Lorem

XSERIES USFLEX

FENNER DUNLOP CONVEYOR BELTING

УДАРОПРОЧНЫЕ ЛЕНТЫ, СТОЙКИЕ К РАЗРЫВАМ И ПРОДОЛЬНЫМ ПОРЕЗАМ

Лента UsFlex разработана для транспортировки самых тяжелых материалов с острыми кромками, способных вызвать продольные порезы и разрывы традиционных конвейерных лент. Благодаря пятикратно более высокой стойкости к продольным порезам и втрое большей ударопрочности по сравнению со стандартными многопрокладочными лентами уникальная конструкция каркаса UsFlex с прямой нитью основы обеспечивает максимальную прочность и длительный срок службы в самых тяжелых условиях эксплуатации. UsFlex гарантированно увеличивает срок службы ленты там, где другие решения не выдерживают нагрузки.

UsFlex – правильный выбор

Карьерная промышленность: Идеально подходит для первичного и вторичного дробления. Оптимальное решение для транспортировки крупных, тяжелых материалов с острыми кромками, которые могут легко повредить традиционные конвейерные ленты.

Горнодобывающая промышленность: Идеально подходит для транспортировки тяжелых, абразивных материалов с острыми кромками.

Деревообрабатывающая промышленность: Проверенное решение для транспортировки тяжелых бревен и лесоматериалов.

Характеристики ленты

Исключительная ударопрочность и стойкость ленты UsFlex к разрыву обеспечиваются инновационным каркасом с прямой нитью основы. Высокопрочные полиэстеровые нити расположены в продольном направлении, а прочные нейлоновые нити — в поперечном и скреплены надежной связующей нитью. В отличие от традиционных лент, нити остаются прямыми и не переплетаются, благодаря чему нити утка могут свободно смещаться, поглощая энергию удара на большей площади и обеспечивая максимальную защиту каркаса.

Для оптимальной защиты каркаса ленты стандартно оснащаются обкладками Fenner Dunlop RES, обладающими исключительной стойкостью к порезам и истиранию. К основным характеристикам относятся:

- **Исключительная износостойкость:** характеристики превосходят требования самых строгих стандартов DIN W и ISO «D».
- **Дополнительные типы обкладок:** доступны маслостойкие, огнестойкие и теплостойкие варианты.
- **Антистатические свойства:** соответствуют требованиям стандарта EN ISO 284.
- **Стойкость к озону и УФ-излучению:** соответствуют требованиям испытаний EN ISO 1431, предотвращая растрескивание и разрушение материала.
- **Соответствие REACH:** все обкладки соответствуют международным требованиям регламента REACH в области безопасности и эксплуатационных характеристик.

Ударопрочность

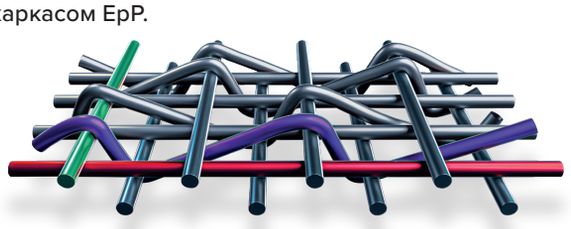
По сравнению с традиционными многопрокладочными и цельнотканными лентами ударопрочность UsFlex доказанно является значительно более высокой. Например, однопрокладочная лента UsFlex типа 630/1 обладает такими же ударопоглощающими свойствами, как четырехпрокладочная лента EP типа 1600/4 или лента EpP 1250/2.

Испытание на сопротивление разрыву

Сопротивление разрыву ленты UsFlex, измеренное в соответствии с международным стандартом EN ISO 505, также значительно превышает показатели традиционных многопрокладочных лент с сопоставимой прочностью на растяжение. Испытания на стойкость к продольным порезам и разрывам проводятся непосредственно на каркасе ленты после удаления верхней и нижней обкладок. Это гарантирует, что толщина и качество обкладок не влияют на точность и стабильность результатов испытаний.

Сопротивление продольным порезам

Сопротивление продольным порезам более чем в пять раз превышает показатели традиционных многопрокладочных лент с аналогичной прочностью на растяжение. Кроме того, оно значительно превосходит показатели цельнотканых лент и лент с каркасом EpP.



Уникальная конструкция каркаса UsFlex с прямой нитью основы

Основные компоненты:

Уток | Связующая нить | Прямая нить основы

UsFlex
сверхпрочные конвейерные ленты

Отсканируйте QR-код и ознакомьтесь с реальной историей клиента!

Amended version. March 2026

FENNER DUNLOP
CONVEYOR BELTING

Свойство	630/4	NX4	800/4	UF 630/1	1000/4	NX6	1250/4	UF 1000/2
Продольная прочность на растяжение (Н/мм)	630	690	800	630	1000	1040	1250	1000
Рабочее натяжение стыка (Н/мм)	472	621	600	567	750	936	937	900
Толщина каркаса (мм)	4.3	3.6	5.0	3.5	5.8	4.9	6.4	6.3
Масса каркаса (кг/м^2)	4.9	4.3	5.8	4.0	6.7	5.9	7.4	7.0
Минимальное сопротивление разрыву (Н)	1250	3500	1500	5000	1500	5000	1500	7000
Минимальное сопротивление разрыву (Н)	1000	3000	1000	4000	1000	4000	1000	6000
Минимальная статическая эффективность механических соединений (%)	60	65	60	65	60	65	60	65
Среднее удлинение при T1 (%)	0.9	0.7	0.8	1.3	1.1	1.3	1.4	1.3
Минимальный диаметр барабана при нагрузке > 60 % (мм)	500	500	630	400	630	630	800	630
Минимальная ширина ленты при угле желобчатости 30° (мм)	650	800	650	800	800	1000	1000	1000
Максимальная ширина ленты при угле желобчатости 30° (мм)	1600	2000	1800	2200	2200	2200	2200	2200
Масса ленты, имеющейся на складе (кг/м^2)	14.0	12.6	14.9	14.2	19.3	18.3	-	19.1

Тип ленты	Толщина каркаса (мм)	Масса каркаса (кг/м^2)	Диаметр барабана[1]:			Минимальная толщина обкладки	Минимальная ширина (мм)	Максимальная ширина ленты (мм), обеспечивающая достаточную несущую способность при плотности материала, т/м^3[2]:			
			A (mm)	B (mm)	C (mm)			< 0.75	0.75 - 1.5	1.5 - 2.5	2.5 - 3.2
Технические характеристики стандартных типов лент UsFlex, имеющихся на складе.											
UF 400/1	2.5	2.7	315	250	200	4 + 2.5	650	1600	1400	1200	1000
UF 500/1	3.4	3.9	400	315	250	6 + 3	800	2000	1800	1600	1400
UF 630/1	3.5	4.0	400	315	250	6 + 3	800	2200	2000	1800	1600
UF 800/1	3.9	4.5	500	400	315	6 + 3	800	2200	2200	2000	1800
UF 1000/2	6.3	7.0	630	500	400	8 + 3	1000	2200	2200	2200	2200
UF 1250/2	6.8	7.7	800	630	500	8 + 3	1000	2200	2200	2200	2200
UF 1600/2	8.1	9.1	1000	800	630	8 + 3	1200	2200	2200	2200	2200

[1] Диаметр барабана при нагрузке на ленту от 60 до 100 %. При меньших нагрузках также может использоваться барабан меньшего диаметра.

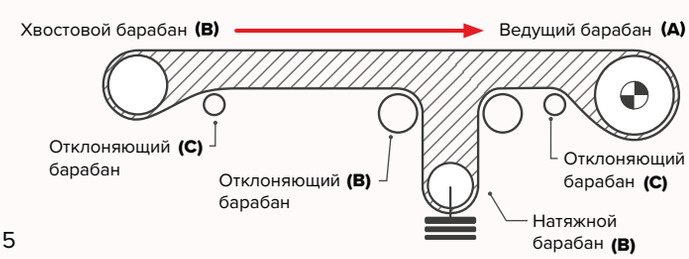
[2] Несущая способность ленты зависит от её ширины, прочности и насыпной плотности транспортируемого материала. В таблице указаны предельные значения, обеспечивающие надлежащую несущую способность, при использовании трёх роликов одинаковой длины, установленных под углом 30°.

1 Определение полной толщины ленты

Сложите суммарную толщину обкладок с толщиной каркаса.

2 Определение веса ленты на м^2

Умножьте суммарную толщину обкладок на 1,15 и добавьте полученный результат к весу каркаса.



2 YEAR THE FENNER DUNLOP GUARANTEE OF QUALITY

REACH COMPLIANT European Chemicals Agency

MADE IN EU THE NETHERLANDS

Вся информация и рекомендации в данной брошюре представлены, насколько нам известно, максимально точно и с учетом новейших технологических достижений. Некоторые продукты могли измениться или устареть в связи с дальнейшим развитием технологий. Мы не можем нести ответственность за рекомендации, основанные исключительно на данном документе.