

MEEST DUURZAME TRANSPORTBANDEN

DUNLOP CONVEYOR BELTING **PRODUCT ASSORTIMENT**

DUNLOP- TRANSPORTBANDEN: DE STERKSTE, MEEST SLIJTAGEBESTENDIGE, DUURZAAMSTE TRANSPORTBANDEN TER WERELD!

L E E S V E R D E R

>>>

WAT MAAKT DUNLOP ANDERS?

- We maken al onze transportbanden zelf en importeren ze niet uit Azië of van elders.
- We produceren al onze eigen rubbercompounds.
- We testen, onderzoeken en ontwikkelen in onze eigen faciliteiten.
- We hebben toonaangevende experts in dienst, die eersteklas technische ondersteuning leveren.
- Alle Dunlop-transportbanden overtreffen internationale normen.
- Elke transportband kan worden gebruikt in ATEX-gereguleerde omgevingen.
- Elke transportband is volledig ozonbestendig, getest conform EN/ISO 1431.
- Veilig te hanteren - elke transportband voldoet aan de Europese REACH-voorschriften.
- Alleen materialen van de allerbeste kwaliteit worden gebruikt.
- Elke rubbercompound is speciaal ontwikkeld, zodat Dunlop-transportbanden beter presteren dan die van onze concurrenten.
- Elke partij rubber wordt in het laboratorium getest op kwaliteit, voordat het voor de productie van transportbanden mag worden gebruikt.
- Gedurende het productieproces ondergaat elke meter Dunlop transportband de zwaarste kwaliteitscontroles.

WAAROM KIEZEN VOOR DUNLOP - TRANSPORTBANDEN?

>>>



HET ECHTE WERK

In de industriële wereld moeten transportbanden een zeer breed scala aan fysieke uitdagingen en omgevingsfactoren kunnen weerstaan en moeten ze voldoen aan steeds zwaardere veiligheidseisen. Hiervoor zijn transportbanden nodig met een karkasconstructie die enorme krachten kan weerstaan. Tegelijkertijd moeten de rubberen deklagen de bestendigheid en duurzaamheid hebben om het karkas gedurende langere tijd te beschermen. Het is de combinatie van een topkwaliteit karkasconstructie en rubberen deklagen die uiteindelijk de operationele levensduur van een transportband bepalen en als gevolg daarvan de kosteneffectiviteit.

Hier bij Dunlop zijn we erg trots op het feit dat in de loop van onze lange geschiedenis onze ingenieurs en technici voortdurend wereldwijd

toonaangevend zijn geweest in het ontwikkelen en verfijnen van transportbanden. Dit zorgde voor producten die topklasse prestaties leveren, in combinatie met de langst mogelijke operationele levensduur, zelfs onder de meest extreem denkbare omstandigheden.

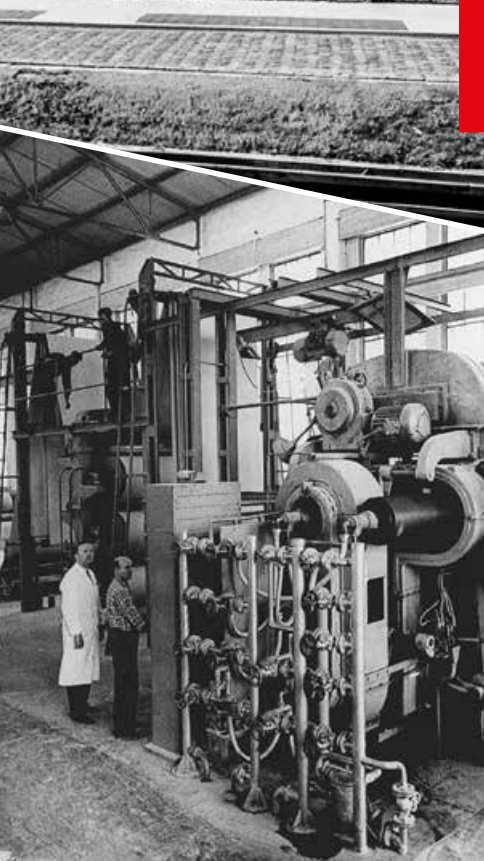
Al onze transportbanden worden uitsluitend hier in Nederland geproduceerd. Dit betekent dat we van begin tot eind de volledige controle hebben over de kwaliteit en betrouwbaarheid van onze producten. In deze brochure gaan we verder in op de vele verschillende typen bandconstructies, combinaties van deklaagkwaliteiten en specialistische producten die verkrijgbaar zijn. Iedere Dunlop-transportband heeft één ding gemeen: hij is ontworpen om de sterkste, best presterende en duurzaamste transportband van zijn soort te zijn ter wereld.

**“
Dunlop-transportbanden hebben de langst mogelijke operationele levensduur, zelfs onder de meest extreem denkbare omstandigheden.”**



De Dunlop-garantie van kwaliteit

Ondanks de vaak zeer extreme en meedogenloze omstandigheden die onze transportbanden moeten verdragen, wordt iedere "Made in Holland" Dunlop-transportband ondersteund door een tweejarige garantie tegen voortijdige defecten door materiaal- of productiefouten. Wanneer je Dunlop koopt, koop je ook gemoedsrust.



EEN GESCHIEDENIS VAN UITMUNTENDHEID

De geschiedenis van Dunlop gaat terug tot het einde van de 19e eeuw toen een lokale onderneming een oliemolen bouwde. De wanden van het oorspronkelijke gebouw maken nog steeds deel uit van het hoofdkantoor van Dunlop Conveyor Belting, wat zich bevindt op de Oliemolenstraat.

1921

NEDERLANDSCHE BALATA INDUSTRIE

De oorspronkelijke onderneming schakelde over van olieproductie op de productie van met katoen versterkte transportbanden en met rubber beklede brandslangen.

1945

PVC EN RUBBER

Het begin van de productie van pvc- en rubbertransportbanden, wat een fantastisch succesverhaal werd.

1965

DUNLOP RUBBER COMPANY

De onderneming werd overgenomen door de Dunlop Rubber Company. De specialisatie in rubbertransportbanden begon.



ANDERE MIJLPALEN

2001

FENNER GROUP

Dunlop wordt onderdeel van de Fenner Group, de wereldleider in de productie van transportbanden met twaalf productielocaties op vijf continenten.

2012

INVESTERING

Grootste investering in de geschiedenis van Dunlop. De meest geavanceerde productielijn van staalkabeltransportbanden ter wereld wordt gebouwd.

NU.

WERELDWIJD BEREIK

10 sales- en servicekantoren op 3 continenten. De technische en productiemedewerkers van Dunlop Conveyor Belting behoren tot de meest ervaren in de industrie.



HET STERKSTE RUBBER VOOR DE ZWAARSTE OMSTANDIGHEDEN



De kwaliteit van de rubberdeklagen heeft veruit de grootste invloed op de operationele levensduur van een transportband.



ANTISTATISCH, OZON- EN UV-BESTENDIG

Een groot voordeel van "Made in Holland" rubberdeklagen van Dunlop is dat ze volledig antistatisch zijn (ATEX 94/9/EC) conform EN/ISO 284 en ozon- en uv-bestendig conform EN/ISO 1431 (50 pphm, belasting 20%, 96 uur zonder barsten) om voortijdige defecten wegens barsten en aantasting van het bandoppervlak te voorkomen. Kijk voor meer informatie over deze onderwerpen op onze website of vraag uw Dunlop-vertegenwoordiger.

HET DUNLOP-ASSORTIMENT VAN RUBBERDEKLagen

Afhankelijk van het soort materiaal dat wordt getransporteerd en de omgevingen waarin ze worden gebruikt, moeten transportbanden aan een enorme reeks eisen voldoen. Ze moeten onder andere bestand zijn tegen slijtage, schade door impact, insnijding, scheuren, olie, vet, agressieve chemicaliën, hitte, extreme koude en brand. Ze moeten ook de zeer schadelijke effecten van ozon en uv-straling kunnen weerstaan, die de levensduur van een transportband aanzienlijk kunnen verminderen. In veel gevallen moet een transportband om kunnen gaan met een combinatie van schadelijke factoren tegelijkertijd.

Hoewel de daadwerkelijke constructie en de fysieke eigenschappen van het karkas zeer belangrijk zijn, bepalen de fysieke sterkte en duurzaamheid van de rubberdeklagen uiteindelijk de operationele levensduur van een transportband en als logisch gevolg daarvan de kosteneffectiviteit. Hier bij Dunlop zijn we erg trots op onze reeks topprestaties leverende rubbercompounds, die voor een uitzonderlijk lange operationele levensduur zorgen, zelfs onder de meest extreem denkbare omstandigheden. Onze ingenieurs en technici hebben hier in de loop van onze lange geschiedenis voortdurend aan ontwikkeld, getest en verfijnd.

Op de volgende pagina's beschrijven we de vele verschillende soorten rubberdeklagen die er voor zorgen dat onze transportbanden de sterkste en meest duurzame banden ter wereld zijn.

OVERZICHT VAN SLIJTAGEBESTENDIGE DUNLOP-DEKLAGEN

AA

Standaard
slijtagebestendigheid.

RA

Slijtagebestendigheid voor zwaardere
gebruiksomstandigheden.
Overtreft DIN Y

RE

Uitstekende weerstand tegen
insnijden, inslag, schuren en
inkerven door grote brokken.
Overtreft DIN X

RS

Extra slijtagebestendig om te
voldoen aan de eisen van het
transporteren van sterk schurende
materialen. Overtreft DIN W

(Zie voor meer informatie over slijtagebestendige rubbertransportbanden
ons technisch informatiebulletin op onze website.)



SLIJTAGEBESTENDIGHEID

SLIJTAGE

De slijtagebestendigheid van de rubberdeklagen heeft de grootste invloed op de levensduur van een band. Er zijn twee internationaal erkende sets normen voor slijtagebestendigheid, ISO 10247 (H, D en L) en DIN 22102 (Y, W en X). De oudere DIN-normen worden het meest erkend en geaccepteerd. In het algemeen heeft DIN Y betrekking op "normale" gebruiksomstandigheden; DIN W voor sterk schurende materialen en DIN X voor weerstand tegen insnijden, inslag, slijtage en inkerven door grote, zware en scherpe brokken materiaal.

Naast de hiernaast genoemde vier opties hebben we ook twee deklaagkwaliteiten voor gebruiksomstandigheden met zeer sterk schurende materialen. Dunlop RES heeft vergelijkbare eigenschappen als RE, maar heeft een nog grotere slijtagebestendigheid en is zeer bestand tegen het verbreiden van scheuren. De Dunlop (Coldstar) RAS deklaag heeft de beste slijtagebestendigheid met een gemiddelde van 35 mm³. Dit is 150% beter in vergelijking met DIN W, wat de hoogste DIN-norm voor slijtagebestendigheid is.*

De slijtagebestendige transportbanden van Dunlop gaan maar liefst 50% langer mee, omdat de rubberdeklagen die we gebruiken de internationale kwaliteitsnormen aanzienlijk overtreffen. Een uitstekend voorbeeld hiervan is de Dunlop RA slijtagebestendige deklaag die de DIN Y-norm met meer dan 50% overtreft en zelfs de DIN X-norm.

***BELANGRIJKE OPMERKING:** Bij het analyseren van de mechanische eigenschappen van het rubber voor slijtagebestendige deklagen staan hogere cijfers voor hogere prestatie-eigenschappen, behalve in het geval van de specifieke slijttest, waar hogere cijfers een groter verlies van oppervlakterubber representeren en daarom een lagere slijtagebestendigheid.



SCHEUR- EN INSLAGBESTENDIGHEID

SCHEUREN EN INSLAG

In sommige industrieën is schade door scheuren of inslag de meest voorkomende reden voor het repareren of vervangen van een band in plaats van dagelijkse slijtage. In extremere omstandigheden met zware, scherpe brokken en/of grote valhoogtes, is het belangrijk dat het karkas ontworpen is om inslagen op te kunnen vangen en weerstand te kunnen bieden tegen vastzittende materialen die de band doen scheuren. Het is ook belangrijk dat de rubberdeklagen het karkas zoveel mogelijk beschermen tegen inslagen en het uitbreiden van scheuren. Voor dit soort omstandigheden raden wij de Dunlop-deklaagkwaliteiten **RE en RS aan**.

(Zie het onderdeel "impact/zware omstandigheden" van deze brochure voor meer informatie).

HITTE

Van alle eisen die aan transportbanden worden gesteld, is hitte gewoonlijk de meest meedogenloze en schadelijke. Omgevingen met hoge temperaturen versnellen het verouderingsproces, waardoor het rubber hard wordt en barst. De drie weerstandsklassen tegen versnelde veroudering binnen de ISO 4195-testmethoden zijn: klasse 1 (100°C), klasse 2 (125°C) en klasse 3 (150°C). Om nog extremere temperaturen aan te kunnen, voeren we bij Dunlop routinematig tests uit bij 175°C.

Dunlop Betahete is een uitstekend presterende, hitte- en slijtagebestendige deklaagkwaliteit, ontworpen voor het transporteren van materialen bij continue temperaturen tot 160°C en piektemperaturen tot 180°C. Betahete overtreft consequent de vereisten van ISO 4195 klasse 2 (T125) en heeft een uitstekende slijtagebestendigheid die de toepasselijke internationale normen voor slijtagebestendige transportbanden met meer dan 50% overtreft. **Dunlop Deltahete** is aan te raden voor hogere temperaturen in veeleisende, zware bedrijfsomstandigheden voor het vervoer van hete, schurende materialen. Deltahete overtreft de strengste vereisten van klasse 3 en valt derhalve feitelijk in klasse 4, hoewel deze categorie nog niet bestaat binnen de ISO 4195-classificaties. ISO 4195-laboratoriumtests hebben uitgewezen dat Dunlop Deltahete zijn oorspronkelijke slijtagebestendigheid (van voor de test) behoudt, zelfs nadat het gedurende 7 dagen voortdurend is blootgesteld aan een temperatuur van 150°C.

OVERZICHT VAN HITTEBESTENDIGE DUNLOP-DEKLAAGKWALITEITEN

TOT
180°C

DUNLOP BETAHETE

Voor transport van materialen met een doorlopende temperatuur tot 160°C en piektemperaturen tot 180°C.

TOT
400°C

DUNLOP DELTAHETE

Ontworpen om een maximale continue materiaaltemperatuur tot 200°C en piektemperaturen tot 400°C te weerstaan.

(Zie voor meer informatie over hittebestendige rubbertransportbanden ons technisch informatiebulletin op onze website.)



HITTEBESTENDIGHEID





BRAND

BRAND

Brandveiligheid is dermate belangrijk dat er talloze veiligheidsclassificaties en internationale normen zijn, waarvoor vele verschillende tests bestaan om de prestaties te meten. De basis van de meeste tests omvat het blootstellen van een bandmonster aan de vlam van een brander, waardoor het monster vlam vat. De brander (vlam) wordt vervolgens verwijderd en de tijd dat het monster nog brandt wordt geregistreerd. Vervolgens wordt er een luchtstroom op het teststuk gericht gedurende bepaalde tijd na het doven van de vlam. De vlam mag niet opnieuw ontbranden. De gecombineerde continue brandduur (zichtbare vlam) dient minder dan 45 seconden te zijn voor elke groep van zes tests, waarbij geen individuele waarde langer dan 15 seconden mag zijn. Deze factor is van essentieel belang, omdat het de afstand bepaalt waarover het vuur kan worden getransporteerd door de voortbewegende transportband. Onder laboratoriumomstandigheden doven Dunlop brandveilige transportbanden vanzelf 6 keer sneller (in minder dan één seconde) dan de toegestane gemiddelde tijd van 7,5 seconden.

OVERZICHT VAN BRANDVEILIGE DUNLOP-DEKLAAGKWALITEITEN

BV K/S

Brandveilig voor het transporteren van brandbare en explosieve materialen zoals biomassa en kolen.

BVA K/S

Brandveilige voor het transporteren van sterk schurende, brandbare en explosieve materialen.

V/VT

Brandveilige eigenschappen speciaal ontwikkeld voor verhoogde veiligheid, zoals in overdekte of ondergrondse toepassingen.

BVM K/S

Brand- en oliebestendig voor de meeste producten die dierlijke en plantaardige oliën bevatten.

BVR K/S

Brand- en oliebestendig voor producten die minerale oliën bevatten.

(Zie voor meer informatie over testmethoden en normen voor brandveilige rubbertransportbanden ons technisch informatiebulletin op onze website.)

EXTREME KOUDE

Wanneer de omgevingstemperatuur daalt tot onder 0°C, begint rubber zijn elasticiteit te verliezen. Naarmate de temperatuur verder daalt, verliest rubber zijn flexibiliteit en zijn vermogen om weerstand te bieden aan slijtage, inslag en insnijden. Uiteindelijk kan de band niet langer een goot vormen en rond trommels lopen. De deklagen en het rubber tussen de lagen in het karkas beginnen ook te barsten. Uiteindelijk breekt de transportband, omdat bevroren rubber zo broos wordt als glas.

Slijtagebestendige transportbanden kunnen gewoonlijk -30 tot -40 °C weerstaan. Andere deklaagkwaliteiten (zoals olie of brand) kunnen slechts een minimumtemperatuur van -20 °C weerstaan. Voor lagere temperaturen dan dat, dienen transportbandinstallaties te worden uitgerust met banden die speciaal zijn ontworpen om extreme koude te weerstaan. Dunlop Coldstar is speciaal ontwikkeld voor gebruik in extreem koude omstandigheden en om een uitstekende weerstand te bieden tegen slijtage en andere problemen.

OVERZICHT VAN KOUDEBESTENDIGE DUNLOP-DEKLAGE

- 60°C** **COLDSTAR RAS**
Koudebestendig en zeer slijtagebestendig.
- 30°C** **COLDSTAR ROS**
Bestand tegen minerale, dierlijke en plantaardige oliën.
- 30°C** **COLDSTAR ROM**
Bestand tegen dierlijke en plantaardige oliën.
- 40°C** **COLDSTAR BV K**
Brandveilig conform EN 12882 klasse 2A.
- 40°C** **COLDSTAR BV S**
Brandveilig conform EN 12882 klasse 2B.
- 30°C** **COLDSTAR VT**
Brandveilig conform EN 12882 klasse 5A.

(De aangegeven temperaturen zijn de limiet waarop de transportband nog steeds voldoende flexibel is om normaal te functioneren.)



KOUDE





OLIE

OLIE

Transportmaterialen die olie, vet en smeer bevatten, kunnen een zeer nadelig effect hebben op de prestaties en de levensduur van een transportband, omdat deze doordringen in het rubber, waardoor dit opzwellt en vervormt. Dit leidt tot ernstige problemen bij het lopen. Er zijn geen internationale ISO- of DIN-normen voor oliebestendigheid. Om te zorgen voor zo min mogelijk zwelling en vervorming door olie, zelfs bij de meest veeleisende toepassingen, passen wij de strenge Amerikaanse ASTM 'D' 1460 standaard testmethodes toe.

Oliebestendigheid kan worden opgedeeld in twee soorten; minerale olie en dierlijke en plantaardige olie. Ondanks de verschillende eigenschappen, produceren de meeste fabrikanten slechts één oliebestendige rubbercompound, terwijl wij twee compounds hebben ontwikkeld voor de best mogelijke bescherming tegen de verschillende behoeften.

Dunlop ROM is speciaal ontworpen om het binnendringen en de beschadigende effecten van dierlijke en plantaardige oliën tegen te gaan. Voor zeer agressieve minerale oliën, hebben onze ingenieurs ook de zeer succesvolle deklaagkwaliteit **Dunlop ROS** ontwikkeld. In situaties met producten met hoge concentraties dierlijke of plantaardige oliën, raden wij sterk aan om de meer oliebestendige ROS deklaagkwaliteit te gebruiken. De Dunlop-deklaagkwaliteiten BV ROM en BV ROS zijn zowel oliebestendig, als brandveilig.

Hoewel oliebestendige transportbanden gewoonlijk een lagere weerstand hebben tegen koude, zijn Dunlop ROM en ROS ontworpen om te functioneren in temperaturen tot -20°C.

OVERZICHT VAN OLIEBESTENDIGE DUNLOP-DEKLAAGKWALITEITEN

DUNLOP ROM

Bestand tegen de meeste producten die dierlijke of plantaardige oliën bevatten.

DUNLOP ROS

Bestand tegen minerale oliën.

BV ROM

Bestand tegen dierlijke en plantaardige oliën en brandveilig (K/S-kwaliteit).

BV ROS

Bestand tegen minerale oliën en brandbestendig (K/S-kwaliteit).

RUBBERTYPES

CODE

NR

SBR

NBR

RUBBERTYPE

Natuurrubber

Styreen-butadiëenrubber

Nitriëlrubber

CODE

EPM

CR

CSM

RUBBERTYPE

Ethyleen-propyleenrubber

Chloropreenrubber

Gechloorsulfoneerd polyethyleenrubber



	Dunlop deklaagkwaliteit	DIN kwaliteit	EN/ISO kwaliteit	Toegestane temp. °C ¹ min.			Basis polymeer	Technische eigenschappen
				Min. omgeving	Cont. materiaal	Piek materiaal		
Slijtage- bestendig	AA			-30	80	100	SBR	Slijtagebestendig voor normale gebruiksomstandigheden.
	RA	Y		-30	80	100	SBR	Slijtagebestendig voor zwaardere gebruiksomstandigheden.
	RE	X	H	-40	80	90	NR	Uitstekende weerstand tegen insnijdingen, impact en slijtage door zwaar, grof of scherp materiaal en grote valhoogtes.
	RS	W	D	-30	80	90	NR/SBR	Extra bestand tegen inslag en slijtage voor het vervoeren van uiterst scherpe materialen van gemengde afmetingen.
Hittebestendig	Betahete	T	T1	-20	160	180	SBR	Bestand tegen slijtage en hitte door materialen van hoge temperaturen.
	Deltahete	T	T3	-20	200	400	EPM	Superieure hittebestendigheid voor zwarende condities, tot max. 400°C voor een korte periode.
Oliebestendig	ROM	G		-20	80	90	SBR/NBR	Olie- en vetbestendig voor de meeste producten met dierlijke en plantaardige oliën en vetten. ²
	ROS	G		-20	80	120	NBR	Bestand tegen olie en vet voor producten met minerale oliën.
Brandwerend	BV	K/S ³	2A/2B	-20	80	90	SBR	Zeer brandwerend conform EN 12882 en EN ISO 340.
	VT	VT	4A/5A ⁴	-15	80	90	CR/SBR	Zeer brandwerend conform EN 12882 en EN ISO 340.
	V	V	A/B2/C2 ⁴	-15	80	90	CR	Zeer brandwerend conform EN ISO 14973 en EN ISO 340.
Brandwerend & Oliebestendig	BVROM	K/S ³	2A/2B	-20	80	90	SBR/NBR	Combineert eigenschappen van ROM en brandwerendheid conform EN 12882 en EN ISO 340.
	BVROS	K/S ³	2A/2B	-20	80	90	NBR	Combineert eigenschappen van ROS en brandwerendheid conform EN 12882 en EN ISO 340.
Brandwerend, Hitte- & Oliebestendig	BVGT	T / G K/S ³	T1 / 2A/2B	-20	150	170	CSM	Combineert eigenschappen van Betahete, ROS en brandwerendheid conform EN 12882 en EN ISO 340.

¹ Voor elevatorbanden gelden andere waarden.

² In sommige gevallen (bij producten met hoge concentraties van dierlijke en plantaardige oliën) dient ROS te worden geselecteerd.

³ K = brandvertragend met deklagen, S = brandvertragend met en zonder deklagen

⁴ Beperkt tot specifieke bandconstructies

VEILIG IN HET GEBRUIK

Alle Dunlop-deklaagkwaliteiten worden uitsluitend in Nederland gemaakt conform de REACH-verordening EC 1907/2006 (registratie, evaluatie, autorisatie en beperking van chemische stoffen).



HET BESTE TYPE BAND KIEZEN

Het selecteren van de meest geschikte bandconstructie en deklaagkwaliteit (rubberkwaliteit) hangt af van meerdere verschillende factoren. De uiteindelijke keuze uit de beschikbare opties voor elke toepassing is afhankelijk van de daadwerkelijke gebruiksomstandigheden, die aanzienlijk kunnen verschillen per locatie.

Bij twijfel kunt u contact opnemen met onze Application Engineering-afdeling. Bij Dunlop Conveyor Belting krijgt u meer dan alleen transportbanden. Onze zeer ervaren ingenieurs bieden advies en praktische ondersteuning om u te helpen de meest geschikte constructie en deklaagkwaliteit te kiezen voor uw specifieke toepassing.



PROBLEMEN OPLOSSEN

Als u transportbanden heeft waarvan de banden regelmatig moeten worden vervangen, die bijzonder veel onderhoud nodig hebben of die wellicht simpelweg slecht presteren, raden wij u aan om contact op te nemen met uw lokale Dunlop-vertegenwoordiger. U kunt ook contact opnemen met onze Application Engineering-afdeling op ons hoofdkantoor in Drachten.



DUNLOP-LASMATERIALEN

DUNLOP TRANSPORTBANDEN PRESTEREN HET BESTE WANNEER ZE GEMONTEERD WORDEN MET BEHULP VAN DUNLOP LASMATERIALEN.

De betrouwbaarheid van elk transportbandsysteem hangt af van veel factoren. Ongeacht de kwaliteit van de band is het een feit dat de potentieel zwakste punten de lasverbindingen zijn. Een sterke, duurzame lasverbinding hangt af van twee even belangrijke factoren; de vaardigheid van de persoon die de las maakt en de kwaliteit van de gebruikte lasmaterialen.

Voor de beste resultaten is het essentieel dat het voor de lasverbinding gebruikte rubber exact dezelfde (of betere) kwaliteiten (hittebestendigheid, oliebestendigheid, enz.) heeft als het rubber van de band zelf. Idealiter wordt dit geleverd door de fabrikant van de band zelf. Om onze klanten te helpen de best mogelijke resultaten te behalen, levert Dunlop een breed assortiment lasmaterialen die zijn ontworpen en ontwikkeld voor optimale prestaties in termen van hechting, dynamische levensduur en bruikbaarheid. De materialen kunnen worden besteld als complete laspakketten die alles bevatten wat nodig is om een las te maken, of als bulkmateriaal.



WARM LASSEN

De **Dundisol**-oplossing voor warme vulkanisatie biedt de best mogelijke verkleefingseigenschappen tijdens het aanbrengen van de las en uitstekende hechtingssterktes in combinatie met Dunlofol.

Dunlofol ongevulkaniseerd tussenlaagrubber is ontworpen voor gebruik op de "treden" van de las om het bandkarkas opnieuw op te bouwen en om voor maximale hechting te zorgen in de ge vulkaniseerde las.

Duncover ongevulkaniseerd deklaagrubber wordt gebruikt aan de boven- en onderzijde van de las om de deklaag van de band opnieuw op te bouwen en voor maximale hechting aan het karkas en de best mogelijke slijtvastheid en duurzaamheid te zorgen.

Ongevulkaniseerde rubberen materialen kunnen worden geleverd voor specialistische lassen. Bijvoorbeeld voor UsFlex-vingerlassen die worden gebruikt als versterking van zware lassen met hoge treksterkte en om lokale bandreparaties uit te voeren.

KOUD LASSEN

Enerkol koude lijm en verharder

Voor het koud lassen van transportbanden met textielkarkas leveren wij ons zeer succesvolle 2-componenten Enerkol-hechtingsysteem (lijm en verharder). Dit is geschikt voor slijtagebestendige bandkwaliteiten. Enerkol is ook een zeer effectieve hechtingslijm voor trommelbekleding. Voor dit doeleinde is een speciale staalprimer vereist.



MEERLAAGS
BANDEN

SUPERFORT® 'LONG LIFE' BANDEN

Dunlop Superfort "long life" meerlaagstransportbanden hebben een lange geschiedenis van uitstekende betrouwbaarheid en duurzaamheid. Dunlop Superfort overtreft de internationale normen met de grootste invloed op algemene bandsterkte, lassterkte en operationele levensduur aanzienlijk. Deze factoren omvatten slijtvastheid, scheursterkte, treksterkte bij breuk voor zowel het karkas als de deklagen en de hechting tussen de lagen en tussen de deklagen en het karkas. Het heeft ook bijzonder goede lage rekeigenschappen. Dunlop Superfort "long life" transportbanden zijn de ideale oplossing voor een groot aantal toepassingen, van licht gebruik tot en met de zwaarste en meest uitdagende werkomgevingen en de ruwste materialen.

TOEPASSINGSGEBIEDEN

Dunlop Superfort 'long life' transportbanden bieden uitzonderlijke betrouwbaarheid en duurzaamheid in vele industrieën, waaronder cement, chemie en kunstmest, mijnen, steengroeven, energiecentrales, recycling, hout, papier & pulp, suiker & voeding, staal en overslag.

BESCHIKBAARHEID

Dunlop Superfort-banden zijn verkrijgbaar uit voorraad in breedtes van 400 tot 2200 mm met een treksterkte van 250 tot 1000 N/mm. Treksterktes tot 3150 N/mm kunnen op bestelling worden geproduceerd. Superfort-banden kunnen worden geleverd in alle Dunlop-deklaagkwaliteiten, waaronder brandveilig, slijtage-, hitte-, koude- en oliebestendig, en combinaties daarvan, zoals hitte- én oliebestendig.

KARKASCONSTRUCTIE

Het Superfort-karkas is verkrijgbaar met 2, 3, 4, 5 of 6 synthetische EP-lagen (polyesternylon). De EP-weefsels die wij gebruiken zijn van de allerbeste kwaliteit die er te krijgen is. Ze hebben een lage rek en een consistente treksterkte in de lengte- en de dwarsrichting voor topklasse gebruikskenmerken en lassterkte.



Voor gedetailleerdere technische informatie over dit product, kunt u de betreffende brochure downloaden van onze website.

DUNLOFLEX®

Dunloflex is ontworpen voor gebruik bij transport van alle soorten bulkmateriaal onder lichte tot middelzware gebruiksomstandigheden in de grondstoffen-, mijnbouw-, zand- en grind- en bouwindustrie. Dunloflex-transportbanden bieden een bijzonder goede lastondersteuning met lage rekeigenschappen.

TOEPASSINGSGEBIEDEN

Dunloflex wordt gebruikt in een brede reeks industrieën, waaronder mijnbouw, steengroeven, recycling, staalverwerking en hout, papier en pulp.

BESCHIKBAARHEID

Dunlop Dunloflex-transportbanden worden op bestelling geproduceerd. Deze kunnen worden geleverd in alle Dunlop deklaagkwaliteiten met een treksterkte van 200 tot 800 N/mm in breedtes van 400mm tot 2200mm.

KARKASCONSTRUCTIE

De Dunloflex-karkasconstructie bestaat uit twee synthetische EP-lagen met een extra dikke rubberlaag tussen de twee lagen voor uitstekende inslag- en scheurbestendigheid en betere lasprestaties in vergelijking met conventionele meerlaagsbanden.



Voor gedetailleerdere technische informatie over dit product, kunt u de betreffende brochure downloaden van onze website.

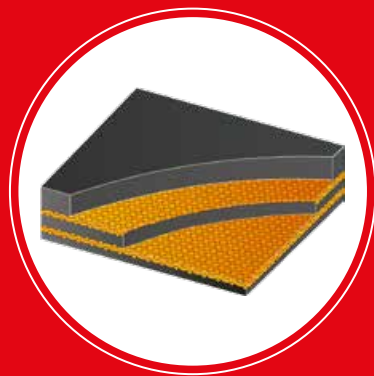


SUPERFORT
DOORSNEDE

INDUSTRIEËN



BESTENDIGHEID



DUNLOFLEX
DOORSNEDE

INDUSTRIEËN



BESTENDIGHEID





IMPACT/HEAVY DUTY
BANDEN

TRIOFLEX®

Trioflex is ontworpen volgens de moderne MPC-trend (concept met minimaal aantal lagen) en kan zeer succesvol worden gebruikt voor middelzware tot de zwaarste omstandigheden, ongunstige belastingsomstandigheden en grove materialen. Zoals de naam suggereert, bestaat het Trioflex-karkas uit drie zeer sterke, robuuste EP-lagen die ondoordringbaar zijn voor vocht en een lage rek hebben. Tussen de lagen is er een extra sterke rubberlaag. Dit alles zorgt samen voor een uitstekende impact- en scheurbestendigheid.

TOEPASSINGSGEBIEDEN

Trioflex-banden bieden voortreffelijke betrouwbaarheid en duurzaamheid in een brede reeks industrieën, waaronder hoogovens, ertstransport, staal-, mijnbouw-, cokes-, steen- en verwerkingsindustrie.

BESCHIKBAARHEID

Trioflex-banden zijn verkrijgbaar uit voorraad met treksterktes van 500 en 630 N/mm in de Dunlop RS deklaagkwaliteit (extra bestand tegen slijtage, impact en scherpe materialen). Andere treksterktes en deklaagkwaliteiten kunnen op bestelling worden gemaakt. Verkrijgbaar in breedtes van 400 tot 2200mm.

USFLEX®

In sommige toepassingen, bijvoorbeeld bij primaire en secundaire brekers, kunnen zelfs de sterkste en zwaarste conventionele transportbanden sterk beschadigd worden. Grote brokken of scherpe materialen die van een hoogte vallen of vast komen te zitten in de installatie, kunnen grote schade aanrichten. In extreme gevallen kunnen transportbanden in een tijdsbestek van enkele weken of maanden al onbruikbaar worden. De Dunlop-oplossing voor dit probleem is UsFlex, met een unieke scheurweerstand in de lengterichting die vijf keer sterker is dan meerlaagsbanden van vergelijkbare kwaliteit, vanwege de unieke straight-warpproductie. UsFlex biedt bovendien drie keer meer impactweerstand dan conventionele meerlaagsbanden. Deze ongeëvenaarde sterkte betekent dat UsFlex verreweg het langst meegaat, zelfs in de zwaarste transportomstandigheden.

Sommige belangrijke eigenschappen van UsFlex zijn:

- Ongeëvenaarde impact- en scheurbestendigheid
- Hoge sterkte
- Uitmuntende lastondersteuning
- Uitstekende trogvorming

TOEPASSINGSGEBIEDEN

Geschikt voor gebruik in alle omgevingen, met name omgevingen met sterke inslagen en laag onderhoud, zoals de mijnbouw-, steen-, hout-, papier- en pulp-, recycling-, wegenbouw-, staal- en overslagindustrie.

BESCHIKBAARHEID

Dunlop UsFlex is verkrijgbaar uit voorraad in breedtes tot 2000mm met twee treksterktes; 630/1 6+3 en 1000/2 8+3. UsFlex-banden worden standaard geleverd met de slijtagebestendige "RS"-deklaag. De Dunlop RS-deklaagkwaliteit overtreft de allerhoogste DIN- en ISO-normen (DIN W en ISO 14890 "D"). Andere treksterktes en deklaagkwaliteiten kunnen op bestelling worden gemaakt. Verkrijgbaar in breedtes van 400 tot 2200mm.

KARKASCONSTRUCTIE

Het UsFlex-karkas is gebaseerd op het straight-warpprincipe en is verkrijgbaar in een enkel- of dubbellaagse versie.



Voor gedetailleerdere technische informatie over dit product, kunt u de betreffende brochure downloaden van onze website.



TRIOFLEX
DOORSNEDE

INDUSTRIEËN



BESTENDIGHEID



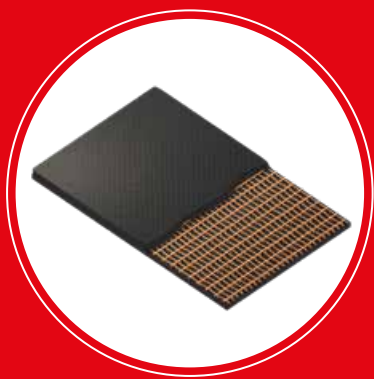
USFLEX
DOORSNEDE

INDUSTRIEËN



BESTENDIGHEID





FERROFLEX
DOORSNEDE

INDUSTRIËN



BESTENDIGHEID



BANDEN VERSTERKT MET STAALWEEFSEL

FERROFLEX®

Dunlop Ferrofex heeft een treklaag bestaande uit staaldraden in de lengterichting voor krachtoverbrenging. De dwarse staaldraden versterken de band en beschermen deze tegen inslagen en scheuren. Deze bewezen karkasconstructie heeft bijzondere goede lage rekeigenschappen. Ferrofex is een uitstekende, zeer duurzame oplossing wanneer de treksterkte en deklaagkwaliteit aanpasbaar moeten zijn om aan veeleisende gebruiksomstandigheden te voldoen. Dit geldt voor alle transport van bulkmaterialen, met name toepassingen over lange afstanden en omgevingen met sterke inslagen.

KARKASCONSTRUCTIE

Er zijn twee Ferrofex-constructies verkrijgbaar, welke "FIW" en "FSW" worden genoemd. Het FIW-karkas heeft een enkele dwarse laag staaldraden naast de overlangse, terwijl de FSW twee dwarse lagen staaldraden heeft aan beide zijden van de overlangse staaldraden.

TOEPASSINGSGEBIEDEN

Feroflex biedt topklasse betrouwbaarheid en duurzaamheid in een brede reeks industrieën, waaronder cement, steen, hout, papier en pulp, recycling, staal en overslag. De versterkte FSW-band kan worden geleverd met kabelvrije zones om de installatie van bakken en hakenverbinders eenvoudiger te maken en een dynamisch sterkere band te creëren. Dit in combinatie met een lage rek en de zeer hittebestendige Deltahete deklaag, maakt het een ideale elevatorband voor het transporteren van hete materialen.

BESCHIKBAARHEID

Feroflex FIW- en FSW-banden worden op bestelling geproduceerd en kunnen worden geleverd in alle Dunlop-deklaagkwaliteiten. Alle Ferrofex-banden worden geleverd met volrubber zijanten. Verkrijgbaar in breedtes van 500 tot 2000 mm. Treksterktes (N/mm): 500, 630, 800, 1000, 1250, 1600 en 2000.



Voor gedetailleerdere technische informatie over dit product, kunt u de betreffende brochure downloaden van onze website.

MET ARAMIDE VERSTERKTE BANDEN

STARAMID®

Dunlop Staramid is speciaal ontwikkeld als lichtgewicht alternatief voor staalkabelbanden. Het is ontworpen voor transport over asafstanden van vele duizenden meters. De uitstekende eigenschappen van de Staramid-band zijn onder andere een lage rek en een laag gewicht, naast een zeer dynamische lasefficiëntie. Staramid-banden zijn uitzonderlijk duurzaam en er zijn gevallen bekend waarin ze meer dan 25 jaar operationeel zijn.

KARKASCONSTRUCTIE

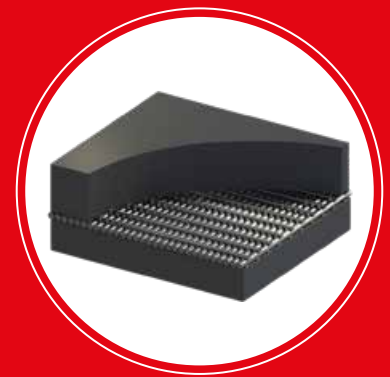
Het karkas is gebaseerd op het straight-warpprincipe. Krachtoverbrenging vindt plaats via aramidedraden in de lengterichting. Aramide is gemaakt van hittebestendige, zeer sterke, synthetische vezels die vaak worden gebruikt in luchtvaart- en militaire toepassingen, waaronder ballistische lichaamsbepantsering. Aan beide zijden van de aramide- en nylondraden zijn dwarse nylondraden aangebracht. Voor bijzonder veeleisende toepassingen is het mogelijk om extra dwarsversterking toe te voegen zonder negatieve invloed op de flexibiliteit van de band in de lengterichting.

TOEPASSINGSGEBIEDEN

Geschikt voor gebruik in alle omgevingen, waaronder de mijnbouw, kunstmestindustrie en steengroeven.

BESCHIKBAARHEID

Staramid-banden worden op bestelling geproduceerd en kunnen worden geleverd in alle Dunlop-deklaagkwaliteiten. Alle Staramid-banden worden geleverd met volrubber zijanten. Treksterktes (N/mm): 630, 800, 1000, 1250, 1600 en 2000. Verkrijgbaar in breedtes van 500 tot 2200mm.



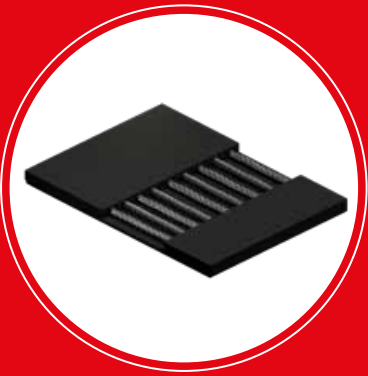
STARAMID
DOORSNEDE

INDUSTRIEËN



BESTENDIGHEID





STAALKABELBAND
DOORSNEDE

INDUSTRIEËN



BESTENDIGHEID



STAALKABELBANDEN

De wereldwijde Fenner Dunlop Group heeft meer dan 40 jaar ervaring in het produceren van transportbanden van hoogwaardig staalkabel. Hier in Nederland combineren we deze expertise met de nieuwste en technologisch meest geavanceerde productielijn voor staalkabel ter wereld. Deze combinatie wordt gebruikt voor het maken van betrouwbare en duurzame transportbanden die zo ongeveer alle internationale normen hiervoor overtreffen.

Enkele belangrijke eigenschappen van Dunlop staalkabelbanden zijn:

- Onverslaanbare slijtagebestendigheid - langere operationele levensduur
- Lage rek
- Uitstekende gebruikskennmerken
- Laag in onderhoud
- Voortreffelijke laseigenschappen

TOEPASSINGSGEBIEDEN

Dunlop-staalkabelbanden worden gebruikt in vele industrieën.

BESCHIKBAARHEID

Alle Dunlop-staalkabelbanden worden op bestelling geproduceerd en kunnen worden geleverd in een brede reeks Dunlop slijtage-, snij- en scheurbestendige deklaagkwaliteiten, alsmede in een oliebestendig en brandwerende kwaliteit. Verkrijgbaar in breedtes van 500 tot 1600 mm. Alle Dunlop-staalkabelbanden hebben volrubber zijanten.

GLIJBANDEN

Glijbanden worden het meest gebruikt voor het transporteren van stukgoederen en pakketten, maar worden ook gebruikt voor het vervoeren van een breed scala aan materialen. Dunlop-glijbanden hebben een speciale rubberlaag die voor de noodzakelijke dwarsstijfheid zorgt waardoor het oppervlak egaal vlak is en de band efficiënt kan lopen. Het wrijvingsarme polyesterweefsel aan de onderzijde van de band maakt een laag stroomverbruik mogelijk. Voor installaties met een wat steilere opvoerhoek worden glijbanden vaak uitgevoerd met een Rufftop- of golfprofiel om voor voldoende grip te zorgen en wegglijden te voorkomen.

KARKASCONSTRUCTIE

Het karkas bestaat uit 2 of 3 lagen plus een wrijvingsarme polyester glijlaag (laag stroomverbruik).

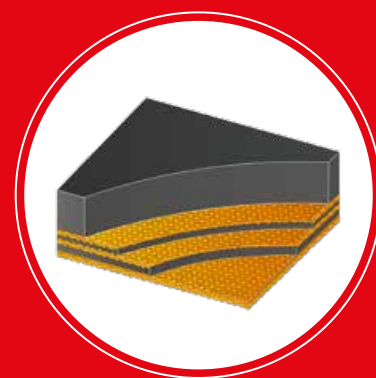
TOEPASSINGSGEBIEDEN

Glijbanden worden gebruikt in installaties waarbij de draagrollen aan de bovenzijde zijn vervangen door houten, metalen of kunststof glijplaten. Deze installaties zijn ideaal voor het transporteren van stukgoederen of grondstoffen.

BESCHIKBAARHEID

Dunlop-glijbanden zijn verkrijgbaar uit voorraad in 250/2 met slijtagebestendige deklaag en in 400/3 met zowel ROM (plantaardige) als ROS (minerale) oliebestendige deklaag. Een 250/2-versie met een Rufftop-profiel is tevens verkrijgbaar. Andere specificaties waaronder een deklaag met golfprofiel kunnen op bestelling worden gemaakt. Verkrijgbaar in breedtes tot 2000 mm.

Let op! Onder droge omstandigheden zijn transportbanden met aan beide zijden een glijlaag niet voldoende geleidend om te voldoen aan de antistatische eigenschappen binnen de EN/ISO 284 norm.



GLIJBAND
DOORSNEDE

INDUSTRIEËN



BESTENDIGHEID





GEPROFILEERDE
BANDEN

CHEVRON TRANSPORTBANDEN

De supersterke Dunlop chevrontransportbanden zijn eenvoudigweg de sterkste, meest betrouwbare chevronbanden die momenteel verkrijgbaar zijn. In tegenstelling tot bijna alle andere fabrikanten, worden Dunlopprofielen in één continu proces gevormd en ge vulkaniseerd samen met de basisband om één homogene bandstructuur te vormen. Naast de veel betere sterkte, is een ander belangrijk voordeel dat dit het gebruik van kleinere roldiameters mogelijk maakt. Het 16 mm hoge chevronprofiel is geschikt voor kleinere stukgroottes en hoeken van maximaal 20 tot 25 graden. Voor grotere stukgroottes en steilere hellingen levert het hoge chevronprofiel met 32 mm hoge profielen de oplossing.

TOEPASSINGSGEBIEDEN

Zowel de lage als de hoge chevrontransportbanden, worden succesvol gebruikt voor hellingen tot 30° voor een brede reeks materialen, waaronder huishoudelijk en commercieel afval, grind en kolen. Voor kleverige materialen zoals nat zand en aarde kunnen deze worden gebruikt op hellingen tot 40°. De profielen zijn ook zeer effectief voor het transporteren van pakketten zoals zakken en balen.

KARKASCONSTRUCTIE

De uiterst sterke Dunlop Superfort- en Dunloflex-karkassen met polyesternylon (EP) weefselagen zorgen voor lage rek en zijn ondoordringbaar voor vocht.

VERKRIJGBAARHEID

Standaardbreedtes van 400 tot 1600 mm, afhankelijk van de profielhoogte. Dunlops supersterke chevronbanden zijn verkrijgbaar in de kwaliteiten RA (zeer slijtagebestendig) en ROS (bestand tegen minerale oliën)*. Andere deklaagkwaliteiten zijn op aanvraag leverbaar. Alle Dunlop-chevronbanden worden geleverd met volrubber zijanten.

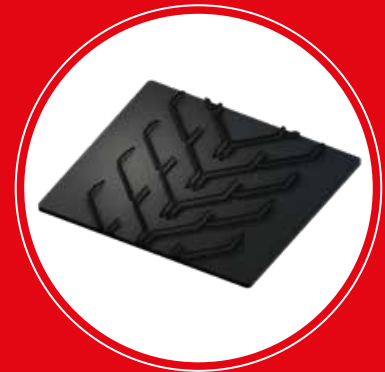
* Voor oliebestendige en bijvoorbeeld hittebestendige deklaagkwaliteiten is het aan te raden om uit te gaan van een 1 maat grotere trossendiameter.



INDUSTRIEËN



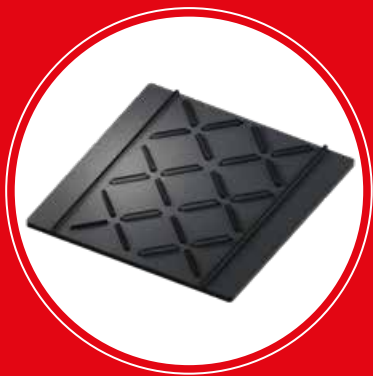
BESTENDIGHEID



LAGE CHEVRON



HOGHE CHEVRON

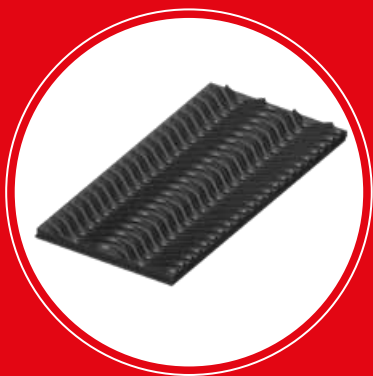


MULTIPROF

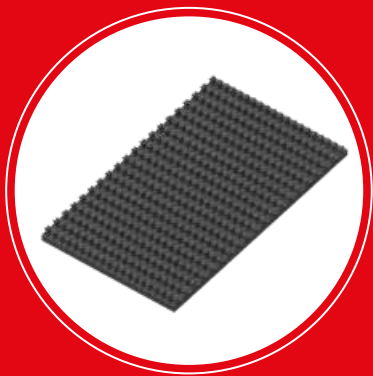
INDUSTRIEËN



BESTENDIGHEID



GOLFPROFIEL



RUFFTOP PROFIEL

INDUSTRIEËN



BESTENDIGHEID



MULTIPROF

Dunlop Multiprof is een multifunctionele profielband voor transport onder een hoek en is speciaal ontwikkeld voor het transporteren van verpakte goederen zoals dozen, zakken en bagage, naast bulkmaterialen zoals landbouwproducten, vette materialen, houtsnippers en nat zand. Multiprof profielbanden kunnen worden gebruikt voor hellingshoeken tot maximaal 30°. De band heeft uitstekende drainage-eigenschappen, loopt stil en is eenvoudig te reinigen.

KARKASCONSTRUCTIE

Alle constructies zijn ondoordringbaar voor vocht en hebben EP-weefsellagen die zorgen voor een lage rek en hoge treksterkte.

VERKRIJGBAARHEID

Standaardbreedtes van 700 tot 1200 mm. Dunlop Multiprof kan op bestelling worden geleverd met verschillende karkasconstructies. Het Multiprof-profiel kan worden geproduceerd in RA- (zeer slijtagebestendig), Betahete- (hittebestendig) en ROM- en ROS-deklaagkwaliteiten (oliebestendig).

BANDEN MET GOLF- EN RUFFTOP-PROFIEL

Banden met golf- en Rufftop-profielen zorgen voor een zeer duurzame, efficiënte grip. Deze worden het meest gebruikt voor het transporteren van individuele voorwerpen en pakketten, met name waar steile hellingen tot het wegglijden van de getransporteerde goederen kan leiden.

KARKASCONSTRUCTIE

EP-weefsellagen (SUPERFORT of DUNLOFLEX), sterk, lage rek.

BESCHIKBAARHEID

Rufftop is verkrijgbaar uit voorraad met een 250/2-constructie in zowel een reguliere, als een glijband uitvoering. Het golfprofiel is verkrijgbaar uit voorraad met een 250/2-constructie. De standaard deklaagkwaliteit is het zeer slijtagebestendige "RA". Andere deklaagkwaliteiten en bandsterkten kunnen op bestelling worden gemaakt.



Voor gedetailleerdere technische informatie over dit product, kunt u de betreffende brochure downloaden van onze website.

SPECIALISTISCHE BANDEN

TRANSPORTBANDEN VOOR DE HOUTINDUSTRIE

Dunlop transportbanden voor houtzagerijen zijn speciaal ontwikkeld voor het transport van houtsnippers, planken, bast, etc. Het rubber voor deze transportbanden werd speciaal door onze rubber specialisten samengesteld. Het geeft niet af en biedt eerste klas bestendigheid tegen de oliën en harsen die aanwezig zijn in de enorme verscheidenheid aan bomen die in de houtindustrie worden gebruikt.

BESCHIKBAARHEID

Dunlop-houtzagerijbanden worden op bestelling gemaakt in breedtes tot 2000 mm en worden standaard geleverd zonder deklaag of met een 1.5 mm bovendeklaag en 0 mm onderdeklaag voor glijbandtoepassingen. Andere diktes zijn verkrijgbaar op aanvraag. De banden zijn verkrijgbaar in twee verschillende oliebestendige deklaagkwaliteiten, ROM (dierlijke en plantaardige oliën) en ROS (zeer bestand tegen minerale oliën en hoge concentraties plantaardige oliën en harsen). Zowel Dunlop ROM als ROS oliebestendige rubbers hebben ook een uitstekende slijtagebestendigheid, wat voor een veel langere operationele levensduur zorgt, naast ozon- en uv-bestendigheid (EN ISO 1431).

DUNLOPIPE-TRANSPORTBANDEN

Dunlop produceert een brede variëteit aan banden voor gebruik in pijptransportsystemen. De vele voordelen van pijptransportbanden omvatten onder andere veilig, morsvrij transport, de flexibiliteit om scherpe bochten te maken in meerdere richtingen en verticale hellingen. Deze kunnen tot 50% hoger zijn vergeleken met conventionele transportbanden. Pijptransportbanden vormen vaak de meest efficiënte oplossing op locaties waar er milieu-, veiligheids-, of ruimtelijke beperkingen zijn en worden gebruikt om een breed scala aan materialen te transporteren in vele verschillende industrieën van chemicaliën tot energiecentrales.

BESCHIKBAARHEID

Alle Dunlopipe-transportbanden worden op bestelling geproduceerd en kunnen worden geleverd in een brede reeks Dunlop-deklaagkwaliteiten, waaronder slijtage-, olie- en hittebestendigheid.

PERSONEN TRANSPORTBANDEN

Dunlops Starglide-transportbanden vervoeren passagiers veilig, comfortabel en economisch. Starglide-banden worden over de hele wereld geïnstalleerd op vele verschillende locaties, zoals luchthavens, stations, parkeerfaciliteiten, voetgangerszones, hypermarkten, expocentra, kunstmatige skihellingen en ingangen van casino's. Starglide-banden kunnen veilig functioneren bij hogere snelheden, verbruiken minder energie en hebben lagere onderhoudskosten vergeleken met traditionele palletsystemen voor het vervoeren van passagiers.

Producteigenschappen

- | | | |
|---|---|---|
| 1. Brandveilig (EN 115-norm) | 4. Eenvoudig te installeren (waaronder in expogebouwen) | 7. Laag onderhoud (tot 35% minder dan palletsystemen) |
| 2. Antislip | 5. Lage hoogte | 8. Stille werking (geluidsniveau onder 55 dB) |
| 3. Uitstekende slijtvastheid (lange levensduur) | 6. Verkrijgbaar in breedtes tot 1600 mm en onbeperkte lengtes | 9. Rubberen oppervlak zorgt voor optimaal comfort en veiligheid |

INDUSTRIEËN



BESTENDIGHEID



KARKASCONSTRUCTIE

Het karkas bestaat uit minimaal twee lagen van geheel synthetisch polyesterweefsel (EE). De voordelen van EE-weefsel zijn dat het vochtbestendig is en een lage rek en hoge treksterkte heeft.

INDUSTRIEËN



BESTENDIGHEID



KARKASCONSTRUCTIE

Dunlopipe wordt gemaakt met een dwarsstijf meerlaagskarkas wat specifiek is ontworpen voor een consistente buisvorming. Het beschikt tevens over speciale flexibele bandranden voor efficiënte omsluiting. Omdat ze voortdurend onder spanning staan (rek), wordt de buitenste deklaag van Dunlopipe-transportbanden gemaakt van een rubbersamenstelling met een aanzienlijk hogere ozon- en uv-bestendigheid.

BESCHIKBAARHEID

Alle Starglide-passagierstransportbanden worden op bestelling gemaakt.



PERFECT
VOOR ROLPADEN

INDUSTRIEËN



BESTENDIGHEID



INDUSTRIEËN



BESTENDIGHEID



INDUSTRIEËN



BESTENDIGHEID



ROOIBANDEN

Dunlop-banden voor rooimachines worden speciaal gemaakt voor een vloeiende, probleemloze werking. Dunlop-rooibanden bieden een uitstekende hakenverbindersterkte en lage rek plus uitstekende slijtage-, ozon- en uv-bestendigheid, wat een superieure productlevensduur oplevert.

BESCHIKBAARHEID

Dunlop-rooibanden worden op bestelling geproduceerd en zijn verkrijgbaar in treksterktes van 600 tot 1250 N/mm en diktes tot 25 mm.

BANDEN VOOR HOOIBAALMACHINES

Dunlop banden voor hooibaalmachines zijn verkrijgbaar in twee treksterktes; 520 en 430. Ongeacht de treksterkte, bestaat de constructie uit 3 zeer sterke wefsellagen met een extra sterke, zeer veerkrachtige rubberlaag ertussen. Dit zorgt voor uitstekende prestaties, ook bij een hoge productiesnelheid. De wefselfsels zijn vochtbestendig en hebben een bijzonder lage rek, wat een multifunctionele oplossing oplevert voor een breed scala aan hooibaalmachines. Onze beschikbare profielen zorgen voor uitstekende grip en hoge efficiëntie bij het verpakken van elk soort gewas.

BESCHIKBAARHEID

Alle Dunlop banden voor hooibaalmachines worden op bestelling gemaakt.

DWARSTIJVE TRANSPORTBANDEN

RIGITRA

De Dunlop Rigitra basisband is ontworpen om de hoge dwarsstijfheid te kunnen bieden die nodig is voor een optimale stabiliteit en efficiëntie wanneer de band wordt uitgerust met gegolfde zijkanalen en meeneemstrippen.

BESCHIKBAARHEID

Rigitra-dwarsstijve bandtypen worden op bestelling gemaakt.

KARKASCONSTRUCTIE

Het Rigitra-karkas bestaat uit minimaal twee lagen van geheel synthetisch polyester-nylonweefsel (EP). EP-weefsel is vochtbestendig en heeft een lage rek en zeer hoge treksterkte. Daarnaast worden twee extra lagen speciaal weefsel (textiel of staal) toegepast om de essentiële dwarsstijfheid te creëren. De keuze tussen textiel of staal hangt af van de benodigde mate van stijfheid.

ULTRA X

EEN NIEUWE, ECONOMISCHE OPLOSSING VOOR KOSTBARE PROBLEMEN

Zelfs de sterkste transportbanden kunnen scheuren of doorboord worden door zware, scherpe materialen, die vanaf een hoogte op de band vallen of bekneeld raken. Ze kunnen soms binnen enkele weken of maanden al vernield worden. De oplossing van Dunlop voor dit probleem is een nieuw en uniek ontwerp transportband: **Dunlop Ultra X**.

CONSTRUCTIE

Ultra X is een supersterke, slijtagebestendige, enkellaagstransportband exclusief vervaardigd door Dunlop Conveyor Belting, met een gepatenteerd, inslag-blokkerend weefsel dat in onze eigen weverij wordt gemaakt. Ultra X is ontworpen als een veel sterker en duurzamer alternatief voor conventionele meerlaagsbanden.

VOORDELEN VAN ULTRA X TEN OPZICHTE VAN REGULIERE MEERLAAGSTRANSPORTBANDEN

- Meer dan drie keer de normale weerstand tegen uitscheuren.
- Tot wel vijf keer betere weerstand tegen doorscheuren.
- Superieure weerstand tegen impact.
- Tot wel 90% lassterkte (met vingerlasmethode).
- Uitstekende hakenverbindersterkte.
- Flexibeler – kan worden gebruikt op kleinere trommels dan gebruikelijk.

TOEPASSING

Ultra X1 is ontworpen om de 250/2, 315/2 en 400/3 slijtagebestendige meerlaags transportbanden te vervangen.

Ultra X3 is ontworpen om de 500/3, 500/4, 630/3 en 630/4 slijtagebestendige meerlaags transportbanden te vervangen.

Ultra X wordt standaard uitgerust met Dunlop AA slijtagebestendige deklagen. Dit zorgt voor een uitstekende weerstand tegen insnijding en slijtage als gevolg van scherpe materialen en een tot 20% betere slijtagebestendigheid dan de typische DIN Y-vereisten (gemiddeld verlies van minder dan 150 mm³). Net als al onze deklaagkwaliteiten, wordt Dunlop AA uitvoerig getest conform EN ISO 1431 op weerstand tegen ozon (50 pphm, 20% rek, 96 uur geen barsten) en op weerstand tegen de schadelijke gevolgen van ultraviolet licht.

INDUSTRIEËN



BESTENDIGHEID



VOORDELEN VAN LASSTERKTE

Ultra X kan het beste worden gelast met behulp van de vingerlasmethode. Dit creëert de sterkste en betrouwbaarste verbinding en hiermee wordt tot wel 90% van de treksterkte van de band behouden. Een traplas veroorzaakt namelijk altijd een proportioneel verlies aan treksterkte, gelijk aan die van één inlaag.

BESCHIKBAARHEID

Om de meest economische prijzen mogelijk te maken, is Ultra X alleen in volle rollen van 300M of 2 rollen van 150M beschikbaar.

Ultra X is uit voorraad beschikbaar in de volgende breedtes:

Ultra X1

500mm, 650mm, 800mm, 1000mm, 1200mm, 1600mm en 2000mm.

Ultra X3

50mm, 800mm, 1000mm, 1200mm, 1600mm en 2000mm.



**RUBBER MATTEN EN
BEKLEDING**

BELANGRIJKE VEILIGHEIDSMEDEDELING:

Belangrijke veiligheidsmededeling: Alle rubberen matten, bekledingsrubber en trommelbekleding van Dunlop zijn veilig in het gebruik en veilig voor vee, omdat ze uitsluitend in Nederland worden gemaakt conform de REACH-verordening 1907/2006 (registratie, evaluatie en autorisatie van chemische stoffen). Deze verordening bevat de bepaling dat mogelijk schadelijke chemische stoffen, zoals SCCP's (kortketenige gechloreerde paraffines), helemaal niet of uitsluiten in zeer beperkte mate dienen te worden gebruikt vanwege de categorie 3 carcinogene classificatie ervan en de bedreiging ervan voor het milieu. De onaangename geur die sommige rubberproducten kunnen afgeven, kunnen een sterke aanwijzing zijn dat gechloreerde paraffines zijn gebruikt in de rubbersamenstelling. De REACH-verordening geldt niet voor rubberen bekleding en matten die buiten Europa worden geproduceerd, alhoewel deze wel dient te worden toegepast bij import in Europa.

**RUBBERMATTEN****DUNLOMAT®**

Dunlomat-rubbermatten worden uitsluitend hier in Nederland geproduceerd. Deze zijn oorspronkelijk ontwikkeld voor zwaar vee in de landbouwindustrie voor stalvloeren en veevervoer. Dunlomat wordt nu gebruikt voor een veelheid aan toepassingen in een brede reeks industrieën. De matten zijn bestand tegen vroegtijdige aantasting veroorzaakt door blootstelling aan ozon en uv-straling, dierlijke urine, hogedrukreiniging en schoonmaak- en ontsmettingsmiddelen. Dunlomat heeft een eenvoudig te reinigen weefselprint aan de bovenzijde om uitglijden te voorkomen en een Rufftop profiel aan de onderzijde die de mat zijn elasticiteit geeft en zo voor optimaal comfort zorgt. Het is zelfs de officieel aanbevolen mat van TWIF, de wereldwijde indoor touwtrekvereniging! Het hoogwaardige, schuurbestendige rubber is versterkt met een uiterst sterk, maar flexibel karkas van polyesternylon voor een uitstekende sterkte en duurzaamheid. De antislip boven- en onderzijde vermindert het risico op letsel aan poten en uiers.

BESCHIKBAARHEID

Dunlomat is uit voorraad leverbaar in diverse breedtes van 1000 tot 2000mm.

REINFORCED RUBBER SHEETING**DUNLOSHEET®**

Dunlosheet is extreem sterk en slijtvast rubber van 3,5 mm dik met in de kern een weefsel van polyester en nylon met een treksterkte van 125 N/mm. Het wordt exclusief geproduceerd hier in Nederland sinds 1997. De weefselprint aan de bovenzijde helpt uitglijden te voorkomen. De onderzijde heeft een glad oppervlak. Het wordt gebruikt voor een brede reeks industriële en landbouwtoepassingen, waaronder bescherming tegen stof en verontreinigingen en in stallen als afdekking van ligmatrassen voor vee.

BESCHIKBAARHEID

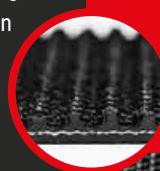
Dunlosheet 3,5 mm wordt geleverd uit voorraad in naadloze rollen met een lengte van 100 of 200 meters en een breedte van 2000 mm. Het is zeer bestand tegen hogedrukreiniging, schoonmaak- en ontsmettingsmiddelen en de schadelijke effecten van ozon en uv-straling.

Alleen al in de afgelopen tien jaar hebben we meer dan 500.000 vierkante meter Dunlosheet geproduceerd en verkocht. Wij bieden de volledige garantie voor de eerste drie jaar tegen voortijdig falen veroorzaakt door materiaal- of productiefouten. Dit omvat barsten in het band oppervlak en aantasting van het rubber door ozon en ultraviolet. Verwachte levensduur hangt erg af van hoe Dunlosheet wordt gebruikt en onderhouden, maar we verwachten een gebruiksduur van langer dan 10 jaar.

INDUSTRIEËN**BESTENDIGHEID**

DUNLOMAT "10MM" IS BESCHIKBAAR UIT VOORRAAD IN DIVERSE BREEDTES VAN 1000 TOT 2000MM BREED.

DUNLOMAT "6MM" IS BESCHIKBAAR IN EEN BREEDTE VAN 2000 MM.



WEEFSEL PRINT

RUFFTOP PROFIEL

INDUSTRIEËN**BESTENDIGHEID**

PERFECT ALS RUSTBED VOOR DIEREN

INDUSTRIEËN



BESTENDIGHEID



BEKLEDINGSRUBBER

ULTIMA

Dunlop Ultima, strikt ontworpen en ontwikkeld conform de internationale DIN 7715-norm door het R&D-team van Dunlop in Nederland, is verkrijgbaar in 60° Shore A en 40° Shore A in een reeks diktes, breedtes en rollengtes, met of zonder kleeftlaag (AL).

HECHTINGSSYSTEEM

Dunlop Ultima kan worden gehecht aan de meeste oppervlakken met behulp van de meeste hoogwaardige koude hechtingssystemen die beschikbaar zijn op de markt. Bij toepassingen waarbij Ultima met een kleeftlaag (AL) wordt gebruikt, is tijdrovend schuren niet noodzakelijk voor de hechting. De kleeftlaag wordt beschermd door een plasticfolie wat een snelle verwerking mogelijk maakt. De combinatie van hoge kleeftkracht en hoge treksterkte in de kleeftlaag zorgt voor maximale hechtingssterkte en verhoogde betrouwbaarheid.

TROMMELBEKLEDING

Doordat het gemaakt is van slijtvast topkwaliteit rubber, heeft Dunlop Ultima-trommelbekleding een uitstekende levensduur en prijs-kwaliteitverhouding. Het gegroefde ruitprofiel zorgt ervoor dat vocht kan afvloeien en vermindert ophoping van materiaal en slippen tussen de band en de trommel. De bekleding doet ook dienst als slijtage-indicator, zodat onderhoud op tijd kan worden gepland, voordat er schade ontstaat aan het stalen oppervlak van de trommel.

ULTIMA - OP MAAT GEMAAKT VOOR SPECIFIEKE TAKEN

Bij Dunlop produceren we ons eigen rubber en produceren we al onze producten in onze eigen productievestiging in Nederland. Deze zelfvoorzienendheid zorgt ervoor dat we de totale controle hebben over het kwaliteitsproces en de flexibiliteit om maatwerkoplossingen te creëren wanneer nodig. Hierdoor kunnen we Ultima-bekledingsrubber produceren in diktes van 3 tot 40 mm met rollengtes tot 100 meter, afhankelijk van de dikte.



ONGEËVENAARDE TECHNISCHE ONDERSTEUNING EN BEGELEIDING

Wanneer u voor de transportbanden van Dunlop kiest, krijgt u meer dan alleen kwaliteitsproducten, omdat we beschikken over een van de meest ervaren en hoog opgeleide teams van specialisten en toepassingsdeskundigen binnen deze industrie.

Dunlop biedt zijn klanten een uitzonderlijk hoog niveau aan service. Wij bezoeken onze klanten op locatie en bieden advies, begeleiding en praktische ondersteuning, waaronder:

- LOCATIEBEZOEKEN EN ONDERZOEKEN
- BANDCALCULATIE
- TECHNISCHE TRAINING (OP LOCATIE OF BIJ DUNLOP)
- LASTRAINING
- OPSPOREN EN OPLOSSEN VAN PROBLEMEN
- ONDERZOEK, TESTEN EN ONTWIKKELEN IN EIGEN HUIS
- KLANTENSERVICE

WE ZIJN ER OM U TE HELPEN!

Neem voor eventuele vragen of opmerkingen telefonisch contact op met onze Application Engineering-afdeling op +31 (0) 512 585 555.

Dunlop Conveyor Belting
www.dunlopconveyorbelting.com

HOE KUNT U ONS BEREIKEN



HOOFDKANTOOR

NEDERLAND

☎ +31(0) 512 585 555
✉ INFO@DUNLOPCB.COM

Oliemolenstraat 2
Postbus 14 9200 AA Drachten



INFO@DUNLOPCB.COM

INTERNATIONAAL E-MAIL ADRES

GROOT-BRITTANIË

☎ +31(0) 512 585 555
✉ INFO@DUNLOPCB.COM
📍 FARINGTON (PRESTON)

FRANKRIJK

☎ +33 1 3055 5419
✉ INFO@DUNLOPCB.COM
📍 ELANCOURT (PARIS)

SPANJE

☎ +34 93 77 04 597
✉ INFO@DUNLOPCB.COM
📍 ESPARREGUERA (BARCELONA)

ITALIË

☎ +39 0363 906266
✉ INFO@DUNLOPCB.COM
📍 CALCIO (MILANO)

RUSLAND

☎ +7 (495) 780 88 64
✉ INFO@DUNLOPCB.COM
📍 MOSCOW

MAROKKO

☎ +212 (0) 522 34 65 80 / 85
✉ INFO@DUNLOPCB.COM
📍 CASABLANCA

GHANA

☎ +31(0) 512 585 555
✉ INFO@DUNLOPCB.COM
📍 OBUASI

VERENIGDE ARABISCHE EMIRATEN

☎ +971 (0) 4 880 6337
✉ INFO@DUNLOPCB.COM
📍 DUBAI