



VARIEDADE DE PRODUTOS

AS **CORREIAS TRANSPORTADORAS** DE ALTA DURABILIDADE

AS CORREIAS TRANSPORTADORAS MAIS RESISTENTES E DURÁVEIS DO MUNDO.



O QUE FAZ A DUNLOP SER DIFERENTE?

- Nós mesmos fabricamos nossas correias: não as importamos da Ásia nem de qualquer outro lugar.
- Fabricamos nossos próprios compostos de borracha.
- Realizamos ensaios, pesquisas e desenvolvimento utilizando nossas próprias instalações.
- Contratamos especialistas mundiais que nos dão suporte técnico de alta credibilidade.
- Todas as correias Dunlop superam os padrões internacionais.
- Todas as correias podem ser usadas em zonas ATEX (Atmosfera Explosiva).
- Todas as correias são completamente resistentes ao ozônio e foram submetidas aos testes definidos pela norma EN/ISO 1431.
- Sua manipulação é segura: todas as correias cumprem com as normas REACH.
- Somente empregamos materiais da melhor qualidade.
- Cada um dos compostos da borracha é desenvolvido especificamente para que a Dunlop supere a concorrência.
- Cada lote do composto passa por um controle de qualidade rigoroso no laboratório antes de ser utilizado.
- Cada metro de correia Dunlop deve superar o mais exigente controle de qualidade durante todo o processo produtivo.

L E I A M A I S

POR QUE ESCOLHER AS CORREIAS TRANSPORTADORAS DUNLOP?





O QUE REALMENTE IMPORTA

No mundo da indústria, as correias transportadoras devem resistir a uma variedade de situações tanto físicas quanto ambientais, cumprindo sempre com os requisitos cada vez mais rigorosos em matéria de segurança. Cumprir com todas estas exigências requer correias transportadoras com um desenho de carcaça capaz de resistir a enormes esforços e tensões. Ao mesmo tempo, o revestimento deve oferecer a resistência e a durabilidade necessária para proteger a carcaça durante um grande período de tempo. É essa combinação de carcaças com o projeto da mais alta qualidade em revestimento de borracha que determina em última instância a vida útil de uma correia transportadora e, como consequência natural, sua rentabilidade.

Na Dunlop estamos muito orgulhosos de que, no transcurso de nossa longa história, nossos engenheiros e técnicos tenham estado sempre na vanguarda mundial no desenvolvimento

e aperfeiçoamento de correias transportadoras que oferecem um desempenho do mais alto nível, combinado a maior vida útil, inclusive sob as condições de operação mais extremas imagináveis.

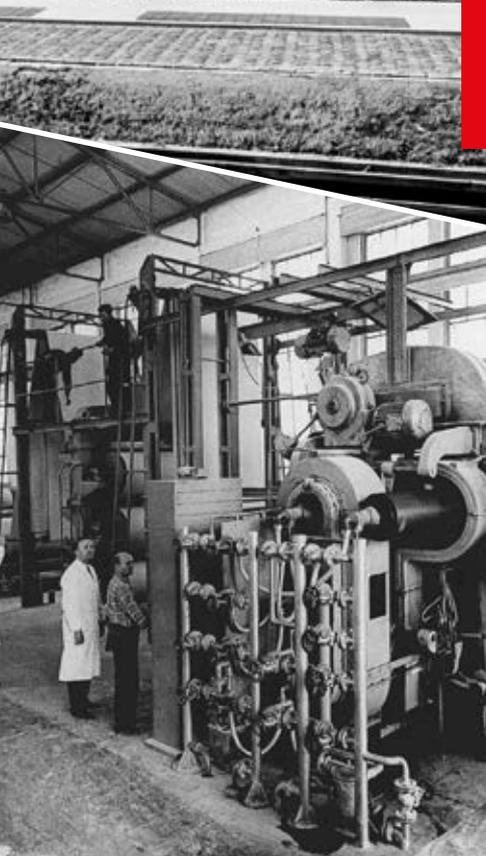
Todas as nossas correias transportadoras são construídas de forma exclusiva aqui, nos Países Baixos. Isto quer dizer que temos controle absoluto sobre a qualidade e a confiabilidade de nossos produtos do início ao fim. Neste catálogo queremos explicar a grande quantidade de tipos de desenhos de correias transportadoras diferentes, combinações de revestimentos e produtos especiais disponíveis. Todas as correias transportadoras Dunlop têm uma coisa em comum: foram projetadas para ser as correias transportadoras mais fortes, com melhor desempenho e mais duráveis de sua classe em todo o mundo.

**“
As correias
Dunlop
oferecem a
maior vida
útil possível,
inclusive sob
as condições
de trabalho
mais extremas
imagináveis.”**



A garantia de qualidade Dunlop

Apesar das condições frequentemente severas e implacáveis que nossas correias transportadoras devem resistir, cada correia transportadora Dunlop "Produzidas na Holanda" está coberta por uma garantia de dois anos para falhas precoces por motivos de produção e/ou materiais defeituosos.



UMA HISTÓRIA DE EXCELÊNCIA

A história da Dunlop remonta ao final do século XIX, quando uma empresa local construiu um moinho de azeite. As paredes do edifício original ainda existem como parte dos escritórios centrais da

Dunlop Conveyor Belting, que estão na rua Oiliemolenstraat, que significa “Rua do Moinho de Azeite”.

No século XXI se mantem a orgulhosa história deste lugar encontrando ainda o que há de mais moderno em tecnologia e ciência. Os valores originais da inovação de produtos, o serviço de excelência ao cliente e a qualidade têm permanecido constantes.

1921

NEDERLANDSCHE BALATA INDUSTRIE

A empresa original passou de fabricar azeite a produzir correias de transmissão reforçadas com algodão e mangueiras contra incêndio forradas de borracha.

1945

PVC Y CAUCHO

O início da produção de correias transportadoras de PVC e borracha implicou uma fascinante história de sucesso.

1965

DUNLOP RUBBER COMPANY

A empresa foi adquirida pela Dunlop Rubber Company. Começou a especialização em correias transportadoras de borracha.



OUTROS MARCOS

2001

FENNER GROUP

Dunlop passa a formar parte do Fenner Group, o primeiro fabricante mundial de correias transportadoras, com doze plantas de produção nos cinco continentes.

2012

INVESTIMENTO

Maior investimento individual na história da Dunlop. É construída a linha de produção de cabo de aço mais moderna do mundo.

TODAY

ALCANCE MUNDIAL HOJE

10 escritórios de vendas e serviços situados em três continentes. A Dunlop Conveyor Belting tem uma das equipes de trabalho com mais experiência em nível técnico e de produção de toda a indústria.



A BORRACHA MAIS RESISTENTE PARA TRABALHAR NAS CONDIÇÕES MAIS SEVERAS

“ A qualidade dos revestimentos de borracha é a única coisa que influi na vida útil de uma correia transportadora.



RESISTÊNCIA ANTIESTÁTICA, AO OZÔNIO E À RADIAÇÃO UV

Uma vantagem fundamental dos revestimentos das correias Dunlop “Made in Netherlands” é que são completamente antiestáticos (ATEX 94/9/CE) segundo a norma EN/ISO 284 e resistentes ao ozônio e à radiação UV, segundo a EN/ISO 1431 (50 ppm, tensão de 20%, 96 horas sem trincas) para evitar falhas prematuras devidas ao aparecimento de trincas e degradação da superfície da correia. Para obter mais informações sobre estas questões, visite nosso site ou consulte seu representante da Dunlop.

A GAMA DE COBERTURAS DE CORREIAS TRANSPORTADORAS DA DUNLOP

Dependendo dos tipos de materiais que estejam transportando e do ambiente em que estão sendo utilizados, as correias transportadoras deverão ser capazes de suportar uma grande quantidade de exigências. Entre elas se incluem a resistência ao desgaste causado pela abrasão, os danos causados por impactos, cortes, rasgos, óleo, gordura, produtos químicos agressivos, calor, frio extremo e fogo. Também devem resistir aos efeitos sumamente nocivos do ozônio e da radiação ultravioleta, que podem reduzir de forma considerável a vida útil de uma correia transportadora. Em muitos casos, uma correia deve ser capaz de suportar uma combinação de fatores nocivos simultâneos.

Embora o design e as propriedades físicas da carcaça sejam muito importantes, são a resistência física e a durabilidade dos revestimentos de borracha que determinam, afinal, a vida útil da correia transportadora e, como consequência natural, sua rentabilidade. Aqui na Dunlop estamos muito orgulhosos de que no transcurso de nossa grande história, nossos engenheiros e técnicos tenham desenvolvido, testado e aperfeiçoado continuamente uma variedade de compostos de borracha de primeira qualidade que oferecem um desempenho do mais alto nível, inclusive sob as condições de operação mais complexas e extremas.

Nas páginas seguintes, explicaremos os diferentes tipos de revestimentos que tornam nossas correias transportadoras as mais resistentes do mundo.

UM GUIA DE REFERÊNCIA RÁPIDA PARA OS REVESTIMENTOS RESISTENTES À ABRASÃO DA DUNLOP

AA Resistência a abrasão padrão para condições normais de serviço.

RA Resistente à abrasão em condições de serviço mais severas. Supera a norma DIN Y

RE Excelente resistência a cortes, impactos, abrasão e rasgos causados por objetos de grande tamanho. Supera a norma DIN X.

RS Especialmente resistente ao desgaste, para cumprir com as necessidades de transporte de materiais altamente abrasivos. Supera a norma DIN W.

Para obter mais informações sobre as correias transportadoras resistentes à abrasão, consulte a informação técnica incluída no boletim informativo que encontrará em nossa página da Internet.



RESISTÊNCIA À ABRASÃO

ABRASÃO

A resistência ao desgaste (abrasão) dos revestimentos é o fator que tem maior influência na vida útil de uma correia. Existem dois conjuntos de normas referentes à abrasão reconhecidos internacionalmente: a ISO 10247 (H, D L) e a DIN 22102 (Y, W e X). Geralmente os mais aceitos e reconhecidos são os da norma DIN, já que estão em vigor há mais tempo. Falando em termos gerais, a norma DIN Y se refere a condições de serviços "normais", a DIN W a materiais mais abrasivos e a DIN X à resistência a cortes, impactos, abrasão e trincas resultantes de objetos de grande tamanho provenientes de materiais pesados e cortantes.

Além das quatro opções enumeradas no guia de referência rápida, também abrangemos dois tipos de revestimentos para condições de operação das correias transportadoras que envolvem materiais extremamente abrasivos. Dunlop RES tem propriedades semelhantes à Dunlop RE, mas com uma resistência ainda maior ao desgaste, e com uma resistência extraordinária à propagação de rasgos. O composto para revestimentos Dunlop (Coldstar) RAS tem a maior resistência à abrasão, com uma média de 35mm³. Isto representa uma diferença de 150% em comparação com a norma DIN W, que é o padrão mais alto disponível para a abrasão. (*)

As correias Dunlop resistentes à abrasão proporcionam até 50% a mais de vida útil, porque os revestimentos de borracha que empregamos superam em muito os padrões de qualidade internacionais. Um exemplo excelente disto é a cobertura resistente à abrasão Dunlop RA que supera em mais de 50% a norma DIN Y e que supera, inclusive a norma DIN X.

(*) **NOTA IMPORTANTE:** Ao analisar as propriedades mecânicas da borracha empregada nos revestimentos resistentes à abrasão, valores mais altos supõe melhor qualidade no desempenho, exceto no caso do ensaio de abrasão específico, em que valores mais altos representam maior perda de borracha na superfície, e, portanto, menor resistência à abrasão e pior qualidade no desempenho.



RESISTÊNCIA A RASGOS, CORTES E IMPACTOS

CORTES E IMPACTOS

Em algumas indústrias, o motivo mais frequente para o conserto ou substituição de uma correia é o rasgo ou dano provocado por impactos, mais do que o desgaste diário. Em condições mais extremas, ao lidar com objetos pesados, volumosos e cortantes, ou quando há grandes alturas de queda desses objetos sobre as correias, é essencial dispor de uma carcaça desenhada para dissipar os impactos e oferecer uma alta resistência frente a objetos presos que podem rasgar a correia. Também é importante ter um revestimento de borracha que proteja a carcaça o máximo possível contra impactos e a propagação de rasgos. Para estes tipos de condições, recomendamos as coberturas Dunlop **RE** e **RS**.

(Consulte a seção «Correias para impactos fortes/condições difíceis» deste folheto para saber mais detalhes)

TEMPERATURA

Entre todas as exigências a que são submetidas as correias transportadoras, a temperatura costuma ser a mais implacável e prejudicial. Os ambientes com temperaturas elevadas aceleram o processo de envelhecimento, que provoca o endurecimento e trincas na borracha. Os três tipos de resistência frente ao envelhecimento acelerado dentro dos métodos de teste da ISO 4195 são: Classe 1 (100°C), Classe 2 (125°C) e Classe 3 (150°C). Para poder lidar com temperaturas ainda mais altas, a Dunlop também realiza testes a temperatura de 175°C.

Dunlop Betahete é uma borracha de alto desempenho, resistente ao calor e ao desgaste, projetada para transportar materiais sob temperaturas constantes de até 160°C e picos de até 180°C. Betahete supera sistematicamente os requisitos exigidos pela norma ISO 4195 classe 2 (T125), e tem um fantástico nível de resistência à abrasão que supera os padrões internacionais aplicáveis às correias resistentes unicamente à abrasão em mais de 50 %.

Dunlop Deltahete é a cobertura recomendada para suportar as temperaturas mais extremas nas condições de serviço mais severos, transportando cargas de materiais abrasivos a temperaturas muito elevadas. Está especialmente projetada para resistir a uma temperatura máxima contínua do material transportado de até 200°C, e picos de temperatura extremos de até 400°C. Deltahete supera os mais exigentes requisitos da classe 3 e é, portanto, de classe 4 para efeitos práticos, embora, segundo a classificação ISO 4195, esta categoria ainda não exista. Ensaio de laboratório segundo a norma ISO 4195 mostraram que inclusive com uma exposição permanente a 150°C durante 7 dias, Dunlop Deltahete conserva sua resistência original (anterior ao ensaio) à abrasão. Projetado para resistir a uma temperatura do material constante de até 200°C e picos de temperatura de até 400°C.

UM GUIA DE REFERÊNCIA RÁPIDA PARA OS REVESTIMENTOS RESISTENTES AO CALOR DA DUNLOP

ATÉ
180°C

DUNLOP BETAHETE

Para lidar com temperaturas constantes de até 160°C e picos de temperatura de até 180°C.

ATÉ
400°C

DUNLOP DELTAHETE

Projetado para resistir a uma temperatura do material constante de até 200°C e picos de temperatura de até 400°C.

Para obter mais informações sobre as correias transportadoras resistentes ao calor, consulte nosso boletim técnico disponível em nossa página da Internet.



RESISTENTE A ALTA TEMPERATURA





RESISTENTE AO FOGO

FOGO

A segurança frente ao fogo é uma questão tão importante que existem diferentes classificações e normas internacionais para as quais se empregam diferentes ensaios para medir o desempenho. A base da maioria desses ensaios requer a exposição de uma amostra de correia ao fogo até que se queime. Quando isto acontece, o queimador (a chama) é retirado e registra-se o tempo de combustão (duração da chama) da peça empregada para o ensaio (amostra). A seguir, aplica-se uma corrente de ar à amostra durante um tempo determinado após a extinção da chama. A chama não deverá voltar a acender. A duração combinada da queima continuada (a chama visível) deverá ser inferior a 45 segundos para cada grupo de seis ensaios, sem que nenhum valor individual supere os 15 segundos. A importância deste fator é crítica, porque determina a distância à que a correia em movimento poderá deslocar o fogo. Sob condições de ensaio de laboratório, as correias Dunlop resistentes ao fogo se apagam sozinhas sistematicamente mais de 6 vezes mais rápido (em menos de um segundo) que a velocidade média admissível de 7,5 segundos.

UM GUIA DE REFERÊNCIA RÁPIDA PARA OS REVESTIMENTOS RESISTENTES AO FOGO DA DUNLOP

BV K/S

Resistente ao fogo para o transporte de materiais inflamáveis explosivos, como a biomassa e o carvão.

BVA K/S

Resistente ao fogo para o transporte de materiais altamente abrasivos, inflamáveis e explosivos.

V/VT

Revestimentos resistentes ao fogo especialmente desenvolvidas para aumentar a segurança, como em aplicações subterrâneas.

BVM K/S

Resistência a chama e ao óleo para a maioria dos produtos que contêm óleos animal e vegetais

BVR K/S

Resistência a chama e ao óleo para produtos que contêm óleo mineral.

Para obter mais informações sobre os métodos de ensaio e normas para as correias com borracha resistentes ao fogo, consulte o boletim técnico disponível em nossa página da Internet.

FRIO EXTREMO

Quando a temperatura ambiente cai abaixo de 0°C, a borracha começa a perder sua elasticidade. À medida que a temperatura baixa, a borracha continua perdendo sua flexibilidade e sua capacidade para resistir à abrasão, impactos e cortes. Em última instância, a correia não é capaz de passar através dos tambores. Os revestimentos de borracha, inclusive, os que se encontram entre os tecidos das carcaças também começam a trincar. Finalmente, a correia se rompe, já que a borracha congelada é tão frágil como o cristal. As correias resistentes à abrasão podem suportar geralmente entre -30 e -40°C. Outros tipos de revestimento (como os resistentes a óleo ou fogo) geralmente resistem apenas a uma temperatura mínima de -20°C. Em temperaturas inferiores, correias transportadoras devem estar dotadas de estrutura projetada para resistir a frio extremo. A Dunlop Coldstar foi projetada especificamente para funcionar sob condições de frio extremo e oferecer uma resistência fantástica contra o desgaste por abrasão e outras condições adversas.

UM GUIA DE REFERÊNCIA RÁPIDA PARA OS REVESTIMENTOS RESISTENTES AO FRIO EXTREMO DA DUNLOP

- 60°C** **COLDSTAR RAS**
Resistente ao frio e a um alto nível de desgaste por abrasão.
- 30°C** **COLDSTAR ROS**
Resistente a óleos minerais, animais e vegetais.
- 30°C** **COLDSTAR ROM**
Resistente a óleos vegetais e animais.
- 40°C** **COLDSTAR BV K**
Resistente ao fogo segundo a norma EN 12882 Classe 2A.
- 40°C** **COLDSTAR BV S**
Resistente ao fogo segundo a norma EN 12882 Classe 2B.
- 30°C** **COLDSTAR VT**
Resistente ao fogo segundo a norma EN 12882 Classe 5A.

As temperaturas mostradas indicam o valor limite para que a correia fique suficientemente flexível para funcionar normalmente.



RESISTENTE AO FRIO





RESISTENTE A ÓLEOS E GORDURAS

ÓLEO

Os materiais transportados que contêm óleo e gorduras podem ter efeito muito prejudicial no desempenho e na vida útil de uma correia transportadora, pois penetram na borracha, fazendo com que se inche e se deforme, produzindo sérios problemas de deslocamento. Não existem normas internacionais ISO ou DIN para a resistência ao óleo. Para reduzir a um mínimo a expansão e a deformação provocadas pelo óleo, inclusive nas aplicações mais exigentes, utilizamos os métodos de ensaio padrão da norma americana ASTM D 1460.

A resistência ao óleo pode ser dividida em duas classes: o óleo mineral e o óleo vegetal/animal. Apesar de suas diferentes características, a maioria dos fabricantes apenas trabalham com um tipo de composto resistente ao óleo, enquanto nós desenvolvemos dois compostos para oferecer a maior proteção possível frente às diferentes necessidades existentes.

Dunlop ROM foi projetada especificamente para resistir à penetração e aos efeitos danosos causados por óleos animais e vegetais. No caso de óleos minerais altamente agressivos, nossos engenheiros também desenvolveram o produto Dunlop ROS, uma qualidade que obteve grande sucesso. Nas situações em que estão presentes produtos com altas concentrações de óleos animais e vegetais, recomendamos especialmente o uso da resistência superior oferecida pela qualidade dos revestimentos ROS. As classes de revestimento Dunlop BV ROM e BV ROS são resistentes ao óleo e ao fogo. Although oil resistant belts usually have a lower RESISTÊNCIA to cold, Dunlop ROM and ROS oil resistant belts are designed to operate in temperatures as low as -20°C.

Enquanto as correias resistentes a óleo geralmente têm menor resistência ao frio, as Dunlop ROM e as Dunlop ROS são projetadas para operar em temperaturas abaixo de -20°C.

UM GUIA DE REFERÊNCIA RÁPIDA PARA OS REVESTIMENTOS RESISTENTES AO ÓLEO DA DUNLOP

DUNLOP ROM

Resistente ao óleo para a maioria dos produtos que contenham óleos animais e vegetais.

DUNLOP ROS

Resistente a óleos minerais

BV ROM

Resistente a óleos e gorduras animais e vegetais e resistente ao fogo (qualidades K/S).

BV ROS

Resistente a óleos minerais e resistente ao fogo (qualidades K/S).

TIPOS DE BORRACHA

CÓDIGO

NR

SBR

NBR

TIPO DE BORRACHA

Borracha natural

Borracha estireno butadieno

Borracha nitrílica

CÓDIGO

EPM

CR

CSM

TIPO DE BORRACHA

Borracha de etileno-propileno

Borracha de policloropreno

Polietileno clorosulfonado



| Tipo de revestimento Dunlop | Calidad DIN | Calidad EN/ISO | Temperatura admissível em °C ¹ | | | Polímero base | Características técnicas | |
|--|-------------|---------------------------|---|----------------------------------|--------------------------------|---------------|--|--|
| | | | Temperatura Ambiente | Temperatura contínua do Material | Temperatura máxima do Material | | | |
| Resistente à abrasão | AA | | -30 | 80 | 100 | SBR | Resistência à abrasão em condições de serviços normais. | |
| | RA | Y | -30 | 80 | 100 | SBR | Resistência à abrasão em condições de serviços mais severos. | |
| | RE | X | H | -40 | 80 | 90 | NR | Excelente resistência a cortes, impactos, abrasão e atrito causados por objetos de grande tamanho. |
| | RS | W | D | -30 | 80 | 90 | NR/SBR | Resistência adicional ao desgaste e ao impacto para transportar materiais altamente abrasivos de vários tamanhos. |
| Resistente ao calor | Betahete | T | T1 | -20 | 160 | 180 | SBR | Resistente ao calor e ao desgaste para materiais a altas temperaturas. |
| | Deltahete | T | T3 | -20 | 200 | 400 | EPM | Altamente resistente ao calor sob condições de serviço mais severas, até 400°C durante breves intervalos de tempo. |
| Resistente ao óleo | ROM | G | | -20 | 80 | 90 | SBR/NBR | Resistente ao óleo e gordura para a maioria de produtos com óleos e gorduras animais e vegetais. ² |
| | ROS | G | | -20 | 80 | 120 | NBR | Resistente ao óleo e gorduras para produtos que contenham óleos minerais. |
| Resistente ao fogo | BV | K/S ³ | 2A/2B | -20 | 80 | 90 | SBR | Muito resistente ao fogo conforme as normas EN 12882 e EN ISO 340. |
| | VT | VT | 4A/5A ⁴ | -15 | 80 | 90 | CR/SBR | Muito resistente ao fogo conforme as normas EN 12882 e EN ISO 340. |
| | V | V | A/B2/C2 ⁴ | -15 | 80 | 90 | CR | Muito resistente ao fogo conforme as normas EN 14973 e EN ISO 340. |
| Resistente ao fogo e ao óleo | BVROM | K/S ³ | 2A/2B | -20 | 80 | 90 | SBR/NBR | Combina características de ROM e é resistente ao fogo conforme as normas EN 12882 e EN ISO 340. |
| | BVROS | K/S ³ | 2A/2B | -20 | 80 | 90 | NBR | Combina características de ROS e é resistente ao fogo conforme as normas EN 12882 e EN ISO 340. |
| Resistente ao fogo, ao calor e ao óleo | BVGT | T / G K/S ³ | T1 / 2A/2B | -20 | 150 | 170 | CSM | Combina características de Betahete e ROS e é resistente ao fogo conforme as normas EN 12882 e EN ISO 340. |

¹No caso das correias para elevadores, serão aplicados outros valores.

²Em alguns casos (com produtos que contenham altas concentrações de óleos animais e vegetais) deve-se selecionar ROS.

³K = antichama com revestimento, S = antichama com e sem revestimentos

⁴Limitado a determinadas construções de correias

MANIPULAÇÃO SEGURA

Todos os materiais para revestimentos de borracha da Dunlop são fabricados exclusivamente nos Países Baixos conforme o regulamento REACH (Registro, avaliação, autorização e restrição de substâncias e preparados químicos) dentro da norma CE 1907/2006.



SELEÇÃO DO TIPO DE CÔRREIA MAIS ADEQUADA PARA VOCÊ

A escolha do design da correia transportadora e do revestimento de borracha mais adequada dependerá de vários fatores. A escolha final entre as opções disponíveis para cada aplicação dependerá em grande medida de cada aplicação.

Em caso de dúvidas, convidamos você a entrar em contato com nosso departamento de Engenharia de Aplicações. Na Dunlop Conveyor Belting oferecemos não apenas correias transportadoras. Nossos engenheiros especializados oferecem conselhos e assistência prática para ajudá-lo a selecionar o tipo mais adequado de correia e cobertura para sua aplicação específica.

RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Se você trabalha com correias transportadoras em que as correias precisam ser substituídas em intervalos regulares, que requeiram manutenção particularmente exigente ou simplesmente apresentam um desempenho ruim, recomendamos entrar em contato com o representante local da Dunlop. Você também poderá entrar em contato com nosso departamento de Engenharia de Aplicação, na nossa sede em Drachten - Holanda.



MATERIAIS DE EMENDA DUNLOP

AS CORREIAS DA DUNLOP FUNCIONAM MELHOR QUANDO SUAS EMENDAS SÃO FEITAS COM OS KITS DE EMENDA DUNLOP

A confiabilidade de qualquer sistema transportador depende de muitos fatores. Independentemente do tipo de correia, é fato que seu ponto potencialmente mais fraco é a união da emenda. Uma união de emenda forte e durável dependerá de dois fatores igualmente importantes: a habilidade de quem faz a emenda e a qualidade dos materiais de emenda utilizados.

Para melhores resultados, é essencial que a borracha usada na emenda seja exatamente da mesma qualidade (ou melhor) que a borracha usada na própria correia (resistência ao calor, resistência ao óleo, etc.). O ideal é que seja fornecido pelo mesmo fabricante da correia. Para ajudar nossos clientes a alcançar os melhores resultados possíveis, a Dunlop possui materiais de emenda projetados e desenvolvidos para oferecer desempenho ideal em adesão, vida dinâmica e uso. Os materiais podem ser pedidos como um kit completo com tudo o que é necessário para fazer uma emenda ou como material a granel.



EMENDA A QUENTE

A solução de vulcanização a quente Dundisol oferece as melhores características de fixação durante a execução da emenda e excelentes níveis de adesão em combinação com Dunlofol.

O laminado de borracha crua da **Dunlofol** foi projetado para ser usado nos "degraus" da emenda para reconstruir a carcaça da correia e proporcionar a máxima adesão à emenda vulcanizada.

A borracha Duncover para revestimento crua é especialmente projetada para ser usada na parte superior e inferior da emenda e para reconstruir a área do revestimento da correia, proporcionando máxima adesão à carcaça e proporcionando a maior durabilidade e resistência ao desgaste possíveis.

Os tecidos revestidos com borracha crua podem ser fornecidos para emendas especiais, como as emendas tipo "Fingers" UsFlex, usados como reforços da emenda em condições difíceis de serviço e alta resistência à tensão, e também para reparos ocasionais na correia.

EMENDA A FRIO

Enerkol cola fria e endurecedor

Para vulcanização a frio de emendas em correias transportadoras com revestimento têxtil, fornecemos nosso sistema adesivo "bicomponente" Enerkol (cola e endurecedor), adequado para tipos de correias resistentes à abrasão. A Enerkol também é uma cola adesiva muito eficaz para revestimento de polias. Para esta aplicação se necessita um primer especial para metais.



**CORREIAS
DE LONAS**

CORREIAS DE “LONGA VIDA” SUPERFORT®

As correias transportadoras de “longa vida” Dunlop Superfort têm uma longa história de confiabilidade e durabilidade. As correias Dunlop Superfort excedem em muito as normas internacionais que incidem principalmente sobre resistência geral da correia, a resistência da emenda e a vida útil. Estes fatores incluem abrasão (desgaste), resistência ao rasgo, resistência à ruptura tanto para a carcaça quanto para os revestimentos e a adesão entre as lonas e entre os revestimentos e a carcaça. Também possui características de alongamento particularmente baixas (baixa elasticidade). As correias Superfort são a solução ideal para uma ampla variedade de aplicações, desde trabalhos leves a materiais mais pesados e ambientes de trabalho mais exigentes.

ÁREAS DE APLICAÇÃO

Correias Dunlop Superfort “Longa Vida” fornecem confiabilidade e durabilidade excepcionais em uma ampla gama de indústrias, incluindo cimento, produtos químicos e fertilizantes, mineração, pedreiras, usina de energia, reciclagem, madeira, papel e celulose, açúcar e alimentos, aço e transbordo.

DISPONIBILIDADE

As correias Dunlop Superfort estão disponíveis em estoque com larguras de 400mm a 2.200mm e com resistência à ruptura de 250N/mm a 1000N/mm. As correias Superfort podem ser encomendadas sob medida com uma resistência à ruptura de até 3.150 N/mm. A Dunlop possui correias Superfort em todos os tipos de revestimentos, incluindo resistência à abrasão, ao calor, frio extremo, óleo, fogo e combinações como resistentes ao calor e óleo.

PROJETO DA CARCAÇA

A carcaça Superfort está disponível em 2, 3, 4, 5 e 6 lonas de tecido EP (polyester e nylon) sintético. Os tecidos EP que empregamos são da melhor qualidade disponível. Possuem baixa elasticidade e uma resistência à ruptura uniforme nos sentidos transversal e longitudinal, fator que lhes proporciona excelentes propriedades durante a utilização e grande resistência na emenda.

DUNLOFLEX®

Dunloflex foi projetada para uso no transporte de qualquer tipo de material a granel sob condições de serviço leve a médio na indústria de matérias-primas, mineração, indústria de extração e terraplenagem e construção. As correias transportadoras Dunloflex fornecem suporte de carga particularmente adequado com características de alongamento muito baixas.

ÁREAS DE APLICAÇÃO

Dunloflex é empregada em uma vasta variedade de indústrias, incluindo a mineração, as pedreiras, reciclagem, processamento de aço e madeira, papel e celulose.

DISPONIBILIDADE

As correias Dunlop Dunloflex são fabricadas sob medida e sob encomenda. São fornecidas em todos os tipos de revestimentos Dunlop e com resistências à ruptura de 200 N/mm a 800 N/mm, com larguras de 400mm a 2200mm.

PROJETO DA CARCAÇA

O design da carcaça Dunloflex consiste em duas lonas de tecido polyester e nylon (EP) sintéticos com uma camada extra espessa de borracha entre as outras camadas, para oferecer excelente resistência ao desgaste e ao impacto e maior desempenho de emenda em comparação com as correias convencionais.



SUPERFORT
SEÇÃO TRANSVERSAL

INDÚSTRIAS



RESISTÊNCIA



DUNLOFLEX
SEÇÃO TRANSVERSAL

INDÚSTRIAS



RESISTÊNCIA





**CORREIAS PARA
IMPACTOS/CONDIÇÕES FORTES**

TRIOFLEX®

A Trioflex foi projetada de acordo com o conceito MPC (Minimum Ply Concept, conceito de mínimas lonas) e pode ser usado com excelentes resultados em condições de serviços médios a severos, em condições adversas de carga e com materiais espessos. Como o próprio nome sugere, a carcaça Trioflex consiste em três lonas de tecido polyester e nylon EP extremamente duras e resistentes, impermeáveis à umidade e com baixo alongamento. Entre as lonas, há uma borracha extra resistente. Isso lhe confere um nível extraordinário de resistência ao corte e ao impacto.

ÁREAS DE APLICAÇÃO

As correias Trioflex oferecem enorme confiabilidade e durabilidade em uma vasta variedade de indústrias, incluindo aço, altos fornos, indústria de mineração e coque, transporte de minerais, indústria de extração e indústrias de processamento.

DISPONIBILIDADE

As correias Trioflex estão disponíveis em estoque com resistências à tração de 500 e 630 N/mm usando o revestimento do tipo Dunlop RS (alta resistência ao desgaste e aos cortes). Podem ser encomendadas com outros níveis de resistência à ruptura e outros tipos de revestimentos. Disponíveis em larguras de 400mm a 2.200mm.

USFLEX®

Em algumas aplicações, especialmente britadores primários e secundários, até as correias mais fortes e pesadas podem rasgar devido a grandes cargas de objetos pesados e cortantes, que podem cair de grandes alturas ou ficar presos. Em casos extremos, as correias podem ser totalmente destruídas em questão de semanas ou meses. A solução da Dunlop para esse problema é o UsFlex, que tem resistência ao rasgo longitudinal cinco vezes maior que de correias têxteis de qualidade equivalente, devido ao seu design exclusivo do tecido especial "Straight Warp" (Urdidura Reta). A UsFlex oferece resistência a impactos até três vezes maior do que as correias têxteis convencionais. Esta resistência incomparável significa que o UsFlex oferece a maior durabilidade, mesmo nas condições mais adversas de transporte de materiais.

Estas são algumas das características mais importantes do UsFlex:

- Resistência incomparável a impactos, rasgos, cortes e desgaste
- Alta tenacidade
- Excelente resistência a cargas elevadas
- Fantástica flexibilidade aos tambores.

ÁREAS DE APLICAÇÃO

Adequado para emprego em todas as áreas, especialmente em condições de alto impacto e ambientes de baixa manutenção, incluindo mineração, pedreiras, indústria de madeira, papel e celulose, reciclagem, construção de estradas e indústrias de aço e transporte de mercadorias.

DISPONIBILIDADE

Dunlop UsFlex está disponível em estoque em duas especificações; 630/1 6+3 e 1000/2 8+3 em larguras de até 2000mm. As correias UsFlex são fornecidas com cobertura resistente à abrasão "RS" como padrão. A qualidade da cobertura Dunlop RS excede as exigências da norma DIN e ISO (DIN W e ISO 14890 "D"). Outras especificações e tipos de cobertura podem ser feitas sob encomenda. Disponíveis em larguras de 400mm a 2200mm.

PROJETO DA CARCAÇA

A carcaça do UsFlex é baseada no princípio "Straight Warp" e pode ser fornecida em uma versão de lona única ou dupla. Para obter mais informações sobre esses produtos, baixe uma cópia da folha de dados atual disponível em nosso site.



TRIOFLEX
SEÇÃO TRANSVERSAL

INDÚSTRIAS



RESISTÊNCIA

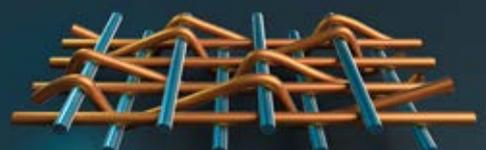


USFLEX
SEÇÃO TRANSVERSAL

INDÚSTRIAS

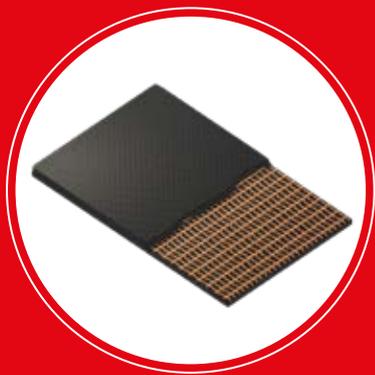


RESISTÊNCIA





CORREIAS REFORÇADAS COM TECIDO DE AÇO



FERROFLEX
SEÇÃO TRANSVERSAL

INDÚSTRIAS



RESISTÊNCIA



FERROFLEX®

Dunlop Ferroflex é fabricada com uma carcaça composta por cabos de aço longitudinais por onde se dá a transmissão de força.

Os cabos de aço transversais reforçam a correia e a protegem do impacto e do rasgo. Esse design de carcaça de desempenho comprovado tem propriedades especialmente boas de “baixo alongamento”. Ferroflex é uma solução excelente e muito durável, onde a resistência à ruptura e o tipo do revestimento devem ser capazes de se adaptar para superar condições exigentes de serviço. Isso pode ser aplicado a todas as áreas onde o material a granel é transportado, particularmente em aplicações com longas distâncias e fortes impactos. Projeto da carcaça: Existem dois modelos Ferroflex disponíveis, conhecidos como “FIW” e “FSW”. A carcaça FIW possui um único reforço transversal de cabos de aço na parte superior dos cabos de aço longitudinais, enquanto o FSW possui duas camadas transversais de cabo de aço localizadas em ambos os lados dos cabos de aço longitudinais.

PROJETO DA CARCAÇA

Existem dois modelos Ferroflex disponíveis, conhecidos como “FIW” e “FSW”. A carcaça FIW tem uma única camada transversal de cabos de aço em cima dos cabos de aço longitudinais, enquanto o FSW tem duas camadas transversais de cabos de aço localizadas em ambos os lados dos cabos de aço longitudinais.

ÁREAS DE APLICAÇÃO

Ferroflex oferece confiabilidade e durabilidade de alta classe em uma ampla variedade de indústrias, incluindo cimento, pedreiras, madeira, papel e celulose, reciclagem, aço e transporte de mercadorias. A correia reforçada FSW pode ser fornecida com zonas sem cabo para facilitar a colocação de caçambas e fixadores e criar uma correia dinamicamente mais forte, especialmente adequada como correia para elevadores, quando usada em combinação com os revestimentos de borracha altamente resistentes ao calor da Deltahete para transporte de materiais quentes.

DISPONIBILIDADE

As correias Ferroflex FIW e FSW são feitas sob encomenda e podem ser fornecidas com todos os tipos de revestimento da Dunlop. Todas as correias Ferroflex são fornecidas com bordas de borracha moldadas. Disponíveis em larguras de 500mm a 2.000mm. Resistências a rupturas (N/mm): 500, 630, 800, 1.000, 1.250, 1.600 e 2.000.

CORREIAS REFORÇADAS COM ARAMIDA

STARAMID®

A Dunlop Staramid foi especialmente desenvolvida como alternativa mais leve para as correias de cabos de aço. Foi projetada para uso em correias transportadoras muito longas, com distâncias entre centros de vários milhares de metros. As características extraordinárias das correias Staramid incluem baixo alongamento e baixo peso, além de alta eficiência dinâmica de emenda. As correias Staramid têm durabilidade excepcional e, em alguns casos, se sabe que chegaram a funcionar por mais de 25 anos.

PROJETO DA CARÇAÇA

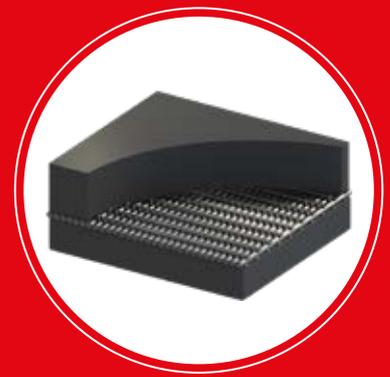
A carcaça está baseada no conceito de "Straight Warp". A transmissão de energia é realizada através dos cabos longitudinais de aramida. A aramida é feita de fibras sintéticas extremamente resistentes ao calor, comumente empregadas em aplicações aeroespaciais e militares, incluindo roupas à prova de balas. Em cada lado dos cabos de nylon e aramida existem cabos de nylon transversais. Para aplicações particularmente exigentes, é possível adicionar reforço transversal extra sem afetar adversamente a flexibilidade longitudinal da correia.

ÁREAS DE APLICAÇÃO

Adequadas para uso em todos os setores, incluindo mineração, fertilizantes e pedreiras.

DISPONIBILIDADE

As correias Staramid são feitas sob encomenda e podem ser fornecidas com todos os tipos de revestimento da Dunlop. Todas as correias Staramid são fornecidas com bordas moldadas. Resistências a rupturas (N/mm): 630, 800, 1.000, 1.250, 1.600 e 2.000. Disponíveis em larguras de 500mm a 2.200mm.



STARAMID
SEÇÃO TRANSVERSAL

INDÚSTRIAS



RESISTÊNCIA





STEELCORD
SEÇÃO TRANSVERSAL

INDÚSTRIAS



RESISTÊNCIA



CORREIAS DE CABO DE AÇO

O grupo mundial Fenner Dunlop Group tem mais de 40 anos de experiência na fabricação de correias com cabos de aço da mais alta qualidade. Aqui na Holanda, combinamos essa experiência com a linha de produção de cabos de aço mais moderna e tecnologicamente avançada do mundo. Esta combinação nos leva a fabricar correias capazes de proporcionar excelente confiabilidade e durabilidade, excedendo qualquer padrão de qualidade internacional imaginável.

Algumas das principais características do Steelcord:

- Resistência ao desgaste imbatível - vida útil mais longa
- Baixo alongamento
- Excepcionais propriedades físicas
- Baixa manutenção
- Excelentes propriedades de emenda.

ÁREAS DE APLICAÇÃO

As correias de cabos de aço são usadas em uma vasta variedade de indústrias.

DISPONIBILIDADE

Todas as correias de cabos de aço da Dunlop são fabricadas sob encomenda e podem ser fornecidas em uma ampla variedade de revestimentos da Dunlop resistentes à abrasão, cortes, rupturas, e rasgos, bem como resistência a óleo e fogo. Disponíveis em larguras de 500 a 1.600mm, todas as correias de cabos de aço da Dunlop possuem bordas de borracha moldadas.

CORREIAS DESLIZANTES ANTI-FRICÇÃO

As correias deslizantes são geralmente usadas no transporte de itens e embalagens soltas, embora também sejam usadas para transportar uma grande variedade de materiais. As correias deslizantes da Dunlop possuem uma camada de borracha especial que proporciona a rigidez transversal necessária para criar a superfície plana e nivelada necessária para se mover de maneira suave e eficiente. O tecido de polyester de baixo atrito usado na parte inferior da correia confere propriedades de baixo consumo energético. Os revestimentos perfilados Rufftop (colmeia) e Fishbone (espinha de peixe) são geralmente usados em correias deslizantes para dar-lhes a aderência necessária para evitar derrapagens quando aparecerem declives acentuados.

PROJETO DA CARÇAÇA

A carcaça tem 2 ou 3 lonas, mais uma lona deslizante de tecido de polyester de baixo atrito (baixo consumo de energia).

ÁREAS DE APLICAÇÃO

As correias deslizantes são usadas em instalações onde a estrutura superior do sistema foi substituída por placas deslizantes de madeira, metal ou plástico. Estas instalações são ideais para o transporte de itens soltos ou matérias-primas.

DISPONIBILIDADE

As correias deslizantes Dunlop estão disponíveis em estoque no formato 250/2 com revestimento de alta qualidade resistente à abrasão e formato 400/3 com os revestimentos resistentes ao óleo ROM (vegetal) e ROS (mineral). Também está disponível uma versão no formato 250/2 com um perfil Rufftop. Podem ser feitas sob encomenda com outras especificações, incluindo o perfil de espinha de peixe. Disponíveis em larguras de até 2.000mm.

PRECAUÇÃO: em condições secas, as correias deslizantes de duas lonas com uma superfície de tecido em ambos os lados não seriam condutoras o suficiente para cumprir com a norma EN / ISO 284, relacionada às propriedades antiestáticas.



SLIDER
SEÇÃO TRANSVERSAL

INDÚSTRIAS



RESISTÊNCIA



**CORREIAS
PERFILADAS/CHEVRON**

CORREIAS PERFILADAS - LOW CHEVRON E HIGH CHEVRON

As correias Chevron de "Super Força" Dunlop são simplesmente as mais resistentes e mais confiáveis, disponíveis hoje. Ao contrário de quase todos os outros fabricantes, os perfis da Dunlop são moldados e vulcanizados em um processo de produção contínuo, juntos com a correia de base, para formar uma estrutura de correia única e homogênea. Além da incomparável resistência, outra vantagem importante é a possibilidade da utilização de polias de diâmetros menores. O Chevron com o perfil baixo de 16mm de altura é normalmente adequado para granulados de tamanhos menores e ângulos de transportadores que vão desde 20 até 25 graus. Para granulados de tamanhos maiores e inclinações mais íngremes, o Chevron de perfil alto da Dunlop com 32mm de altura fornecerá o solução ideal.

ÁREAS DE APLICAÇÃO

Os perfis Low Chevron e High Chevron são muito utilizados com ângulos de inclinação de até 30 graus com uma ampla gama de materiais, incluindo resíduos domésticos e comerciais, cascalho e carvão. No caso de materiais pegajosos, como areia úmida e terra, podem ser usados com inclinações de até 40 graus. Também são muito eficazes para transportar embalagens de saco ou fardo.

PROJETO DA CARÇAÇA

As carcaças ultra resistentes Superfort e Dunloflex da Dunlop, com suas lonas de tecido de polyester e nylon (EP), proporcionam alongamentos muito baixos e são impermeáveis à umidade.

DISPONIBILIDADE

As larguras padrão variam entre 400 e 1.600mm, dependendo da altura do perfil. As correias "super resistentes" Chevron da Dunlop estão disponíveis nas classes RA (altamente resistente à abrasão) e ROS (resistente ao óleo mineral) *. Outros tipos de revestimentos estão disponíveis mediante solicitação. Todas as correias Chevron da Dunlop são fornecidas com bordas moldadas.

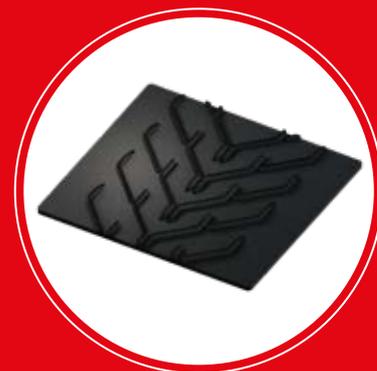


* Para revestimentos resistentes a óleo e resistentes ao calor, por exemplo, recomenda-se que as polias tenham um diâmetro um pouco maior.

INDÚSTRIAS



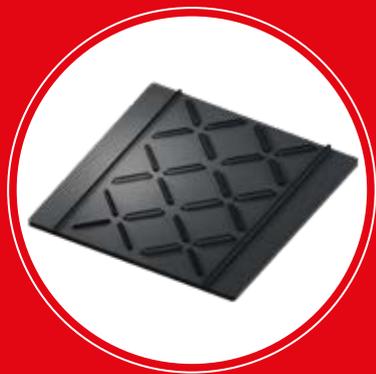
RESISTÊNCIA



LOW CHEVRON



HIGH CHEVRON



MULTIPROF

INDÚSTRIAS



RESISTÊNCIA



MULTIPROF

Dunlop Multiprof é uma correia transportadora perfilada multiuso com inclinação que foi desenvolvida especificamente para o transporte de produtos embalados, como caixas, bolsas ou bagagem, além de materiais a granel, incluindo produtos agrícolas, materiais oleosos, lascas e areia úmida. As correias com perfil Multiprof podem ser usadas com inclinações de até 30 graus. Possuem excelentes propriedades de drenagem, deslocam-se silenciosamente e são fáceis de limpar.

PROJETO DA CARÇAÇA

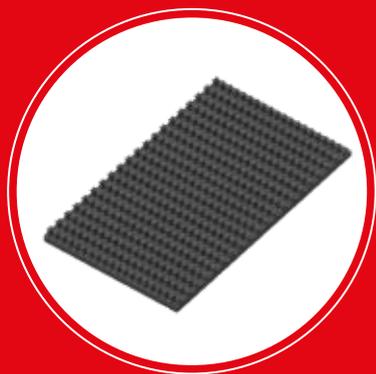
Todas as carcaças possuem lonas Polyester e Nylon EP que proporcionam baixo alongamento, alta resistência à ruptura e são impermeáveis à umidade.

DISPONIBILIDADE

As larguras padrão variam de 700 a 1.200 mm. Dunlop Multiprof pode ser fornecida mediante solicitação com diferentes modelos de carcaça. O perfil Multiprof pode ser fabricado com revestimentos RA (altamente resistente à abrasão), Betahete (resistente ao calor) e ROM e ROS (resistente ao óleo).



FISHBONE SECCIÓN TRANSVERSAL



RUFFTOP SECCIÓN TRANSVERSAL

INDÚSTRIAS



RESISTÊNCIA



CORREIAS PERFILADAS FISHBONE (ESPINHA DE PEIXE) E RUFFTOP (FAVO DE MEL)

Os perfis Fishbone (espinha de peixe) e Rufftop (favo de mel) fornecem uma aderência de superfície muito durável e eficiente. São geralmente usados no transporte de objetos e embalagens soltas, principalmente quando inclinações acentuadas podem fazer com que a mercadoria transportada deslize.

PROJETO DA CARÇAÇA

A carcaça é composta de lona Polyester e Nylon EP (SUPERFORT ou DUNLOFLEX), resistentes e com baixo alongamento.

DISPONIBILIDADE

As correias Rufftop (favo de mel) estão disponíveis em estoque com o design 250/2 nos formatos normal e deslizante. As correias Fishbone (espinha de peixe) estão disponíveis em estoque com o design 250/2. O tipo do revestimento é "RA", resistente à abrasão. Outros tipos de revestimentos e correias com diferentes resistências podem ser fornecidos sob medida e mediante solicitação. Fishbone is available from stock in 250/2 construction. The standard quality cover is the high abrasion resistant 'RA'. Other cover grades and belt strengths can be custom made to order.

CORREIAS ESPECIAIS

CORREIAS ESPECIAIS PARA SERRARIAS

As correias transportadoras para serrarias Dunlop foram especialmente desenvolvidas para o transporte de toras, tábuas, lenha, etc. A borracha usada nessas correias não se mancha e foi formulada pelos engenheiros da Dunlop para oferecer resistência de alto nível aos óleos e resinas encontrados na grande variedade de árvores usadas hoje em dia na indústria madeireira.

DISPONIBILIDADE

As correias da serraria Dunlop são fabricadas sob encomenda em larguras de até 2.000 mm, fornecidas de série sem revestimento ou com uma espessura de atrito de 1,5 mm na parte superior e 0 mm na parte inferior para aplicações como correias deslizantes. Existem outras espessuras disponíveis mediante solicitação. Estão disponíveis em dois tipos diferentes de revestimentos resistente a óleo, ROM (óleos animais e vegetais) e ROS (extra resistente a óleos minerais e a altas concentrações de óleos vegetais e resinas). Tanto a borracha resistente ao óleo ROM quanto a ROS da Dunlop possuem excelente resistência ao desgaste, conferindo-lhes uma vida útil muito mais longa e resistência adicional ao ozônio e à radiação UV (EN ISO 1431).

CORREIAS TRANSPORTADORAS DUNLOPIPE

A Dunlop produz uma ampla variedade de correias para uso em sistemas transportadores tubulares. Entre as muitas vantagens das correias transportadoras tubulares DUNLOP estão um transporte seguro e livre de derramamentos e a flexibilidade de lidar com curvas fechadas em várias direções e inclinações verticais. Podem atingir inclinações de até 50% mais altas do que as correias transportadoras convencionais. As correias transportadoras tubulares geralmente são a solução mais eficiente em locais onde há restrições ambientais, de segurança ou espaciais e são usadas para transportar uma vasta gama de materiais de muitas indústrias diferentes, que vão desde produtos químicos a usinas termoelétricas.

DISPONIBILIDADE

Todas as correias transportadoras Dunlopipe são fabricadas sob encomenda e podem ser fornecidas em uma ampla variedade de revestimentos da Dunlop resistentes à abrasão, ao óleo e ao calor.

CORREIAS TRANSPORTADORAS DE PASSAGEIROS

As correias Starglide da Dunlop transportam passageiros com segurança, conforto e baixo custo. As correias Starglide são instaladas em todo o mundo em vários locais, como aeroportos e estações terminais, estacionamentos, zonas para pedestres, hipermercados, centros de exposições, pistas de esqui artificiais e entradas de cassinos. As correias Starglide podem operar com segurança em velocidades mais altas, consomem menos energia e apresentam custos de manutenção mais baixos em comparação com as transportadoras tradicionais de passageiros com sistema de paletes tradicionais.

Propriedades do produto

- | | | |
|--|--|--|
| 1. Resistente ao fogo segundo a norma EN 115 | 4. Fácil de instalar (inclusive edifícios já existentes) | 7. Baixa manutenção (até 35% menor que os sistemas de paletes) |
| 2. Resistente ao deslizamento | 5. Baixa altura intermediária | 8. Funcionamento silencioso (abaixo de 55 dB) |
| 3. Excelente resistência ao desgaste por uso (longa vida útil) | 6. Disponível com comprimento ilimitado e largura de até 1.600mm | 9. A superfície de borracha garante excelência em conforto e segurança |

INDÚSTRIAS



RESISTÊNCIA



PROJETO DA CARÇAÇA

A carcaça é feita de pelo menos duas lonas de tecido de polyester totalmente sintético (EE). As vantagens do tecido EE são que ele é impermeável à umidade, possui baixo alongamento e alta resistência a rupturas.

INDÚSTRIAS



RESISTÊNCIA



PROJETO DA CARÇAÇA

A Dunlopipe foi projetada usando uma carcaça têxtil de rigidez cruzada, adaptada de forma exclusiva, desenhada especificamente para permitir a formação uniforme de tubos. Também inclui as bordas flexíveis especiais para facilitar o fechamento efetivo. Como são submetidas a tensão permanente (alongamento), os revestimentos externos usados nas correias transportadoras Dunlopipe são feitos de um composto de borracha com um nível de resistência ao ozônio consideravelmente maior.

INDÚSTRIAS



RESISTÊNCIA



DISPONIBILIDADE

Todas as correias transportadoras para passageiros Starglide são fabricadas sob encomenda.



**CORREIAS
TRANSPORTADORAS DE
PASSAGEIROS**

INDÚSTRIAS



RESISTÊNCIA



INDÚSTRIAS



RESISTÊNCIA



INDÚSTRIAS



RESISTÊNCIA



CORREIAS DE COLHEITA

As correias Dunlop para uso com máquinas de colheita são moldadas com precisão para uma operação suave e sem problemas. Existe uma ampla variedade de dimensões de perfis disponíveis. A altura e a folga podem variar bastante para adaptar-se à maioria dos modelos de máquinas de colheita. As correias para maquinário de colheita da Dunlop oferecem excelente força de fixação e baixo alongamento, além de excelente resistência ao desgaste, ao ozônio e à exposição à radiação UV, resultando em vida útil superior do produto.

DISPONIBILIDADE

As correias de colheita Dunlop são fabricadas sob encomenda e estão disponíveis com resistências a rupturas que vão de 600 a 1.250 N/mm, e com espessuras que chegam a 26mm.

CORREIAS PARA ENFARDADEIRAS REDONDAS

As correias para enfardadeiras redondas da Dunlop vêm com duas resistências a rupturas: 520 e 430 N/mm.

Não importa a resistência à ruptura, seu design consiste em 3 lonas de tecido extremamente resistentes com uma camada de borracha intermediária extra resistente e duradoura. Isto lhes confere um desempenho extraordinário, inclusive a uma alta velocidade de produção. Os tecidos são impermeáveis à umidade e têm propriedades de alongamento particularmente baixas, oferecendo uma solução multifuncional para uma grande variedade de máquinas enfardadeiras redondas. Nossos perfis disponíveis proporcionam excelente aderência e empacotamento eficiente de qualquer tipo de cultura.

DISPONIBILIDADE

Todas as correias para enfardadeiras redondas da Dunlop são fabricadas sob encomenda.

CORREIAS RIGITRA COM BASE RÍGIDA TRANSVERSAL RIGITRA

As correias transportadoras de estabilidade cruzada Dunlop Rigitra foram projetadas para fornecer alta rigidez transversal, necessárias para trabalhar com ótima estabilidade e eficiência quando instaladas com paredes laterais e ripas.

DISPONIBILIDADE

As correias Rigitra com estabilidade cruzada são feitas sob encomenda.

PROJETO DA CARÇAÇA

A carcaça Rigitra é feita de pelo menos duas lonas de tecido de polyester e nylon (EP), totalmente sintético. O tecido de EP é impermeável à umidade, tem baixo alongamento e elevada resistência a rupturas. Duas lonas adicionais de tecido especial (têxtil ou aço) também são usadas para criar a rigidez transversal necessária. A escolha entre têxtil ou aço dependerá do nível de rigidez necessário.

CORREIAS ULTRA X ALTAMENTE RESISTENTES

Até as correias mais resistentes podem sofrer rasgos ou cortes causados por materiais pesados e cortantes, que podem cair de grandes alturas ou ficam presos. As correias podem ser totalmente destruídas em questão de semanas ou meses. A solução da Dunlop para esse problema é um novo e exclusivo design de correia Dunlop Ultra X

PROJETO DA CARÇAÇA

Ultra X é uma correia de tecido único com trama de reforço resistente à abrasão, criada exclusivamente pela Dunlop Conveyor Belting, incluindo seu tecido super resistente patenteado, fabricado em nossa própria fábrica de tecidos. Ultra X foi projetada para ser uma alternativa muito mais forte e mais durável que as correias de tecido múltiplo convencionais.

VANTAGENS DA ULTRA X EM COMPARAÇÃO COM AS CORREIAS DE TECIDO MÚLTIPLO

- Resistência ao rasgo longitudinal em torno de 5 vezes maior
- Até 3 vezes melhor, considerando a resistência ao impacto
- Resistência ao impacto incomparável a concorrência
- Força de emenda de até 90% (usando o método de emenda Fingers)
- Excelente retenção de fixadores mecânicos
- Maior flexibilidade podendo ser usado em polias menores do que o normal

ÁREAS DE APLICAÇÃO

Ultra X1 foi projetada para substituir as correias de tecidos múltiplos resistentes à abrasão 250/2, 315/2 e 400/3.

Ultra X3 foi projetada para substituir as correias de tecidos múltiplos resistentes à abrasão 500/3, 500/4, 630/3 e 630/4.

As correias Ultra X são fabricadas especialmente com revestimento antiabrasivo Dunlop AA. Isto garante excelente resistência contra cortes e desgaste, com uma resistência à abrasão que supera os requisitos comuns da norma DIN Y (perda média inferior a 150 mm³) em nada menos que 20%. E como em todas as coberturas da Dunlop, os testes a que é submetida a classe AA da Dunlop são exaustivos em conformidade com a EN ISO 1431 para resistência ao ozônio (50 pphm, 20% de tensão, 96 horas sem trincas) e para resistência aos efeitos prejudiciais da radiação ultravioleta.

INDÚSTRIAS



RESISTÊNCIA



VENTAJAS DE LA RESISTENCIA EN EL EMPALME

O Ultra X apresenta a emenda mais resistente utilizando o método Fingers. Este método proporciona uma emenda mais forte e altamente confiável, retendo até 90% da resistência à tração. Este ganho de força é comprovado, quando comparamos o método Fingers ao método de uma emenda convencional, a qual sempre apresentará uma "perda" proporcional de resistência à tração equivalente a força de uma lona.

DISPONIBILIDADE

Visando a economia na negociação o Ultra X só está disponível em rolos completos com 300 metros ou em 2 rolos de 150 metros, se necessário

O pedido mínimo para cada tipo é de 600 metros quadrados (300 metros x 2 metros), cortados em qualquer combinação nas seguintes alternativas:

Ultra X1

500mm, 650mm, 800mm, 1000mm, 1200mm, 1600mm or 2000mm.

Ultra X3

500mm, 800mm, 1000mm, 1200mm, 1600mm and 2000mm.

DUNLOP
CONVEYOR BELTING
ULTRA X
"SIMPLY UNBEATABLE"



**CORREIAS E LAMINADOS
DE BORRACHA**

DECLARAÇÃO DE SEGURANÇA IMPORTANTE

Todos os produtos de borracha Dunlop para correias, revestimentos e laminados podem ser manuseados com total segurança e são seguros para o gado, uma vez que são fabricados exclusivamente na Holanda, de acordo com a norma CE 1907/2006 REACH (Registro, avaliação, autorização e restrição de substâncias e preparados químicos). Essas normas incluem a estipulação de que substâncias químicas potencialmente nocivas, como as SCCPs (parafinas cloradas de cadeia curta), não devem ser utilizados ou podem ser utilizados apenas de maneira muito restrita, dada a sua classificação carcinogênica na categoria 3. e a ameaça que eles representam para o meio ambiente. O odor desagradável emitido por alguns produtos de borracha pode ser um forte indicador de que parafinas cloradas foram usadas no composto de borracha. A norma REACH não é aplicável a laminados e correias de borracha fabricadas fora da Europa, embora seja aplicável a produtos importados da Europa.



REVESTIMENTO DE BORRACHA **DUNLOMAT®**

O revestimento de borracha Dunlomat é fabricado exclusivamente aqui na Holanda. Foi desenvolvido originalmente para gado pesado na indústria pecuária, incluindo pisos de estábulos e baias e transporte de gado. Atualmente, Dunlomat é usado em diversas aplicações e em uma ampla variedade de indústrias. Este material é resistente à degradação prematura causada pela contaminação por ozônio, exposição à radiação UV, urina animal, lavagem a alta pressão e produtos de limpeza e desinfecção. A Dunlomat possui uma "impressão têxtil" na parte superior para proporcionar comodidade e excelente capacidade de drenagem. O revestimento inferior tem uma "impressão em favo de mel" para evitar escorregões. Inclusive, é o revestimento oficialmente recomendado pela associação de cabo de guerra (TWIF). A borracha resistente à abrasão de alta qualidade é reforçada por uma carcaça de polyester e nylon extremamente forte e flexível, que lhe confere excelente resistência e durabilidade. Suas superfícies antiderrapantes superiores e inferiores reduzem o risco de danos em patas e úberes.

DISPONIBILIDADE

Dunlomat 10mm está disponível no estoque em várias larguras entre 1000mm e 2000mm

LÂMINAS DE BORRACHA REFORÇADA **DUNLOSHEET®**

Fabricada exclusivamente aqui na Holanda desde 1997, o Dunlosheet é uma lâmina de borracha de 3,5 mm de espessura extremamente forte e robusta com uma lona de polyester e nylon de 125 N/mm. Tem uma "impressão têxtil" na parte superior para evitar deslizamentos e um revestimento na parte inferior com uma superfície lisa. É usada em uma ampla variedade de aplicações industriais e agrícolas, inclusive em proteção contra poeira e contaminação, e também em estábulos, como cobertura para a cama dos animais.

DISPONIBILIDADE

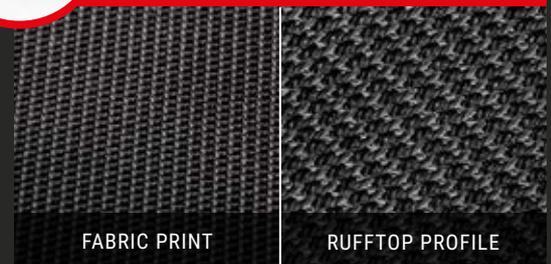
Dunlosheet 3,5 mm está em estoque e é fornecido em rolos contínuos sem costuras de 100 ou 200 metros com uma largura de 2.000 mm. Possui excelente resistência à lavagem com alta pressão, a produtos de limpeza e desinfecção e aos efeitos nocivos do ozônio e radiação ultravioleta.

Durante os últimos dez anos, produzimos e vendemos mais de 500.000 metros quadrados de Dunlosheet. Oferecemos cobertura de garantia total durante os primeiros três anos contra falha prematura causada por materiais defeituosos ou mão de obra. Isso inclui rachaduras na superfície e degradação da borracha, causadas pelo ozônio e ultravioleta. A durabilidade dependerá muito de como o lençol é usado e mantido, mas esperamos um tempo de vida útil acima dos 10 anos.

INDÚSTRIAS**RESISTÊNCIA**

DUNLOMAT "10MM" ESTÁ DISPONÍVEL EM ESTOQUE EM 1000MM E 2000MM DE LARGURA.

DUNLOMAT "6MM" ESTÁ DISPONÍVEL EM LARGURA DE 2000MM.

**INDÚSTRIAS****RESISTÊNCIA**

LEITE DO ANIMAL PERFEITO

INDÚSTRIAS



RESISTÊNCIA



CAMA PERFEITA PARA OS ANIMAIS

DUNLOP ULTIMA

Projetadas e desenvolvidas pela equipe de Pesquisa e Desenvolvimento da Dunlop na Holanda, as lâminas Dunlop Ultima cumprem rigorosamente a norma internacional DIN 7715 e estão disponíveis em graus de dureza de 60 e 40 Shore A em uma ampla variedade de espessuras, larguras e tamanhos de rolo com ou sem camada de adesão (AL, adhesion layer, ou camada adesiva).

SISTEMA ADESIVO

Dunlop Ultima pode aderir à maioria das superfícies usando a maioria dos sistemas de adesivos a frio disponíveis no mercado. Em aplicações onde Ultima é usada com uma camada adesiva (AL), não há necessidade de desbaste pesado da superfície antes da aplicação. A camada adesiva é protegida por uma película plástica que permite um tratamento rápido. A combinação de alta aderência e alta resistência à ruptura na camada adesiva garante força de adesão e maior confiabilidade.

REVESTIMENTO DE POLIAS (PULLEY LAGGING)

Feito de borracha de qualidade superior e altamente resistente à abrasão, Dunlop Ultima como revestimento da polia, oferece extraordinária vida útil e custo-benefício. Seu perfil diamante estriado permite que a umidade se dissipe, reduz o acúmulo de material e o deslizamento entre a correia e a polia. O revestimento também atua com eficiência como um indicador de desgaste, de maneira que a manutenção possa ser agendada antes que a superfície metálica da polia seja danificada. O revestimento Dunlop Ultima tem uma camada de adesão com base de neoprene, que é um método simples, mas altamente eficaz, de ligação com a superfície metálica das polias quando usado com o sistema adesivo adequado. Ultima pode ser usado em qualquer polia motriz ou não-motriz, e também pode ser aplicado em uma única lâmina para minimizar o número de juntas.

ULTIMA

FEITO PERSONALIZADO PARA GERIR TAREFAS ESPECÍFICAS

Na Dunlop, produzimos nossa própria borracha e fabricamos todos os nossos produtos usando nossas instalações na Holanda. Esta natureza auto suficiente nos permite ter controle total do processo de qualidade e flexibilidade necessária para criar soluções personalizadas quando necessário. Isto inclui a capacidade de produzir lâminas de borracha Ultima em espessuras de 3 a 40 mm, com comprimentos de rolo de até 100 metros, dependendo da espessura.



SUPORTE E ORIENTAÇÃO TÉCNICA INCOMPARÁVEIS

Toda vez que você compra um produto Dunlop, obtém mais do que apenas correias transportadoras de qualidade, pois temos uma das maiores, mais experientes e mais bem treinadas equipes de especialistas em correias transportadoras e engenheiros de aplicação da indústria. A Dunlop oferece serviço inigualável ao cliente: visitas aos clientes no local, assessoria, orientações e ajuda prática, incluindo:

- VISITAS NO CAMPO E PESQUISAS
- SERVIÇO DE CÁLCULO DE CORREIAS
- FORMAÇÃO TÉCNICA NO CAMPO E NAS INSTALAÇÕES DA DUNLOP)
- FORMAÇÃO SOBRE EMENDAS
- RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS
- INVESTIGAÇÃO, TESTES E DESENVOLVIMENTO EM NÍVEL INTERNO
- SUPORTE PÓS-VENDA

ESTAMOS AQUI PARA AJUDAR VOCÊ!

Se você tiver alguma preocupação ou tiver alguma dúvida, ligue para o Departamento de Engenharia de Aplicação pelo telefone: +31 (0) 512 585 555

Dunlop Conveyor Belting (Europa)
www.dunlopcb.com

ONDE NOS ENCONTRAR



A SEDE OS PAÍSES BAIXOS

+31(0) 512 585 555
INFO@DUNLOPCB.COM

Oliemolenstraat 2
P.O. Box 14 9200 AA Drachten

 INFO@DUNLOPCB.COM
ENDEREÇO ELETRÔNICO INTERNACIONAL

REINO UNIDO

+31(0) 512 585 555
INFO@DUNLOPCB.COM
FARINGTON (PRESTON)

FRANÇA

+33 1 3055 5419
INFO@DUNLOPCB.COM
ELANCOURT (PARIS)

ESPAÑA

+34 93 77 04 597
INFO@DUNLOPCB.COM
ESPARREGUERA (BARCELONA)

GANÁ

+31(0) 512 585 555
INFO@DUNLOPCB.COM
OBUASI

ITÁLIA

+39 0363 906266
INFO@DUNLOPCB.COM
CALCIO (BERGAMO)

RÚSSIA

+7 (495) 780 88 64
INFO@DUNLOPCB.COM
MOSCOW

MARROCOS

+212 (0) 522 34 65 80 / 85
INFO@DUNLOPCB.COM
CASABLANCA

EMIRADOS ÁRABES UNIDOS

+971 (0) 4 880 6337
INFO@DUNLOPCB.COM
DUBAI

technobalt
Fenner Dunlop Conveyor Belting

ESTÓNIA

+372 661 3160
INFO@TECHNOBALT.EE
PEETRI

LITUÂNIA

+372 505 8721
INFO@TECHNOBALT.LT
VILNIUS

LETÓNIA

+371 27 071584
INFO@TECHNOBALT.LV
JAUNMARUPE