

DUNLOP ULTRA X RESTE EN TÊTE



SÉLECTIONNÉ POUR LE CIRCUIT AUTOMOBILE DE ZANDVOORT



Dans le monde de la course automobile professionnelle, la sécurité des pilotes et du public est la priorité. Alors lorsque les propriétaires du circuit mondialement connu de Zandvoort aux Pays-Bas se sont mis à chercher le meilleur moyen de garder les barrières de pneus en place, ils se sont tournés vers Dunlop Conveyor Belting.

Le résultat a été l'installation de plus d'un kilomètre et demi de bande transporteuse Dunlop Ultra X3 de 1 200 mm de largeur. Selon le Directeur Commercial de Dunlop pour le Benelux, Wouter van Laar, ce choix a été motivé par quatre bonnes raisons. « Dunlop Ultra X est bien plus résistante qu'une bande transporteuse en caoutchouc traditionnelle car elle résiste trois fois plus aux coupures, cinq fois plus aux déchirures et a une résistance supérieure aux impacts. Elle résiste aussi totalement aux effets de l'ozone et des UV ; elle ne se détériore donc pas avec le temps comme les bandes traditionnelles. Elle est simplement la bande transporteuse en caoutchouc la plus résistante et la plus perfectionnée sur le marché comparativement aux bandes multiplis standard. »

Une autre considération extrêmement importante a été le fait que les agents de sécurité, le reste du personnel et peut-être même les spectateurs pourraient entrer en contact physique avec le caoutchouc. Contrairement à presque tous ses concurrents, Dunlop Ultra X est entièrement fabriquée aux Pays-Bas et est conforme à la réglementation de l'Union Européenne REACH (Enregistrement, évaluation, autorisation et restriction des substances chimiques) CE 1907/2006. Ces réglementations ont été introduites pour protéger l'environnement et la santé des individus contre les risques qui peuvent être posés par les produits chimiques et

« substances très préoccupantes » utilisés dans le processus de fabrication. Cela inclut ceux qui sont suspectés de causer diverses formes de cancer. Malheureusement, la plupart des fabricants de bandes transporteuses semblent ignorer les réglementations. Les fabricants qui se trouvent hors des États membres de l'UE (comme ceux situés en Asie par exemple) ne sont même pas soumis aux réglementations, ils peuvent donc utiliser des matières premières non régulées. Le fait de pouvoir être manipulée en toute sécurité a donc donné un autre avantage important à Dunlop Ultra X. Ce n'est pas la première fois que les bandes transporteuses Dunlop ont été choisies pour être utilisées comme équipement de sécurité. Par exemple, elles ont aussi été utilisées à des fins similaires sur le circuit Monza en Italie. Le circuit Zandvoort est l'un des plus courts du calendrier professionnel, avec une longueur de 4,3 kilomètres. Il est perçu par les pilotes comme un véritable circuit « old school » avec des virages difficiles, très rapides et relevés, dont les contours sont tracés par les dunes naturelles. Les propriétaires ont dépensé quatre millions d'euros pour que le circuit respecte les exigences de sécurité très strictes des autorités internationales de course automobile, y compris pour apporter un certain nombre de modifications à la piste, et tout le monde chez Dunlop Conveyor Belting est ravi d'avoir participé à un tel succès.

