

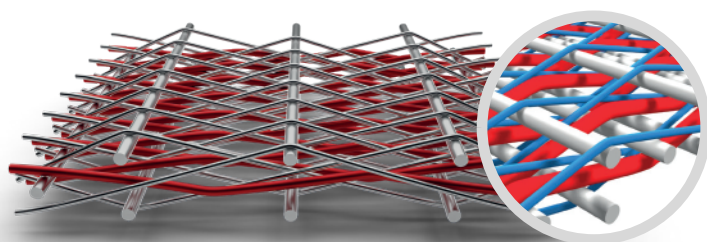
»»X SERIES NOVAX

FENNER DUNLOP
CONVEYOR BELTING

Il nastro trasportatore innovativo con struttura tessile flessibile di Fenner Dunlop

La struttura Nova-X è in grado di gestire applicazioni gravose, dal trasporto di sabbia e ghiaia fino all'impiego in frantumatori primari e secondari. In termini di carico di rottura, il Nova-X rappresenta il livello superiore rispetto all'Ultra X. Offre un'eccellente resistenza a strappi, lacerazioni e forature da impatto, grazie al design della tela brevettato e tecnologicamente avanzato.

- Nova-X ha una resistenza alla lacerazione doppia e una resistenza allo strappo tripla rispetto a un nastro multitela di pari resistenza alla trazione.
- L'esclusiva trama della tela consente una migliore tenuta delle giunzioni meccaniche e una maggiore durata della giunzione.
- Lo spessore ridotto della struttura Nova-X, rispetto ai nastri multitela di pari classe di resistenza, consente l'impiego di tamburi di diametro inferiore in tutto l'impianto, oltre a garantire una migliore adattabilità alle curve, un migliore allineamento e supporto del carico.
- Disponibile con copertura RS, una miscela premium conforme al grado DIN W, caratterizzata da elevata durata, alta resistenza allo strappo ed eccellente resistenza all'abrasione.
- Può essere fornito inoltre con un'ampia gamma di coperture speciali Fenner Dunlop, come ad esempio le versioni resistenti agli oli.
- Disponibile nelle classi 690 N/mm (Nova-X4) e 1.040 N/mm (Nova-X6).



Costruzione con tessuto a doppia ondulazione

Fili di legatura fissano insieme la struttura.

I fili di poliestere a **ordito ondolato** garantiscono elevata resistenza e basso allungamento.

I **fili di trama** Forniscono resistenza e stabilità sotto carico per un'eccellente resistenza a strappi, lacerazioni e urti.

Nova-X: Guida alla scelta corretta

Nova-X4 è progettato per sostituire i nastri multi tela 630/3, 630/4, 630/5, 800/3 e 800/4.

Nova-X6 è progettato per sostituire i nastri multi tela 1000/3, 1000/4, 1000/5, 1250/3 e 1250/4.

Vantaggi della forza delle giunzioni

Le giunzioni migliori di Nova-X vengono effettuate tramite il metodo finger o a coda di rondine. Ciò permette di creare una giunzione il più forte e affidabile possibile, ottenendo fino al 90% della resistenza alla trazione. Questo perché le giunzioni a gradini creano sempre una perdita proporzionale di forza di trazione equivalente a una tela. Per esempio:

Numero di tele	1	2	3	4	5
Percentuale % di resistenza alla trazione	90%	50%	67%	75%	80%



Nova-X
Nastro trasportatore innovativo con struttura tessile flessibile

Visita il nostro sito web e scopri i casi di successo della serie X Series™



Nova-X ha una **resistenza allo strappo 2 volte superiore** e una **resistenza alla lacerazione 3 volte superiore** rispetto al nastro multi tela equivalente.

Nova-X4

- Carico di rottura 690 N/mm.
- Può sostituire fino a 800/4.
- Disponibile a magazzino nella versione Nova-X4 6+3 RS per le larghezze 800, 1.000 e 1.200 mm, oppure realizzabile su richiesta.

Nova-X6

- Carico di rottura 1.040 N/mm.
- Può sostituire fino a 1250/4p.
- Disponibile a magazzino nella versione Nova-X6 8+3 RS per le larghezze 1000, 1.200 e 1.600 mm, oppure realizzabile su richiesta.

Tipo di nastro	Spessore carcassa (mm)	Peso della carcassa (kg/m ²)	Diametri dei tamburi ⁽¹⁾			Spessore minimo delle coperture	Larghezza min. (mm)	Larghezza massima del nastro (mm) per un adeguato supporto del carico con densità del materiale di t/m ³ ⁽²⁾			
			A (mm)	B (mm)	C (mm)			< 0.75	0.75 - 1.5	1.5 - 2.5	2.5 - 3.2
Nova-X4	3.6	4.4	500	400	315	6+3	800	2000	1800	1600	1400
Nova-X6	4.9	6.0	630	500	400	8+3	1000	2200	2000	1800	1600

⁽¹⁾ Diametro per carichi del nastro dal 60% al 100%. Per carichi inferiori può essere adatto anche un diametro più piccolo.

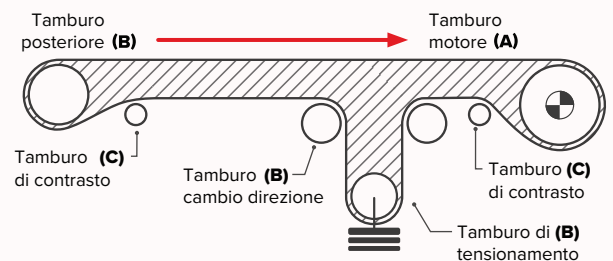
⁽²⁾ Il supporto del carico di un nastro è funzione della larghezza del nastro, della sua resistenza (classe di trazione) e della densità apparente del materiale. La tabella indica i limiti per un corretto supporto del carico, basati su stazioni a tre rulli di uguale lunghezza con inclinazione a 30°.

1 Per stabilire lo spessore totale del nastro

Aggiungere la somma delle coperture allo spessore della carcassa.

2 Per stabilire il peso del nastro per m²

Moltiplicare la somma delle coperture di 1,15 e aggiungere il risultato al peso della carcassa.

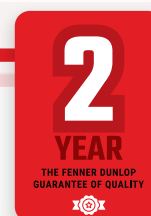


Monitoraggio del nastro in tempo reale

Proteggi il tuo nastro con la tecnologia di rilevamento dei danni Fenner Dunlop.

Offre monitoraggio in tempo reale e arresto automatico per limitare i danni e ridurre i costi di riparazione. Scegli le nostre soluzioni di monitoraggio per una protezione ed efficienza senza interruzioni.

Tutti i dati e consigli presenti in questa brochure vengono forniti sulla base delle nostre conoscenze, nel modo più accurato ed aggiornato possibile così da tenere in considerazione gli sviluppi tecnologici più recenti. Non accettiamo alcuna responsabilità in merito a consigli basati esclusivamente su questa brochure.



Scopri di più sul monitoraggio del nastro

