dans nos composés de caoutchouc, toutes les bandes Dunlop résistent aux effets de l'ozone et des UV.

CONFORMITÉ À REACH

CE 1907/2006

Dunlop Conveyor Belting accorde une très grande importance à son devoir de diligence envers ses employés, ses clients et l'environnement. C'est pourquoi tous nos produits sont entièrement conformes au règlement REACH (**R**egistration, **E**valuation and **A**uthorisation of **Ch**emical substances) CE 1907/2006. Ce règlement contrôle l'utilisation des produits chimiques potentiellement dangereux utilisés dans les processus de fabrication.

COMPLIANT
REACH
EUROPEAN CHEMICALS AGENCY

Toutes les informations et recommandations contenues dans ce bulletin ont été fournies au meilleur de nos connaissances, le plus précisément possible et sont actualisées pour refléter les développements technologiques les plus récents. Nous n'endossons pas la responsabilité de recommandations réalisées sur la seule base du présent document.

The Netherlands (Head Office) +31 (0) 512 585 555 • **France** +33 (0) 130555419 • **Spain** +34 (0) 93 770 45 97 • **Italy** +39 0363 906266 • **Poland** +48 (0) 32 218 5070 • **Morocco** +212 (0) 522 34 65 80/85 • **Russia** +7 495 780 88 64 • **United Arab Emirates** +971 (0) 4 880 6337