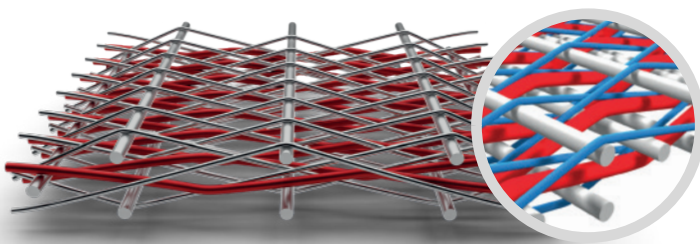


»»XSERIES NOVAX

Cinta transportadora de tejido con núcleo flexible e innovador de Fenner Dunlop

La carcasa Nova-X puede hacer frente a aplicaciones exigentes, desde arena y grava hasta trituradoras primarias y secundarias. En términos de resistencia a la tracción, Nova-X representa el siguiente nivel respecto a Ultra X. Ofrece una excelente resistencia al desgarro, al rasgado y a la perforación por impacto gracias a su diseño de tejido de banda tecnológicamente avanzado y patentado.

- Nova-X ofrece el doble de resistencia al desgarro y tres veces más resistencia al rasgado que una cinta multicapa de resistencia a la tracción equivalente.
- El tejido exclusivo permite mejorar la retención de los sistemas de fijación mecánica y prolongar la vida útil del empalme.
- El menor grosor de la carcasa Nova-X, en comparación con cintas multicapa de tejido con una resistencia a la tracción similar, permite el uso de poleas de menor diámetro en todo el sistema transportador, además de una mayor capacidad de formación de artesa, un mejor guiado y un mejor soporte de carga.
- Disponible con RS, un compuesto de cubierta DIN W de calidad premium, con alta durabilidad, elevada resistencia al rasgado y excelente resistencia a la abrasión.
- También puede suministrarse con una amplia selección de compuestos especiales de cubierta de Fenner Dunlop, como versiones resistentes al aceite, por ejemplo.
- Disponible con resistencias a la tracción de 690 N/mm (Nova-X4) y 1040 N/mm (Nova-X6).



Construcción de tejido de doble ondulado

Los hilos de ligadura mantienen la carcasa unida.

Los hilos de Los hilos de poliéster de urdimbre ondulada proporcionan una alta resistencia y un bajo alargamiento.

Los hilos de relleno Aportan resistencia y estabilidad bajo carga para una excelente resistencia a la rotura, al desgarro y a los impactos.

Nova-X: La selección adecuada

Nova-X4 está diseñada para sustituir cintas multicapa 630/3, 630/4, 630/5, 800/3 y 800/4.

Nova-X6 está diseñada para sustituir cintas multicapa 1000/3, 1000/4, 1000/5, 1250/3 y 1250/4.

Ventajas de la resistencia en el empalme

La mejor manera de empalmar Nova-X es el método de los «dedos». De esta forma se crea la junta más fiable posible, conservando hasta el 90% de la carga de rotura. Esto se debe a que el empalme en escalón siempre creará una pérdida de la carga de rotura proporcional equivalente a una tela. Por ejemplo:

Nº. de telas	1	2	3	4	5
% máximo de carga de rotura	90%	50%	67%	75%	80%



Nova-X
Banda transportadora de tejido con núcleo flexible e innovador

Visite nuestro sitio web y descubra los casos de éxito de X Series™



Nova-X tiene **2 veces más resistencia al desgarró** y **3 veces más resistencia al rasgado** que la cinta multicapa equivalente.

Nova-X4

- Resistencia a la tracción de 690 N/mm.
- Puede sustituir hasta 800/4.
- Disponible como Nova-X4 6+3 RS en anchuras de 800, 1000, 1200 mm o bajo pedido.

Nova-X6

- Resistencia a la tracción de 1040 N/mm.
- Puede sustituir hasta 1250/4.
- Disponible como Nova-X6 8+3 RS en anchos de 1000, 1200, 1600 mm o bajo pedido.

Tipo de cinta	Grosor de la carcasa (mm)	Peso de la carcasa (kg/m ²)	Diámetros de polea ⁽¹⁾			Grosor mínimo de la cubierta	Anchura mín. (mm)	Ancho máximo de la cinta (mm) para un soporte de carga adecuado con una densidad del material de t/m ³ ⁽²⁾			
			A (mm)	B (mm)	C (mm)			< 0.75	0.75 - 1.5	1.5 - 2.5	2.5 - 3.2
			Nova-X4	3.6	4.4			500	400	315	6+3
Nova-X6	4.9	6.0	630	500	400	8+3	1000	2200	2000	1800	1600

⁽¹⁾ Diámetro para cargas de correa del 60 % al 100 %. Para cargas más bajas, también puede ser adecuado un diámetro más pequeño.

⁽²⁾ La capacidad de soporte de carga de una cinta depende del ancho de la cinta, de su resistencia y de la densidad del material a granel. La tabla indica los límites para un soporte de carga correcto, basados en tres rodillos portadores de la misma longitud ajustados a 30°.

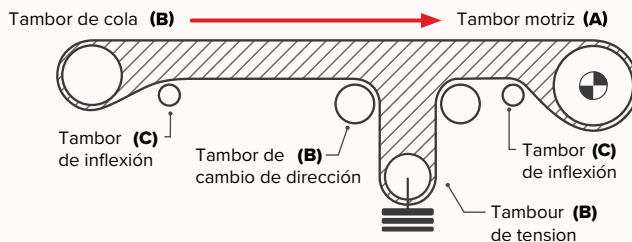
1 Para determinar el espesor total de la banda

Añada la suma del espesor de las cubiertas al espesor de la carcasa.

2 Para determinar el peso de la banda por m²

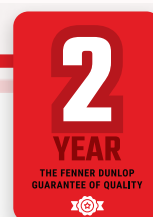
Excluyendo las bandas para las que se aplican otros pesos.

Multiplique la suma de las cubiertas por 1,15 y sume el resultado al peso de la carcasa.



Monitoreo de bandas en tiempo real

Proteja su banda transportadora con la tecnología de detección de daños de Fenner Dunlop. Ofrece monitoreo en tiempo real y parada automática para minimizar los daños y reducir los costos de reparación. Elija nuestras soluciones de monitoreo para una protección y eficiencia sin interrupciones.



Descubra más sobre el monitoreo de bandas transportadoras

