

RIP RANGER

SCHEUR DETECTIE VOOR STAALKABEL TRANSPORTBANDEN



**VROEGTIJDIGE DETECTIE
VAN SCHEUREN**



**MINIMALISEREN VAN
PRODUCTIEVERLIES EN VERVANGING**



**OMVANG EN AANTAL
REPARATIES BEPERKEN**

BESCHERM UW INSTALLATIE

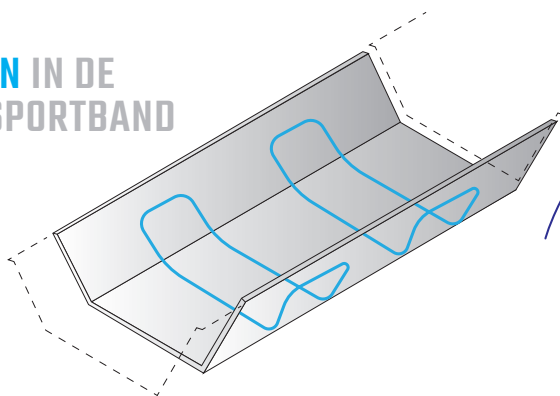
MET DUNLOP SCHEURDETECTIETECHNOLOGIE

Een defect bij een transportbandinstallatie kan vaak enorme kosten met zich meebrengen, zowel qua reparaties als productieverlies. Wanneer transportbanden moeten worden vervangen vanwege toevallige schade kunnen de financiële gevolgen rampzalig zijn. Hoewel het merendeel van de storingen aan transportbanden kan worden voorkomen door gebruik te maken van kwalitatief goede banden en regelmatig onderhoud, gebeuren er nog steeds ongelukken, meestal op een gevaarlijke snelheid. Een vastzittende steen of vreemd voorwerp, bijvoorbeeld een onschuldige houten bezem, kan zelfs de zwaarste staalkabeltransportband in een mum van tijd van het begin tot het eind stuk scheuren. Hoewel de integratie van een laag ripstop-weefsel het risico zal verminderen, zal Dunlop's Rip Ranger 'incidentalarm'-technologie de omvang (en de kosten) van de schade aanzienlijk verminderen door de transportband uit te schakelen zodra een scheur in de band wordt gedetecteerd.

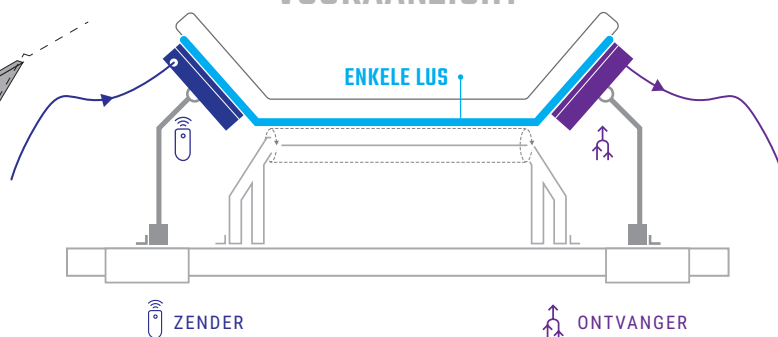
MINIMALISEREN VAN SCHADE, EFFICIENCY MAXIMALISEREN

Rip Ranger werkt door gebruik te maken van detectielussen die tijdens het productieproces op vooraf bepaalde intervallen in de band zijn ingebed. Rip Ranger detecteert en definieert het aantal lussen en creëert een real time weergave. Dit wordt bereikt door regelmatig elektromagnetische signalen van een zender naar een ontvanger te sturen. Deze worden aan weerszijden van de band tegenover elkaar geplaatst, meestal achter de laadpositie. Dit biedt bescherming op een punt waar de kans op beschadiging het grootst is. Extra zenders kunnen worden gemonteerd, zoals bijvoorbeeld in de terugloop aan de kop, een andere plaats waar vastzittende voorwerpen scheurschade kunnen veroorzaken. Een encoder is ook geïnstalleerd om de lusafstand te meten en snelheidsgegevens te verzamelen.

LUSSEN IN DE TRANSPORTBAND



VOORAANZICHT



BELANGRIJKSTE VOORDELEN

- ▶ Automatische uitschakeling van de transportband beperkt de omvang van de schade
- ▶ Helpt reparatie- en vervangingskosten van de transportband tot een minimum te beperken.
- ▶ Gebouwd voor veeleisende omgevingen - robuuste sensoren en behuizingen
- ▶ Minimaliseert de productieverliezen
- ▶ Kan worden gekoppeld aan het rEscan-bandbewakingssysteem.
- ▶ Gedetailleerde informatie in real time te bekijken
- ▶ Ondersteund door ons netwerk van Dunlop Servicecentra

'REAL TIME'

CONTROLE VAN DE TRANSPORTBAND

Gedetailleerde informatie is in real time te bekijken, inclusief luspositie, lusstatus en de laatste tien statuswijzigingen van elke lus. De toegang tot en controle van het systeem is eenvoudig, ofwel lokaal via het 305 mm TFT-scherm, 5 sneltoetsen, muismat en virtueel toetsenbord of op afstand via TCP/IP of andere busnormen. Extra functies zijn onder andere een nauwkeurige bandsnelheid, real time grafische weergave, mogelijkheid voor vooruit en achteruit, lokale en externe wachtwoordbeveiliging en een systeemlogboek van de laatste 10.000 systeemwijzigingen.

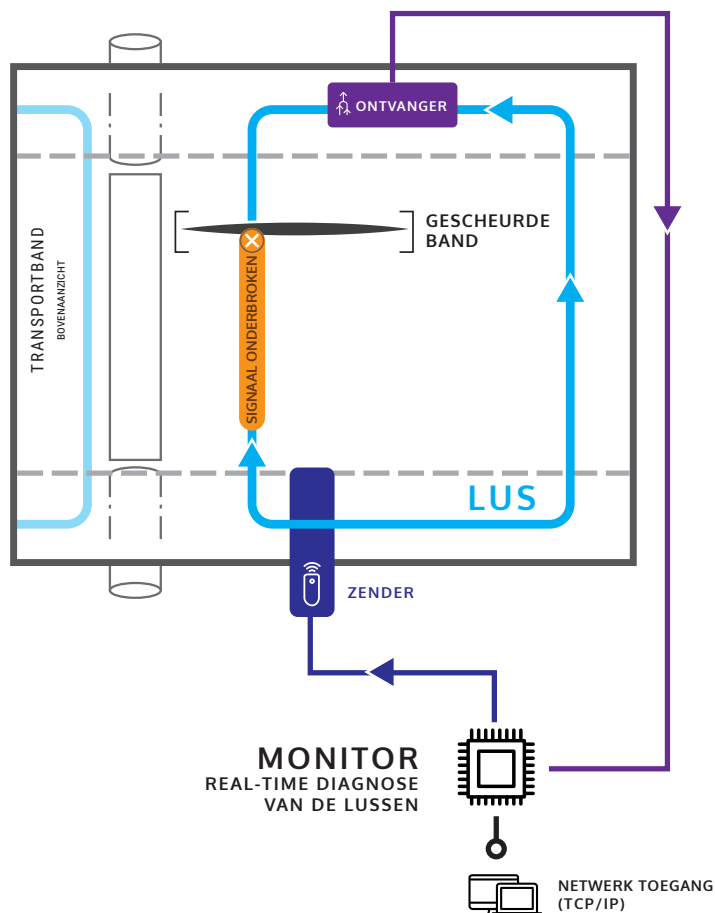


HOE WERKT HET

Wanneer een signaal niet door de ontvanger wordt ontvangen omdat het onderbroken is (bijvoorbeeld door een beschadigde detectielus) dan wordt de transportband onmiddellijk uitgeschakeld om de schade tot een minimum te beperken. Vooral op bijzonder lange transportbanden is het aan te raden om meerdere detectielocaties te hebben om zo snel mogelijk een waarschuwing te geven. Hoe sneller de transportband wordt gestopt, hoe korter de scheur in de lengterichting zal zijn.

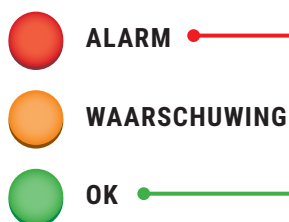
Gebruik van Rip Ranger in combinatie met een breaker-laag

Omdat scheurdetectiesystemen gebruik maken van elektromagnetische signalen kunnen ze niet functioneren als er een stalen breaker-laag is gemonteerd. Het Rip Ranger scheurherkenningssysteem kan daarom alleen worden gebruikt in combinatie met een breaker weefsel. De breakers moeten tijdens het productieproces in de bovenste deklaag worden gemonteerd en de detectielussen in de onderste deklaag onder de kabels.



SCHEURDETECTIE GECOMBINEERD MET BEWAKING VAN DE CONDITIE VAN DE TRANSPORTBAND

Rip Ranger kan worden gekoppeld aan het Dunlop rScan 24/7 conditiebewakingssysteem om te zorgen voor zowel scheurdetectie als continue bewaking van de algehele conditie van de transportband, inclusief de belangrijke lasverbindingen.



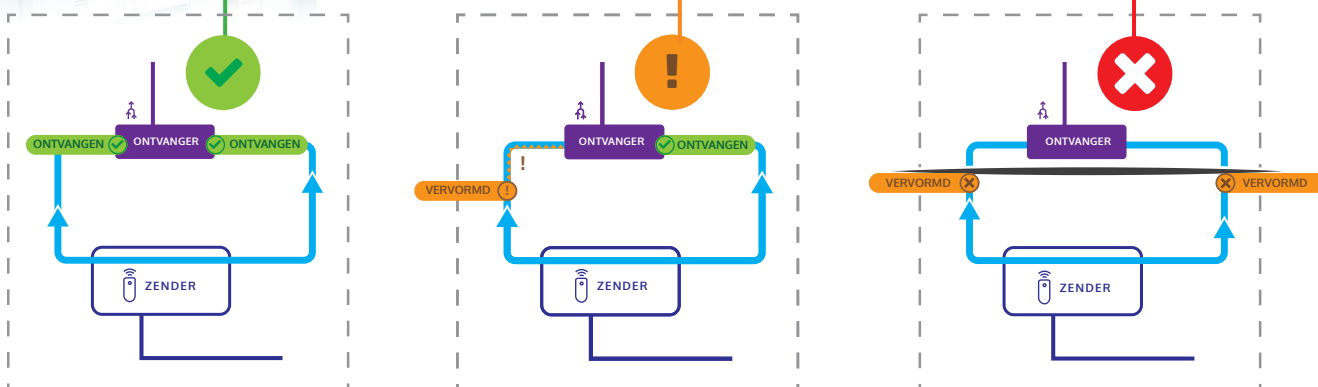
BELANGRIJKSTE TECHNISCHE GEGEVENS

De specificaties van het Rip Ranger-systeem zijn bedoeld voor bovengrondse transportbanden. Systemen voor gebruik met ondergrondse transportbanden kunnen individueel worden gebouwd om aan specifieke lokale eisen te voldoen.

Snelheid: tot 7m/sec.

Banddikte: minimale dikte van de deklaag 6 mm - bij voorkeur met trommelbekleding.

Bandtype: Alleen staalkabel



Alle informatie in deze brochure geeft naar ons beste weten en zo accuraat mogelijk, de laatste technische ontwikkelingen weer. Sommige producten kunnen echter inmiddels achterhaald zijn door recentere technische ontwikkelingen. Wij kunnen niet verantwoordelijk gehouden worden voor aanbevelingen die uitsluitend op de inhoud van deze brochure zijn gebaseerd