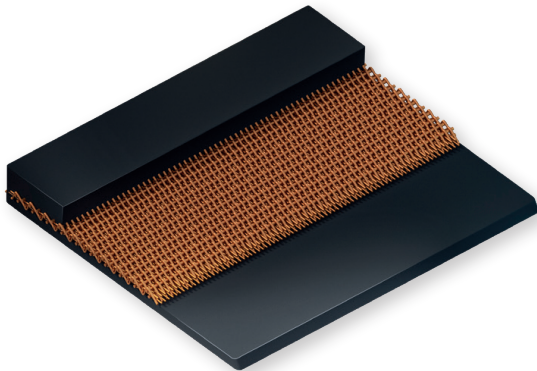


ULTRAX

Wirtschaftliche Lösung für kostspielige Probleme

Das Ultra X ist ein äußerst starkes, abriebfestes, querverstärktes, einlagiges Förderband - ausschließlich hergestellt von Fenner Dunlop Conveyor Belting - dank des einzigartig patentierten, superstarken Gewebes aus hauseigener Weberei.



Crimp-Garnstruktur der Karkasse

Vorteile von Ultra X im Vergleich zu typischen dreilagigen Fördergurten

- Mehr als doppelt so hohe Längsreißfestigkeit
- Mindestens doppelt so hohe Zugfestigkeit
- Weit überlegene Stoßfestigkeit
- Bis zu 90 % Verbindungsfestigkeit (unter Einsatz der Fingerverbindungsmethode)
- Ausgezeichnete Festigkeit der mechanischen Verbindungselemente und Lebensdauer der Verbindung
- Größere Flexibilität – einsetzbar auch bei kleineren als normal üblichen Trommeln.

Superrobuste, langlebige abriebfeste Deckplatten

Neben der herausragenden Reiß- und Weiterreißfestigkeit sowie Stich- und Schlagfestigkeit bieten die Ultra-X-Fördergurte zudem eine längere Lebensdauer, die unsere Kunden inzwischen von allen Dunlop-Förderbändern „Made in Holland“ erwarten. Ultra-X-Fördergurte werden standardmäßig mit Dunlop-AA-Anti-Abriebschutz-Deckplatten hergestellt. Diese gewährleisten eine ausgezeichnete Widerstandsfähigkeit gegen Schnitte und Ausbrechen sowie eine Abriebfestigkeit, die die üblichen DIN-Y- (ISO 14890 L) Anforderungen um bis zu 30 % übersteigt (durchschnittlicher Abrieb von weniger als 150 mm³).

Ultra X – Making the Right Selection

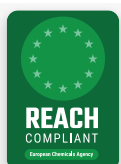
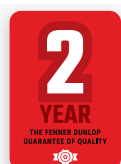
Ultra X1 ersetzt die abriebfesten mehrlagigen Fördergurte 250/2, 315/2 und 400/3

Ultra X3 ersetzt die abriebfesten mehrlagigen Fördergurte 500/3, 500/4, 630/3 und 630/4

Vorteil hohe Verbindungsfestigkeit

Ultra X wird am besten mit Hilfe der Fingerspleißmethode verbunden. Auf diese Weise wird eine möglichst starke und zuverlässige Verbindung unter Beibehaltung von bis zu 90 % der Zugfestigkeit erreicht, denn bei einer Stufenverbindung kommt es stets zu einem proportionalen Verlust der Zugfestigkeit, welcher einer Gewebelage entspricht. Beispiel:

Anzahl der Gewebelagen	1	2	3	4	5
Max. Zugfestigkeit in %	90%	50%	67%	75%	80%



Ultra X
Ausreißfeste, weiterreißfeste
und verschleißfeste Fördergurte.

Scannt & schaut
– eine echte
Kundenstory
wartet auf euch!



Eigenschaften	315/2	UX1	400/3	UF 400/1	500/4	UX3	630/4	UF 630/1
Zugfestigkeit längs (N/mm)	315	330	400	400	500	550	630	630
Max. Betriebsspannung Verbindung (N/mm)	157	297	268	360	375	495	472	567
Karkassendicke (mm)	2.4	1.8	2.9	2.3	4.0	2.9	4.3	3.5
Karkassengewicht (kg/m ²)	2.7	2.1	3.3	2.6	4.6	3.4	4.9	4.0
Mindest-Reißfestigkeit (N)	500	1500	750	3000	1000	2500	1250	5000
Mindest-Verschleißfestigkeit (N)	200	1000	500	2500	650	2000	1000	4000
Statische Verbindungseffizienz (Minimum) (%)	50	65	55	65	55	65	60	65
Durchschnittliche Dehnung bei T1 (%)	0.8	0.6	1.0	0.9	1.0	0.6	0.9	1.2
Rollen-Minstdurchmesser für > 60 % (mm)	250	250	315	315	500	400	500	400
Mindestbreite bei 30 Grad Muldungswinkel (mm)	400	500	500	650	500	650	650	800
Höchstbreite bei 30 Grad Muldungswinkel (mm)	800	1200	1200	1600	1400	1600	1600	2200
Bandgewicht Material (kg/m ²)	9.6	9.0	10.2	9.8	11.5	12.6	14.1	14.0

Bandtyp	Karkassen- dicke (mm)	Karkassen- gewicht (kg/m ²)	Rollendurchmesser ⁽¹⁾			Mindestdicke Decklage	Mindest- breite (mm)	Maximale Bandbreite (mm) für eine zufriedenstellende Lastabstützung bei einer Materialdichte von t/m ³ ⁽²⁾			
			A (mm)	B (mm)	C (mm)			< 0.75	0.75 - 1.5	1.5 - 2.5	2.5 - 3.2
			Ultra X1	1.8	2.1			250	200	160	4 + 2
Ultra X3	2.9	3.4	400	315	250	6 + 2	650	1600	1400	1200	1000

⁽¹⁾ Durchmesser für Bandlasten von 60 % bis zu 100 %. Bei geringeren Lasten eignet sich u.U. auch ein kleinerer Durchmesser.

⁽²⁾ Die Lastabstützung eines Bandes ist ein Faktor für die Breite und Stärke des Bandes sowie die Dichte des Schüttguts. Die Tabelle enthält die Grenzwerte für eine vorschriftsmäßige Lastabstützung auf drei Umlenkrollen der gleichen Länge in einem Winkel von 30°.

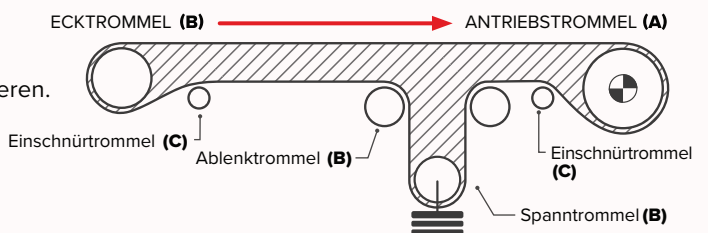
1 Bestimmung der gesamten Gurtdicke.

Die Summe der Deckplatten zur Karkassendicke addieren.

2 Bestimmung des Gurtgewichtes pro m².

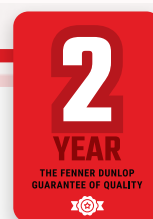
Ausgenommen Gurte, für die andere Gewichte gelten.

Die Summe der Deckplatten mit 1,15 multiplizieren und das Ergebnis zum Karkassengewicht addieren.



Echtzeit-Gurtüberwachung

Schützen Sie Ihren Fördergurt mit der Schadensdetektionstechnologie von Fenner Dunlop. Bietet Echtzeit-Überwachung und automatische Abschaltung, um Schäden zu minimieren und Reparaturkosten zu senken. Wählen Sie unsere Überwachungslösungen für nahtlosen Schutz und Effizienz.



Erfahren Sie mehr über die Gurtüberwachung

