

BOLLETTINO TECNICO INFORMATIVO NASTRI RESISTENTI ALL'OLIO



GLI EFFETTI DELL'OLIO SULLA GOMMA

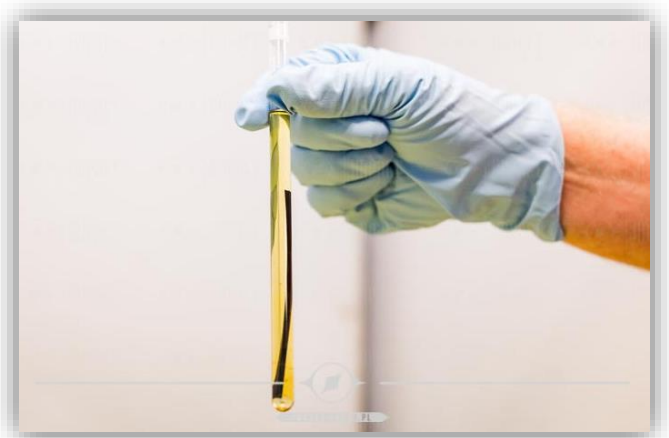
Il trasporto di materiali e prodotti che contengono olio, grasso e sostanze unte, può avere un effetto molto negativo sulle prestazioni e sull'aspettativa di vita di un nastro trasportatore. Quando l'olio penetra nella gomma, questa si gonfia e si deforma, causando seri problemi di allineamento e sbandamento, nonché un'usura precoce.



EFFETTI DELL'OLIO SULLA GOMMA

Gli oli e i grassi che producono questi effetti dannosi possono essere divisi in due fonti distinte: minerale e vegetale/animale. L'olio minerale è un sottoprodotto liquido della raffinazione del petrolio greggio nella produzione di benzina e altri prodotti petroliferi. È composto principalmente da alcani e cicloalcani, legati al petrolio. Elevati depositi di olio minerale si trovano nei rifiuti domestici e industriali. Si registra una marcata differenza nel rigonfiamento causato dai vari oli minerali sui composti di gomma sintetica.

Il livello di olio e resina presente nel legno dipende molto dal tipo (origine) del legno stesso. È necessaria una buona



TEST PRESSO I LABORATORI DUNLOP

resistenza all'olio per la maggior parte del legno proveniente dalla Scandinavia in quanto si tratta per lo più di pini, che si caratterizzano per un alto contenuto di trementina. Nei paesi dell'Europa meridionale e in America Latina, sono più utilizzati gli eucalipti.

Il legno di questi alberi contiene poca trementina o non ne contiene affatto, quindi la resistenza all'olio non è così essenziale. Questa affermazione è generalmente valida per altri legni diversi dal pino, come il pioppo e la betulla. Tuttavia, se l'origine del legno trasportato è variabile, consigliamo sempre di utilizzare nastri trasportatori resistenti all'olio vegetale.

TEST DI RESISTENZA ALL'OLIO

Non esistono ancora standard internazionali ISO o DIN che forniscano specifiche per la resistenza all'olio e al grasso. Per ridurre al minimo il rigonfiamento e la distorsione causati dall'olio, anche nelle applicazioni più gravose, applichiamo i più stringenti metodi di test dello standard ASTM "D" 1460 americano.



SOLUZIONI DUNLOP

Nonostante le diverse caratteristiche, la maggior parte dei produttori di nastri trasportatori realizza solo una miscela di qualità con rivestimento in gomma resistente all'olio. Dunlop ha progettato e realizzato due mescole per offrire la migliore protezione possibile contro diversi tipi di olio.

DUNLOP ROM è stata specificamente progettata per resistere alla penetrazione e agli effetti dannosi di oli animali e vegetali, grassi e resine. Per gli oli minerali altamente aggressivi, i nostri tecnici hanno anche sviluppato.

DUNLOP ROS. una qualità di copertura che ha riscosso un notevole successo. Alcuni prodotti vegetali producono un effetto dannoso simile all'olio minerale. In queste situazioni, e in quelle che coinvolgono prodotti con alte concentrazioni di oli animali e vegetali, raccomandiamo di affidarsi alla resistenza superiore fornita dalla qualità della copertura ROS.

RESISTENZA A OLIO E USURA

I componenti chimici utilizzati per creare una miscela di gomma resistente all'olio presentano in genere un effetto negativo sulle proprietà di resistenza all'usura. I tecnici esperti in mescole di gomma di Dunlop hanno sviluppato mescole di gomma resistenti all'olio e all'abrasione estrema. Gli acquirenti devono chiedere sempre una scheda tecnica che confermi il livello di abrasione e pretendere un valore medio inferiore a 150 mm³.

Le coperture resistenti all'olio e al fuoco sono disponibili su ordinazione nella gamma Dunlop.

BVM K/S resistente all'olio (ROM) e ignifuga secondo EN 12882 Classe 2A (K) e Classe 2B (S)

BVM VT resistente all'olio (ROM) e ignifuga fino a EN 12882 Classe 5A

BV GT resistente all'olio (ROS), al fuoco e al calore

OLIO E FREDDO ESTREMO

I nastri resistenti all'olio sono generalmente in grado di resistere a una temperatura minima di -20°C. Per temperature inferiori a -20°C, i trasportatori devono essere dotati di **Coldstar ROM** (-40°C) o **Coldstar ROS** (-30 °C). Questi nastri sono stati specificamente progettati per operare in condizioni di freddo estremo e per offrire una resistenza eccezionale all'abrasione e all'olio.

PRODOTTI CHIMICI AGGRESSIVI

Le mescole di gomma Dunlop ROM e ROS resistenti all'olio offrono una buona resistenza agli effetti dannosi di molte sostanze chimiche, inclusi gli acidi. In considerazione dell'enorme numero di sostanze chimiche diverse, è opportuno richiedere indicazioni al produttore in merito alle sostanze chimiche specifiche che potrebbero essere presenti nei materiali trasportati.



Tutti i nastri trasportatori Dunlop sono resistenti all'ozono (EN ISO 1431), conformi a REACH (CE 1907/2006) e adatti per l'uso in zone regolamentate ATEX.



NASTRI RESISTENTI ALL'OLIO NEL SETTORE DEL RICICLAGGIO

CHIEDERE CONSIGLIO

Nella maggior parte dei casi, la qualità di un nastro (compresa la capacità di resistere all'olio) è legata al prezzo. È sempre opportuno verificare le specifiche del produttore originale e chiedere prove documentate delle prestazioni ottenute nei test in relazione agli standard internazionali pertinenti prima di effettuare l'ordine.

SIAMO A VOSTRA DISPOSIZIONE

Per ulteriori informazioni in merito al contenuto del presente documento, contattare il rappresentante di vendita Dunlop locale o il Team Dunlop di ingegneria delle applicazioni al numero +31 (0) 512 585 555.