

RIP RANGER

ОБНАРУЖЕНИЕ РАЗРЫВОВ В РЕЗИНОТРОСОВЫХ ЛЕНТАХ



«ЗАБЛАГОВРЕМЕННОЕ»
ОБНАРУЖЕНИЕ РАЗРЫВОВ



СВЕДЕНИЕ ПРОСТОЕВ И
ЗАМЕН К МИНИМУМУ



СНИЖЕНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ
В РЕМОНТЕ

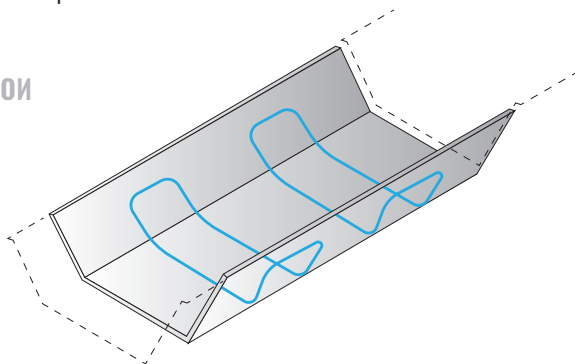
ЗАЩИТИТЕ СВОЕ ПРОИЗВОДСТВО С ТЕХНОЛОГИЕЙ ОБНАРУЖЕНИЯ РАЗРЫВОВ DUNLOP

Выход конвейера из строя часто приводит к огромным расходам как в плане ремонта, так и простоя. Необходимость замены лент из-за случайных повреждений может повлечь за собой катастрофические финансовые последствия. Хотя большую часть поломок конвейеров можно избежать путем использования лент хорошего качества и выполнения регулярного технического обслуживания, происшествия все же случаются, порой с пугающей скоростью. Застрявший камень или посторонний предмет, даже такой, казалось бы, безобидный, как деревянная метла, может моментально разорвать даже прочнейшую резинометаллическую ленту от края до края. Хотя внедрение слоев брекеров снижает риск разрыва, технология RipRanger для «оповещения о происшествии» от Dunlop значительно снизит размер (и стоимость) ущерба, отключив конвейер сразу по обнаружении разрыва.

МИНИМИЗАЦИЯ УЩЕРБА, МАКСИМИЗАЦИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ

RIP RANGER работает путем использования контуров системы обнаружения, встроенных на заранее установленном расстоянии друг от друга в ленту в ходе изготовления. RIP RANGER обнаруживает и определяет количество контуров и создает собственное изображение в реальном времени. Это достигается путем передачи электромагнитных сигналов с передатчика на приемник через равные промежутки времени. Они располагаются напротив друг друга с обеих сторон ленты, обычно за местом загрузки. Это обеспечивает защиту в точке наибольшего риска возникновения повреждений. Дополнительные передатчики также могут устанавливаться, например, рядом с барабаном на возврате, где застрявшие предметы могут вызвать разрыв с более высокой вероятностью. Также устанавливается датчик обратной связи для измерения расстояния между контурами и сбора данных о скорости.

КОНТУРЫ В КОНВЕЙЕРНОЙ ЛЕНТЕ

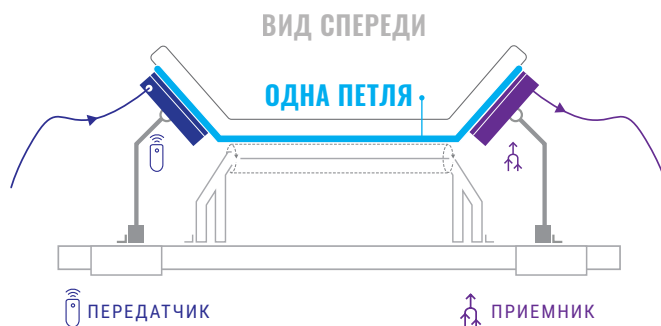


КЛЮЧЕВЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- ▶ Автоматическая остановка ленты ограничивает тяжесть повреждений
- ▶ Позволяет сводить стоимость ремонта и замены ленты к минимуму
- ▶ Создано для суровых условий работы — надежные датчики и корпуса
- ▶ Сведение простоев к минимуму
- ▶ Может взаимодействовать с системой контроля ленты gEscap
- ▶ Подробная информация для просмотра в реальном времени
- ▶ Поддержка от нашей сети сервисных центров Dunlop

КОНТРОЛЬ ЛЕНТЫ В РЕАЛЬНОМ ВРЕМЕНИ

Подробная информация в реальном времени включает в себя положение контуров, состояние контуров и последние десять изменений состояния каждого контура. Доступ и контроль системы прост и осуществляется на месте через 305 мм экран TFT с 5 кнопками, сенсорной панелью и виртуальной цифровой клавиатурой или удаленно через TCP/IP или другой стандарт шины. Дополнительные функции включают в себя точную скорость ленты, графики в реальном времени, переключение прямого/обратного хода, местную и удаленную защиту паролем, а также системный журнал последних 10 000 изменений в системе.



ПРИНЦИП РАБОТЫ

Если сигнал в приемнике прерывается (что вызвано, например, поврежденным контуром обнаружения), то конвейер незамедлительно отключается, чтобы ограничить размер повреждений. Наличие нескольких точек обнаружения особенно рекомендуется для особенно длинных конвейерных лент, чтобы обеспечить как можно более раннее предупреждение. Чем быстрее конвейерная лента будет остановлена, тем короче будет продольный разрыв.

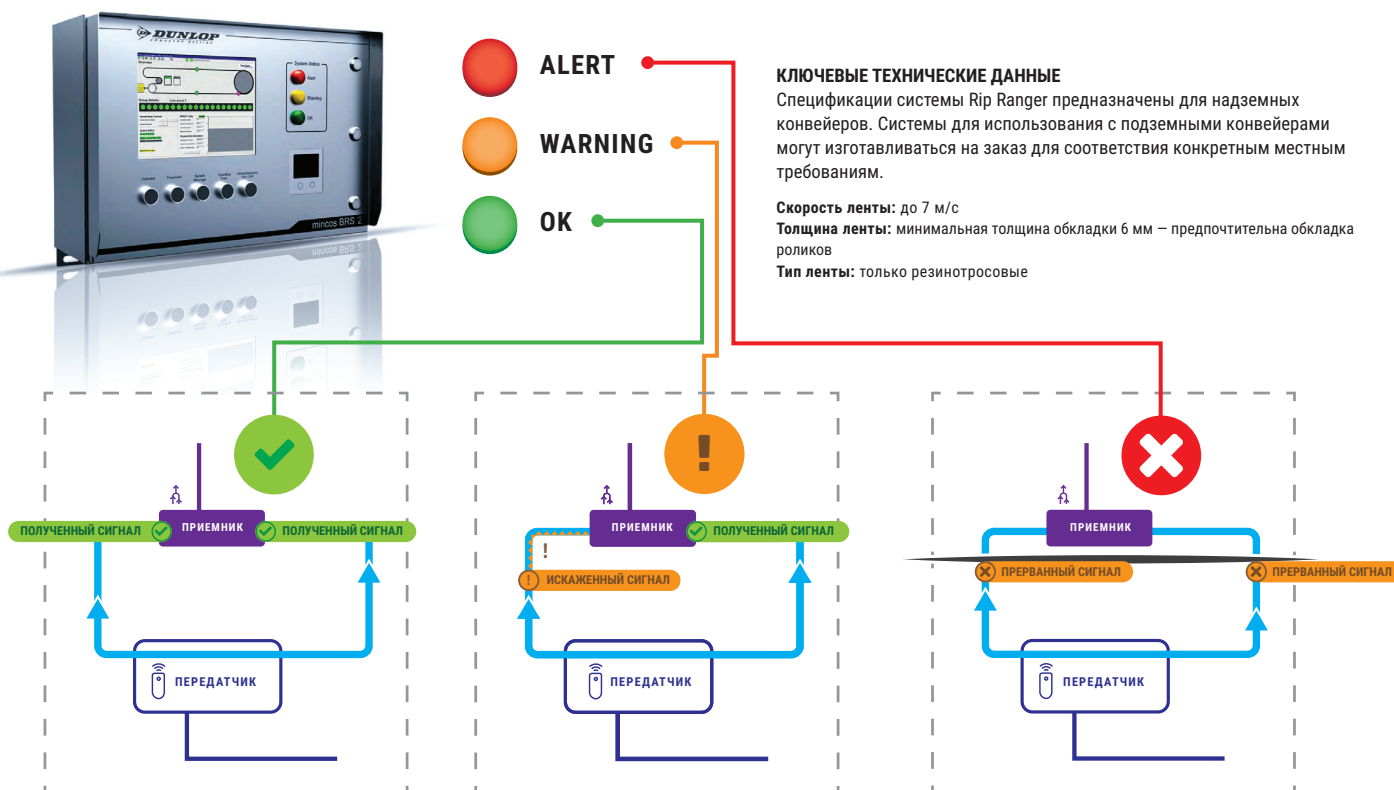
Использование Rip Ranger в сочетании со слоями брекеров

Так как системы обнаружения разрывов используют электромагнитные сигналы, их применение в случае установки стальных брекеров невозможно. Таким образом, система обнаружения разрывов Rip Ranger может применяться только в сочетании с тканевыми слоями брекеров. Брекеры устанавливаются в верхней обкладке, а контуры системы обнаружения устанавливаются в ходе изготовления в нижней обкладке, под кордами.



ОБЪЕДИНЕННОЕ ОБНАРУЖЕНИЕ РАЗРЫВОВ И КОНТРОЛЬ СОСТОЯНИЯ ЛЕНТЫ

Rip Ranger может взаимодействовать с системой контроля состояния ленты gEscan 24/7 от Dunlop, работая в тандеме для обеспечения как обнаружения разрывов, так и постоянного контроля общего состояния ленты, включая важнейшие стыковочные швы.



Все данные и рекомендации, приведенные в настоящей брошюре, по имеющейся у нас информации максимально точно отражают самые передовые технологические достижения. Некоторые продукты могут выглядеть устаревшими в свете последних технологических усовершенствований. Мы не несем ответственности за рекомендации, основанные исключительно на настоящей брошюре.