

Инновационная конвейерная лента Fenner Dunlop с гибким тканевым каркасом

Каркас Nova-X способен выдерживать тяжелые условия эксплуатации — от транспортировки песка и гравия до работы на участках первичного и вторичного дробления. По показателю прочности на растяжение Nova-X является следующим уровнем после Ultra X. Благодаря технологически усовершенствованной и запатентованной конструкции тканевого каркаса лента обладает превосходной стойкостью к продольным раздирам, разрывам и пробиванию при ударных нагрузках.

- Nova-X обладает вдвое большей стойкостью к продольным раздирам и втрое большей стойкостью к разрывам по сравнению с многопрокладочной лентой с аналогичным пределом прочности.
- Уникальная структура ткани обеспечивает более надежное удержание механических соединителей и увеличивает срок службы стыков.
- Меньшая толщина каркаса Nova-X по сравнению с многопрокладочными тканевыми лентами с аналогичным пределом прочности позволяет использовать барабаны меньшего диаметра по всей конвейерной системе, а также

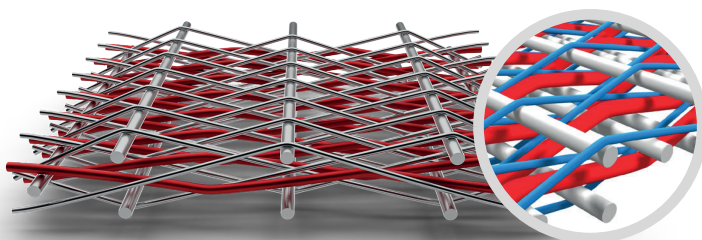
обеспечивает превосходное лоткообразование, устойчивость хода и несущую способность.

- Доступна с обкладкой RS — высококачественной резиновой смесью класса DIN W, отличающейся высокой долговечностью, высокой прочностью на разрыв и превосходной износостойкостью.
- Также может поставляться с широким выбором специальных обкладок Fenner Dunlop, например маслостойких.
- Доступна с пределом прочности 690 Н/мм (Nova-X4) и 1040 Н/мм (Nova-X6).

Связующие нити скрепляют каркас в единую конструкцию.

Извитые полиэстеровые нити основы обеспечивают высокую прочность и низкий уровень удлинения.

Нити утка обеспечивают прочность и стабильность под нагрузкой, а также превосходную стойкость к продольным раздирам, разрывам и ударным нагрузкам.



Nova-X — правильный выбор

Nova-X4 разработана для замены многопрокладочных лент типов 630/3, 630/4, 630/5, 800/3 и 800/4.

Nova-X6 разработана для замены многопрокладочных лент типов 1000/3, 1000/4, 1000/5, 1250/3 и 1250/4.

Преимущества прочности стыка

Ленту Nova-X рекомендуется соединять методом пальцевой стыковки. Это позволяет получить максимально прочный и надежный стык с сохранением до 90 % прочности на растяжение.

При использовании ступенчатой стыковки всегда происходит пропорциональная потеря прочности на растяжение, эквивалентная прочности одной прокладки. Например:

Количество прокладок	1	2	3	4	5
Максимальная прочность на растяжение, %	90%	50%	67%	75%	80%



Nova-X
Инновационная
конвейерная лента с
гибким тканевым каркасом

Посетите наш
веб-сайт и
ознакомьтесь с
примерами
применения X Series™



Nova-X обладает вдвое большей стойкостью к продольным раздирам и втрое большей стойкостью к разрывам по сравнению с аналогичной многопрокладочной лентой.

Nova-X4

- ТП предел прочности: 690 Н/мм
- Может заменить: многопрокладочные ленты до типа 800/4 включительно
- Наличие: Nova-X4 6+3 RS шириной 800, 1000 и 1200 мм — со склада; другие варианты — по индивидуальному заказу.

Nova-X6

- Предел прочности: 1040 Н/мм
- Может заменить: многопрокладочные ленты до типа 1250/4 включительно
- Наличие: Nova-X6 8+3 RS шириной 1000, 1200 и 1600 мм — со склада; другие варианты — по индивидуальному заказу.

Тип ленты	Толщина каркаса (мм)	Вес каркаса (кг/м ²)	Диаметры барабанов			Мин. толщина обкладки	Мин. ширина (мм)	Макс. ширина ленты (мм), обеспечивающая достаточное поддержание груза при плотности материала, т/м ³ (*)			
			A (mm)	B (mm)	C (mm)			< 0.75	0.75 - 1.5	1.5 - 2.5	2.5 - 3.2
Nova-X4	3.6	4.4	500	400	315	6+3	800	2000	1800	1600	1400
Nova-X6	4.9	6.0	630	500	400	8+3	1000	2200	2000	1800	1600

(1) Диаметр барабана при загрузке ленты от 60 до 100 %. При меньшей загрузке также возможно использование барабана меньшего диаметра.

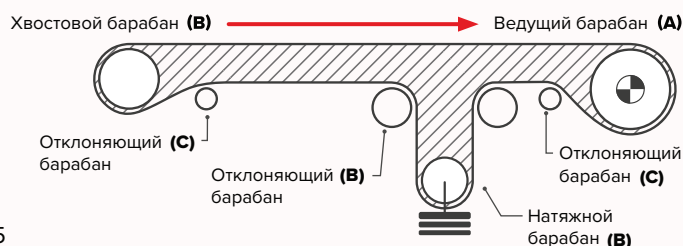
(2) Несущая способность ленты зависит от её ширины, прочности и насыпной плотности транспортируемого материала. В таблице указаны предельные значения, обеспечивающие надлежащую несущую способность при использовании трёх роликов одинаковой длины, установленных под углом 30°.

1 Определение полной толщины ленты

Сложите суммарную толщину обкладок с толщиной каркаса.

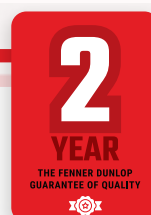
2 Определение веса ленты на м²

Умножьте суммарную толщину обкладок на 1,15 и добавьте полученный результат к весу каркаса.



Мониторинг ленты в режиме реального времени

Защитите вашу ленту с помощью технологии обнаружения повреждений Fenner Dunlop. Она обеспечивает мониторинг в режиме реального времени и автоматическую остановку, помогая уменьшить повреждения и снизить затраты на ремонт. Выберите наши решения для мониторинга, чтобы обеспечить бесперебойную защиту и эффективность.



Узнайте больше
о мониторинге
ленты



Вся информация и рекомендации в данной брошюре представлены, насколько нам известно, максимально точно и с учетом новейших технологических достижений. Некоторые продукты могли измениться или устареть в связи с дальнейшим развитием технологий. Мы не можем нести ответственность за рекомендации, основанные исключительно на данном документе.

www.fennerdunlopemea.com