

## Bande transporteuse en tissu innovante et flexible de Fenner Dunlop

La carcasse Nova-X peut gérer des applications exigeantes, y compris le sable et le gravier, jusqu'aux concasseurs primaires et secondaires. En termes de résistance à la traction, Nova-X est l'étape suivante d'Ultra X. Elle offre une excellente résistance aux accrocs, aux déchirures et aux perforations dues aux chocs grâce à la conception technologiquement avancée et brevetée de sa bande textile.

- Nova-X offre deux fois la résistance aux déchirures et trois fois la résistance aux accrocs d'une bande pliée d'une résistance à la traction équivalente.
- Le tissage unique du tissu permet d'améliorer la rétention de la fixation mécanique et la durée de vie de l'épissure.
- Le plus petit calibre de la carcasse Nova-X par rapport à des bandes multi-plis similaires permet d'utiliser des poulies de plus petit diamètre dans tout le système de convoyage, ainsi qu'une meilleure mise en auge, un meilleur suivi et une meilleure tenue à la charge.
- Disponible avec RS, un composé de revêtement DIN W de qualité supérieure avec une durabilité élevée, une résistance à la déchirure élevée et une excellente résistance à l'abrasion.
- Peut également être fournie avec une large sélection de composés de revêtement spécialisés Fenner Dunlop, tels que résistants à l'huile.
- Disponible en résistance à la traction de 690 N/mm (Nova-X4) et 1040 N/mm (Nova-X6).



Construction à double tissage serti

Les  **fils de liage**  maintiennent la carcasse ensemble

Les  **fils de chaîne ondulés**  en polyester offrent une résistance élevée et un faible allongement

Les  **fils de remplissage**  fournissent solidité et stabilité sous charge pour une excellente résistance aux impacts et à la déchirure

### Nova-X – le bon choix

**Nova-X4** est conçue pour remplacer les bandes multiplis 630/3, 630/4, 630/5, 800/3 and 800/4.

**Nova-X6** est conçue pour remplacer les bandes multiplis 1000/3, 1000/4, 1000/5, 1250/3 et 1250/4.

### Avantages de la résistance des jonctions

Il est préférable de jonctionner Nova-X en utilisant la méthode de jonctionnement en epis, la plus robuste et la plus fiable permettant de conserver jusqu'à 90% de résistance à la traction. Une jonction en gradins perdra toujours plus de résistance à la traction. Par exemple:

| Nombre de plis                        | 1   | 2   | 3   | 4   | 5   |
|---------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| % maximal de résistance à la traction | 90% | 50% | 67% | 75% | 80% |



**Nova-X**  
Bande transporteuse innovante à carcasse textile flexible

Consultez notre site Web, et découvrez les études de cas sur **X Series™**



# Nova-X offre **2x la résistance aux déchirures** et **3x la résistance aux accrocs** d'une bande pliée équivalente.

## Nova-X4

- Résistance à la traction 690 N/mm
- Peut remplacer jusqu'à 800/4
- Stock en tant que **Nova-X4 6+3 RS** en largeurs 800, 1 000, 1 200 mm ou sur commande

## Nova-X6

- Résistance à la traction 1 040 N/mm
- Peut remplacer jusqu'à 1 250/4
- Stock en tant que **Nova-X6 8+3 RS** en largeurs 1 000, 1 200, 1 600 mm ou sur commande

| Type de bande  | Épaisseur de la carcasse (mm) | Poids de la carcasse (kg/m <sup>2</sup> ) | Diamètres de poulie <sup>(1)</sup> |        |        | Épaisseur de revêtement minimale | Largeur minimale (mm) | Largeur de bande maximale (mm) pour une tenue à la charge satisfaisante avec une densité de matériau de t/m <sup>3</sup> <sup>(2)</sup> |            |           |           |
|----------------|-------------------------------|---|------------------------------------|--------|--------|----------------------------------|-----------------------|---|------------|-----------|-----------|
|                |                               |   | A (mm)                             | B (mm) | C (mm) |                                  |                       | < 0.75  | 0.75 - 1.5 | 1.5 - 2.5 | 2.5 - 3.2 |
| <b>Nova-X4</b> | 3.6                           | 4.4                                       | 500                                | 400    | 315    | 6+3                              | 800                   | 2000  | 1800       | 1600      | 1400      |
| <b>Nova-X6</b> | 4.9                           | 6.0                                       | 630                                | 500    | 400    | 8+3                              | 1000                  | 2200  | 2000       | 1800      | 1600      |

<sup>(1)</sup> Diamètre pour des charges de bande de 60 % à 100 %. Pour des charges plus faibles, un diamètre plus petit peut également convenir.

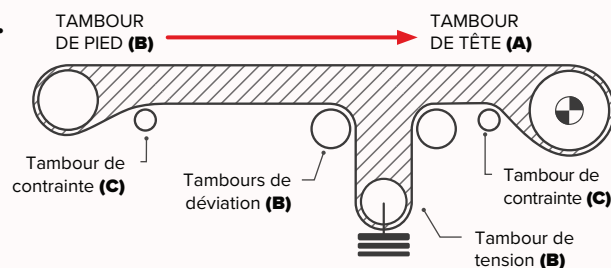
<sup>(2)</sup> La tenue à la charge d'une bande dépend de la largeur de la bande, de sa résistance et de la densité du produit en vrac. Le tableau indique les limites pour une tenue à la charge correcte, sur la base de trois rouleaux de même longueur réglés à 30°.

### 1 Pour déterminer l'épaisseur totale de la bande.

Ajouter la somme des revêtements à l'épaisseur de la carcasse.

### 2 Pour déterminer le poids de la bande au m<sup>2</sup>.

Multipliez la somme des revêtements par 1,15 et ajoutez le résultat au poids de la carcasse



## Surveillance de la bande en temps réel

Protégez votre bande grâce à la technologie de détection des dommages de Fenner Dunlop.

Offrant une surveillance en temps réel et un arrêt automatique afin de limiter les dommages et de réduire les coûts de réparation.

Choisissez nos solutions de surveillance pour une protection continue et une efficacité optimale.



En savoir plus sur  
la surveillance  
de la bande

